

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



**СПРАВОЧНИК ПО SIGMET  
ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОГО РЕГИОНА ИКАО**

**ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ**

**2005 год**

Использованные в настоящем издании обозначения и изложение материала не предполагают выражения какого-либо мнения со стороны ИКАО относительно правового статуса какой-либо страны, территории, города или района или их полномочных органов или относительно делимитации их рубежей или границ.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

<b>1. ВВЕДЕНИЕ.....</b>	<b>1</b>
<b>2. ОБЯЗАННОСТИ И КООРДИНАЦИЯ.....</b>	<b>2</b>
2.1 Общие положения .....	2
2.2 Орган метеорологического наблюдения - обязанности и процедуры, связанные с SIGMET .....	2
2.3 Обязанности органов ОВД .....	4
2.4 Обязанности пилотов .....	4
2.5 Координация между MWO и VAAC .....	5
<b>3. ПРАВИЛА ПОДГОТОВКИ СООБЩЕНИЯ SIGMET .....</b>	<b>5</b>
3.1 Общие положения.....	5
3.2 Типы сообщений SIGMET .....	6
3.3 Структура сообщений SIGMET .....	6
3.4 Формат сообщений SIGMET .....	6
<b>ДОБАВЛЕНИЕ А - Перечень сокращений и кодов, используемых в сообщениях SIGMET .....</b>	<b>17</b>
<b>ДОБАВЛЕНИЕ В - Заголовки сообщений SIGMET ВМО, используемые органами метеорологического наблюдения .....</b>	<b>19</b>
<b>ДОБАВЛЕНИЕ С - Метеорологические явления, информация о которых рассылается с помощью сообщений SIGMET.....</b>	<b>27</b>
<b>ДОБАВЛЕНИЕ D - Правила передачи географических координат в сообщениях SIGMET.....</b>	<b>29</b>



## ЧАСТЬ 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Этот справочник публикуется в основном для того, чтобы обеспечить заинтересованный персонал инструктивными указаниями относительно стандартизации и унификации процедур и форматов, связанных с авиационными метеорологическими предупреждениями, известными в качестве "информации SIGMET". Эти указания дополняют сформулированные в Приложении 3 ИКАО связанные с SIGMET Стандарты и Рекомендуемую практику, а также соответствующие положения Европейского ANP/FASID (Doc 7754 ИКАО).

1.2 Справочник содержит лишь те указания, которые касаются сообщений SIGMET об особых явлениях погоды на маршруте и о вулканическом пепле. Третий тип сообщений SIGMET, касающихся тропических циклонов, в руководстве не упоминается, поскольку в Европейском регионе тропические циклоны не возникают.

1.3 Нормативный материал ИКАО, касающийся обеспечения информации SIGMET, содержится в:

- Приложении 3 – Метеорологическое обеспечение международной авиации (глава 3, п.п. 3.5 – 3.7, глава 7, п.п. 7.1 и 7.2 и добавление 5).
- Европейском основном ANP (часть VI) и документе FASID (таблицы MET 1B, MET 2B и MET 3).
- Приложении 11 – Обслуживание воздушного движения (глава 4, п. 4.2.1 и глава 7, п. 7.1).
- PANS – Организация воздушного движения (Doc 4444, глава 9, п. 9.1.3.2).
- Дополнительных региональных правилах Европейского региона (Doc 7030 – часть 1, п. 2.2).

Дополнительные указания, касающиеся процедур SIGMET, содержатся в Руководстве по авиационной метеорологии (Doc 8896) и в Руководстве по координации между органами обслуживания воздушного движения, службами авиационной информации и авиационными метеорологическими службами (Doc 9377).

1.4 Справочник по SIGMET предназначен в основном для того, чтобы помочь органам метеорологического наблюдения (MWO) в Европейском регионе при подготовке и рассылке ими сообщений SIGMET. Он содержит подробную информацию о формате сообщений SIGMET, представленном в Приложении 3. Пояснения, касающиеся этого формата, сопровождаются рядом примеров, основанных на метеорологических явлениях, характерных для этого региона. Справочник также содержит информацию о необходимой координации между MWO, органами ОВД и пилотами, а также об их соответствующих обязанностях.

1.5 Этот документ подготовлен Европейским/Североатлантическим бюро ИКАО. Он должен пересматриваться и регулярно обновляться в целях обеспечения соответствия содержащегося в нем материала Стандартам и Рекомендуемой практике, а также региональным правилам ИКАО.

## ЧАСТЬ 2. ОБЯЗАННОСТИ И КООРДИНАЦИЯ

### 2.1 Общие положения

2.1.1 Сообщение SIGMET является предупреждением и поэтому передается с наивысшей срочностью. Информация SIGMET используется в основном для обслуживания воздушных судов в полете и требует ее своевременной передачи пилотам органами ОВД и (или) посредством радиовещательных передач VOLMET или по линии передачи данных VOLMET. Одним из наиболее ценных источников информации при подготовке сообщений SIGMET являются специальные донесения с борта, передаваемые пилотами органам ОВД, которые, в свою очередь, передают их органам метеорологического наблюдения (MWO). Таким образом в обеспечении SIGMET участвуют три стороны: метеорологические органы, органы ОВД и пилоты. Поэтому важнейшую роль в успешном обслуживании SIGMET играет тесная координация между этими сторонами, а также взаимное понимание ими соответствующих потребностей и обязанностей.

2.1.2 В последующих пунктах приводится описание основных обязанностей и используемых для координации каналов связи между метеорологическими органами, органами ОВД и пилотами.

### 2.2 Орган метеорологического наблюдения – обязанности и процедуры, связанные с SIGMET

2.2.1 Органы метеорологического наблюдения (MWO) распространяют информацию SIGMET, чтобы обеспечить своевременное предупреждение о возникновении или ожидаемом возникновении определенных метеорологических явлений на маршруте, которые могут повлиять на безопасность полетов в районе ответственности (AOR) соответствующего MWO. Сообщения SIGMET должны обеспечивать информацию о местоположении, пределах, интенсивности и ожидаемом развитии определенных метеорологических явлений.

2.2.2 Все назначенные в Европейском регионе MWO перечисляются в таблице MET 1B Европейского документа FASID.

2.2.3 Если какой-либо MWO по той или иной причине не может выполнять свои обязанности, в том числе обеспечивать информацию SIGMET, соответствующий полномочный метеорологический орган должен предпринять меры к тому, чтобы на определенный период времени выполнение этих обязанностей взял на себя другой MWO. Уведомление о таком делегировании обязанностей должно передаваться посредством сообщения NOTAM или письмом в региональное бюро ИКАО.

2.2.4 Поскольку MWO, как правило, не является отдельным административным органом, а лишь частью функций аэродромного или иного метеорологического органа, соответствующий полномочный метеорологический орган должен гарантировать, что обязанности и ответственность MWO будут четко определены и поручены органу, назначенному выполнять функции MWO. При этом должны быть установлены соответствующие операционные процедуры, а метеорологический персонал должным образом подготовлен.

2.2.5 При подготовке информации SIGMET MWO должен строго придерживаться формата, определенного в Приложении 3 ИКАО. Сообщения SIGMET выпускаются только по тем явлениям погоды, которые перечислены в Приложении 3, и лишь при достижении ими обозначенных критериев по интенсивности и пределам распространения.

*Примечание.* Органам метеорологического наблюдения не следует выпускать сообщения SIGMET по метеорологическим явлениям более низкой интенсивности или носящим проходящий характер или более мелкого масштаба, которые не влияют в

*значительной степени на безопасность полетов, а их передача пользователям может привести к излишним мерам предосторожности.*

2.2.6 MWO должен быть в достаточной мере оснащен, чтобы определять, анализировать и прогнозировать (насколько это необходимо) те метеорологические явления, которые требуют выпуска сообщений SIGMET. Соответствующий метеорологический полномочный орган должен определять, в какой степени MWO будет использовать данные, получаемые им от ВСЗП, а также из прочих источников информации, как, например, специальные донесения с борта, информация, поступающая с метеорологических спутников, метеорологических радиолокаторов и т.д.

2.2.7 По получении специального донесения с борта от соответствующего РДЦ или ЦПИ орган метеорологического наблюдения должен:

- a) выпустить соответствующее сообщение SIGMET; или
- b) принять решение о том, что выпуск сообщения SIGMET не оправдан, и проинформировать об этом РДЦ/ЦПИ (например, если соответствующее метеорологическое явление не является устойчивым), и разослать это специальное донесение с борта в соответствии с правилами рассылки сообщений SIGMET (Приложение 3, п. 5.9.5.)

2.2.8 MWO должен располагать соответствующими средствами электросвязи для обеспечения своевременной рассылки сообщений SIGMET в соответствии с схемой рассылки, включающей передачу таких сообщений:

- местным органам ОВД;
- авиационным метеорологическим органам, находящимся в пределах района ответственности данного MWO;
- другим заинтересованным MWO (при этом необходимо гарантировать рассылку сообщений SIGMET всем MWO, районы ответственности которых, хотя бы частично, находятся в пределах 925 км (500 м. миль) от метеорологического явления, о котором говорится в сообщении);
- центрам, назначенным транслировать передачи VOLMET или передавать информацию VOLMET по линии передачи данных, которым сообщения SIGMET необходимы для таких передач;
- ответственному центру MOTNE и международным европейским банкам данных ОРМЕТ (посредством схемы MOTNE необходимо организовать рассылку сообщений SIGMET таким образом, чтобы они направлялись в назначенные банки данных ОРМЕТ в другие регионы ИКАО, во всемирные центры зональных прогнозов (ВЦЗП), а также на станции связи со спутниками SADIS и ISCS);
- ответственному VAAC (если это необходимо); и
- центру MOTNE в Вене (LOZZMMSS) (особенно это касается сообщений SIGMET WV) для их дальнейшего распространения в Европейском регионе.

2.2.9 При выпуске сообщений SIGMET о вулканическом пепле MWO должны включать в них соответствующую консультативную информацию, полученную от ответственного VAAC. В дополнение к информации, полученной от VAAC, MWO могут использовать имеющуюся в их распоряжении дополнительную информацию, полученную из других надежных источников. В таком случае ответственность за эту дополнительную информацию будет полностью лежать на соответствующем MWO.

## 2.3 Обязанности органов ОВД

2.3.1 Между MWO и соответствующим органом ОВД (РДЦ или ЦПИ) должна быть установлена тесная координация и достигнуты договоренности, цель которых - обеспечить:

- прием без задержек и отображение в соответствующих органах ОВД сообщений SIGMET, выпускаемых соответствующим MWO;
- прием и отображение в органе ОВД сообщений SIGMET, выпускаемых MWO, несущими ответственность за соседние РПИ/РДЦ, если эти сообщения SIGMET требуются в соответствии с п. 2.3.4 данного руководства (т.е. если его зона ответственности находится в пределах 925 км (500 м. миль) от сообщаемого метеорологического явления); и
- передачу без задержек специальных донесений с борта, полученных по речевой связи, в соответствующий MWO.

2.3.2 Сообщения SIGMET необходимо передавать воздушным судам с минимальной возможной задержкой по инициативе ответственного органа ОВД предпочтительным методом прямой передачи с последующим подтверждением, или с помощью одновременной передачи по обычной речевой связи, если количество заинтересованных воздушных судов делает передачу предпочтительным методом практически неосуществимой.

2.3.3 Передаваемая на борт воздушного судна информация SIGMET должна охватывать часть маршрута, которую воздушному судну предстоит пролететь в течение одного последующего часа его полетного времени.

2.3.4 Диспетчеры УВД должны проверять, могут ли какие-либо действующие в текущий момент сообщения SIGMET касаться любого находящегося под их контролем воздушного судна в пределах их района ответственности или за его пределами на удалении до 500 м. миль (925 км), что соответствует одному часу полетного времени по маршруту, по которому воздушному судну предстоит пролететь. Если это так, диспетчеры УВД должны без промедления передать данное сообщение SIGMET находящемуся в полете воздушному судну, на которое изложенное в данном сообщении метеорологическое явление может повлиять.

2.3.5 Органы ОВД обязаны передавать заинтересованным воздушным судам, находящимся в полете, полученные ими специальные донесения с борта, в связи с которыми сообщения SIGMET не были разосланы. После того, как орган ОВД передает сообщение SIGMET, касающееся метеорологического явления, информация о котором была передана с помощью специального донесения с борта, это обязательство перестает действовать.

## 2.4 Обязанности пилотов

2.4.1 Своевременный выпуск сообщений SIGMET в значительной степени зависит от быстрого получения органами метеорологического наблюдения специальных донесений с борта. Поэтому важно, чтобы пилоты подготавливали и передавали такие донесения органам ОВД каждый раз, когда их воздушные суда подвергаются воздействию определенных метеорологических условий на маршруте или они наблюдают такие условия.

2.4.2 Необходимо подчеркнуть, что даже если для передачи обычных донесений с борта используется автоматическое зависимое наблюдение (ADS), пилоты обязаны продолжать передавать специальные донесения с борта.



## 2.5 Координация между MWO и VAAC

2.5.1 Среди явлений, о возникновении которых необходимо рассылать сообщения SIGMET, особо важными с точки зрения планирования продолжительных полетов являются облака вулканического пепла. Именно поэтому сообщения SIGMET о вулканическом пепле содержат в себе ориентировочный прогноз, срок действия которого на 12 часов превышает период действия "обычной" информации SIGMET.

2.5.2 Поскольку определение, анализ и прогнозирование облаков вулканического пепла требуют значительных технических и человеческих ресурсов, которыми, как правило, располагают не все MWO, было назначено несколько консультативных центров по вулканическому пеплу (VAAC), призванных оказывать MWO помощь при подготовке ими сообщений SIGMET о вулканическом пепле. Между MWO и VAAC, ответственным за РПИ этого MWO, необходимо установить тесную координацию.

2.5.3 Информация, касающаяся центров VAAC, обслуживающих Европейский регион, с их районами ответственности и перечнями MWO, в которые они направляют консультативные сообщения, содержится в таблице MET 3 Европейского документа FASID.

2.5.4 Консультативные сообщения о вулканическом пепле необходимы для глобального обмена посредством спутниковых систем рассылки данных: SADIS и ISCS. Благодаря этим системам эксплуатанты могут использовать эту информацию напрямую в ходе предполетного планирования. Вне зависимости от этого необходимо подчеркнуть, что информация SIGMET обладает более высоким эксплуатационным статусом и особенно необходима для перепланирования в ходе полета. Поэтому сообщения SIGMET необходимо передавать находящимся в полете воздушным судам с помощью речевой связи, радиопередач VOLMET или трансляций VOLMET по линии передачи данных, обеспечивая тем самым особо важную информацию для принятия решений в полете о значительных отклонениях от маршрута, обусловленных наличием облаков вулканического пепла.

## ЧАСТЬ 3. ПРАВИЛА ПОДГОТОВКИ СООБЩЕНИЙ SIGMET

### 3.1 Общие положения

3.1.1 Сообщения SIGMET набираются открытым текстом с использованием утвержденных сокращений ИКАО, с ограниченным числом несокращенных слов, географических наименований и цифровых величин, понятных без дополнительных объяснений. Все сокращения и слова, используемые в сообщениях SIGMET, приводятся в **добавлении А**.

3.1.2 В противоположность другим метеорологическим сообщениям, например, сводкам и прогнозам по аэродрому, для которых разработаны коды BMO (METAR и TAF), сообщения SIGMET имеют менее формализованный вид и обеспечивают большую свободу специалистам по прогнозированию. Вместе с тем, расширяющееся использование автоматизированных систем для обработки метеорологической информации метеорологическими органами и потребителями требует, чтобы все типы информации OPMET, включая сообщения SIGMET, подготавливались и передавались в заранее определенных стандартизированных форматах. Поэтому в Приложении 3 приводится хорошо определенная структура и формат сообщения SIGMET, которых органы метеорологического наблюдения (MWO) должны строго придерживаться. В добавлении 5 к Приложению 3 приводится подробная информация о содержании и порядке изложения различных элементов в сообщении SIGMET.

3.1.3 Следует помнить о том, что сообщения SIGMET предназначены для передачи воздушным судам в полете или органами УВД или посредством радиовещательных передач VOLMET или трансляций VOLMET по линии передачи данных. В связи с этим сообщения SIGMET

должны быть краткими и понятными и не содержать дополнительного описательного материала, выходящего за рамки предписаний Приложения 3.

3.1.4 После выпуска сообщения SIGMET, MWO должен следить за развитием метеорологического явления, о котором это сообщение было разослано, и, по мере необходимости, выпускать новые обновленные сообщения SIGMET. Сообщения SIGMET о вулканическом пепле должны обновляться по крайней мере каждые 6 часов.

3.1.5 Если метеорологическое явление прекращается, или более не ожидается, что оно возникнет в районе ответственности MWO, разосланные о нем сообщения SIGMET должны быть без промедления отменены. Предполагается, что сообщение SIGMET автоматически отменяется по истечении периода его действия. Если метеорологическое явление продолжается, следует выпустить новое сообщение SIGMET на дальнейший период действия.

## 3.2 Типы сообщений SIGMET

3.2.1 Хотя в Приложении 3 приводится один общий формат сообщений SIGMET, который охватывает все явления погоды, при описании структуры и формата сообщений удобно различать три типа информации SIGMET в соответствии с нижеизложенным:

- сообщения SIGMET о метеорологических явлениях на маршруте (к ним относятся сообщения TS, CB, TURB, ICE, MTW, DS и SS);
- сообщения SIGMET о вулканическом пепле (VA SIGMET);
- сообщения SIGMET о тропическом циклоне (TC SIGMET), не рассматриваемые в данном документе.

3.2.2 Тип сообщения SIGMET может определяться указателем типа данных, включаемым в сокращенный заголовок BMO сообщения SIGMET, как объясняется далее в этом справочнике.

## 3.3 Структура сообщения SIGMET

3.3.1 Сообщение SIGMET состоит из:

- *заголовка BMO* – все сообщения SIGMET начинаются с соответствующего заголовка BMO;
- *первой строки*, содержащей указатели местоположения соответствующего органа ОВД и MWO, порядковый номер и период действия;
- *метеорологической части*, содержащей метеорологическую информацию, касающуюся явления, в отношении которого выпускается данное сообщение SIGMET;
- *ориентировочного прогноза* – прогностической части сообщения, включаемой только в сообщения SIGMET о вулканическом пепле.

3.3.2 Первые две части сообщения SIGMET являются общими для сообщений SIGMET всех типов. Остальные две части различаются по своему содержанию и формату, в связи с чем в нижеследующих пунктах метеорологическая часть каждого из трех типов сообщений SIGMET описывается отдельно.

## 3.4 Формат сообщений SIGMET

*Примечание.* Далее в тексте квадратные скобки используются для обозначения факультативных или условных элементов, а угловые скобки – для символического представления меняющегося элемента, который в реальных сообщениях SIGMET обретает конкретные цифровые величины.

**3.4.1 Заголовок ВМО****T<sub>1</sub>T<sub>2</sub>A<sub>1</sub>A<sub>2</sub>ii CCCC YYGGgg [CCx]**

3.4.1.1 Группа **T<sub>1</sub>T<sub>2</sub>A<sub>1</sub>A<sub>2</sub>ii** является идентификатором сводки для данного сообщения SIGMET. Она строится следующим образом:

<b>T<sub>1</sub>T<sub>2</sub></b>	Указатель типа данных	<b>WS</b> – для информации SIGMET <b>WC</b> – для информации SIGMET о тропическом циклоне <b>WV</b> – для информации SIGMET о вулканическом пепле
<b>A<sub>1</sub>A<sub>2</sub></b>	Указатели страны или территории	Назначаются в соответствии с таблицей С1 из части II Справочника по глобальной системе электросвязи, том I – Глобальные аспекты (WMO - No. 386)
<b>ii</b>	Номер бюллетеня	Назначается на национальном уровне в соответствии с п. 2.3.2.2 из части II Руководства по глобальной системе электросвязи, том I – Глобальные аспекты (WMO - No. 386)

3.4.1.2 **CCCC** является указателем местоположения (ИКАО) центра связи, рассылающего данное сообщение (может совпадать с указателем местоположения MWO).

3.4.1.3 **YYGGgg** – группа дата/время, в которой YY – это дата, а GGgg – время (в часах и минутах UTC) передачи сообщения SIGMET (как правило, это время обозначается центром AFTN, рассылающим данное сообщение).

3.4.1.4 Группа **CCx** используется только при отправке поправки к сообщению SIGMET, которое уже было разослано; третий элемент группы "x" становится буквой А в случае первой поправки, буквой В – в случае второй поправки и т.д. Учитывая важность поправок к сообщениям SIGMET для планирования полетов, в том числе перепланирования в ходе полета, органы метеорологического наблюдения (MWO) должны стремиться ограничивать их количество возможным минимумом.

Примеры:

**WSTH31 VTBD 121200**  
**WVJP01 RJTD 010230**  
**WCNG21 AYPY 100600 CCA**

*Примечание. Таблица с заголовками сообщений SIGMET ВМО, используемыми органами метеорологического наблюдения, включена в **добавление В**.*

**3.4.2 Первая строка сообщения SIGMET****CCCC SIGMET [nn]n VALID YYGGgg/YYGGgg CCCC-**

3.4.2.1 В нижеприведенной таблице даны значения различных групп первой строки сообщения SIGMET:

<b>CCCC</b>	указатель местоположения (ИКАО) органа ОВД, обслуживающего РПИ или узловой диспетчерский район, к которому относится данное сообщение SIGMET
<b>SIGMET (SIGMET SST)</b>	идентификатор сообщения; идентификатор SIGMET SST используется для сообщений SIGMET, содержащих информацию, предназначенную для сверхзвуковых воздушных судов во время около-звукового или сверхзвукового полета
<b>[nn]n</b>	ежедневный порядковый номер (см. п. 3.4.2.2)

<b>VALID</b>	указатель периода действия
<b>YYGGgg/YYGGgg</b>	период действия сообщения SIGMET, обозначенный группой дата/время начала и группой дата/время конца соответствующего периода (см. п. 3.4.2.3)
<b>CCCC-</b>	указатель местоположения (ИКАО) MWO, выпустившего данное сообщение и – (дефис без пропуска, чтобы отделить вступление от текста сообщения)

3.4.2.2 Нумерация сообщений SIGMET должна начинаться ежедневно в 0001 UTC. Порядковый номер должен состоять максимально из трех символов и может быть комбинацией букв и цифр, как, например:

- 1, 2, ...
- 01, 02, ...
- A01, A02, ...

Примеры:

**RPMM SIGMET 3 VALID 121100/121500 RPLL-  
RJTG SIGMET A04 VALID 202230/210230 RJAA-**

*Примечание 1. Никакие другие комбинации не следует использовать, как, например, "CHARLIE 05" или "NR7".*

*Примечание 2. Правильная нумерация сообщений SIGMET очень важна, поскольку соответствующий номер используется для ссылок при связи между органом УВД и пилотами, а также в радиопередачах VOLMET и трансляциях VOLMET по линии передачи данных.*

3.4.2.3 При определении периода действия сообщения необходимо исходить из следующих принципов:

- период действия сообщения SIGMET не должен превышать 4 часов, за исключением сообщений SIGMET о вулканическом пепле (VA SIGMET), период действия которых следует продлевать до 6 часов;
- в случае сообщения SIGMET, касающегося наблюдаемого метеорологического явления, время его выпуска (группа дата/время в заголовке BMO) должно быть таким же или близким к группе дата/время, указывающей на начало периода действия данного сообщения SIGMET;
- если сообщение SIGMET касается ожидаемого метеорологического явления, начало периода действия должно совпадать со временем ожидаемого начала (происшествия) данного метеорологического явления; и
- в случае сообщения SIGMET, касающегося ожидаемого метеорологического явления, время его выпуска не должно быть ранее 4 часов до начала периода действия этого сообщения (т.е. ожидаемого времени происшествия данного метеорологического явления); в случае сообщений VA SIGMET время их заблаговременного выпуска может достигать до 12 часов.

3.4.2.4 Период действия является периодом, в течение которого данное сообщение SIGMET является действительным для передачи его на борт воздушных судов, находящихся в полете.

Примеры:

1. Сообщение SIGMET, касающееся наблюдаемого явления:

**WSTH31 VTBC 241120  
VTBA SIGMET 3 VALID 241120/241500 VTBM-**

2. Сообщение SIGMET, касающееся прогнозируемого явления (ожидаемое время начала явления 1530)

**WSSG31 WSSC 311130  
WSSA SIGMET 1 VALID 251530/251930 WSSM-**

### **3.4.3 Формат метеорологической части сообщений SIGMET, касающихся явлений погоды на маршруте, способных повлиять на безопасность полетов, за исключением вулканического пепла**

3.4.3.1 Метеорологическая часть сообщения SIGMET состоит из семи элементов, представленных в нижеприведенной таблице:

*Начало второй строки сообщения*

1	2	3	4	5
Название РПИ/ВРПИ или узлового диспетчерского района	Описание явления погоды	Наблюдаемое или прогнозируемое	Местоположение	Уровень
<название> FIR СТА	<метеорологическое явление>	OBS [AT <GGggZ>] FCST OBS [AT <GGggZ>] AND FCST	Географическое местоположение явления погоды указывается с помощью географических координат или географических объектов или указателей местоположения	FL<nnn> FL<nnn/nnn> [TOP, ABV, BLW]

6	7
Движение или ожидаемое движение	Изменение интенсивности
MOV <направление, скорость>, или STNR	INTSF или WKN или NC

3.4.3.1.1 Указатель местоположения и название РПИ/ВРПИ или узлового диспетчерского района

**Указатель местоположения <название> FIR/[UIR]  
или  
Указатель местоположения <название> СТА**

За названием следует соответствующее сокращение: FIR (РПИ), FIR/UIR (РПИ/ВРПИ) или СТА (узловой диспетчерский район).

Пример:  
**YUCC ALMSWELL FIR**

### 3.4.3.1.2 Явление погоды

Описание явления погоды состоит из классификатора и сокращенного названия явления погоды. Сообщения SIGMET выпускаются только по нижеперечисленным метеорологическим явлениям (при этом каждое сообщение SIGMET содержит информацию только по одному явлению погоды):

А) для дозвуковых эшелонов полета:

- грозы – если они затемненные (OBSC), включены в слот (EMBD), частые (FRQ) или по линии шквала (SQL) с градом или без него;
- турбулентность – только сильная (SEV)
- обледенение – только сильное (SEV) с замерзающим дождем (FZRA) или без него
- горные волны – только сильные (SEV)
- пыльная буря – только тяжелая (HVY)
- песчаная буря – только тяжелая (HVY)

В) для околозвуковых и сверхзвуковых эшелонов полета:

- кучево-дождевые облака – если они отдельные (ISOL), нерегулярные (OCNL) или частые (FRQ)
- град
- турбулентность – умеренная (MOD) или сильная (SEV)

Соответствующие сокращения и их сочетания, а также значения приводятся в **добавлении С**.

### 3.4.3.1.3 Указание на то, наблюдается или прогнозируется соответствующее явление

**OBS [AT <GGggZ>]**  
или **FCST**  
или **OBS [AT <GGggZ>] AND FCST**

Указание на то, касается ли содержащаяся в сообщении информация наблюдаемого или прогнозируемого метеорологического явления, передается с помощью сокращений: соответственно OBS и FCST. Сокращение OBS факультативно сопровождается группой времени в форме AT GGggZ, в которой GGgg означает время наблюдения в часах и минутах UTC. Если точное время наблюдения неизвестно, время в сообщении не включается. Если используется сокращение FCST, предполагается, что время прохождения или начала метеорологического явления совпадает с началом периода действия прогноза, включенного в первую строку сообщения SIGMET. И, наконец, сочетание OBS AND FCST указывает на то, что данное метеорологическое явление уже наблюдается и ожидается, что оно продолжится.

Примеры:

**OBS AT 0140Z**  
**OBS AT 1030Z AND FCST**  
**FCST**

### 3.4.3.1.4 Местоположение метеорологического явления

Местоположение метеорологического явления передается с помощью ссылки на географические координаты или общеизвестные географические объекты. Органы метеорологического наблюдения стремятся быть максимально конкретными при указании

местоположения метеорологического явления и одновременно избежать избыточной географической информации, которую может быть трудно обработать или воспринять.

Ниже приводятся наиболее распространенные методы описания местоположения метеорологического явления:

- обозначение части РПИ с ссылкой на широту:  
**N OF** или **S OF** <Nnn[nn]> или <Snn[nn]>
- обозначение части РПИ с ссылкой на долготу:  
**E OF** или **W OF** <Ennn[nn]> или <Wnnn[nn]>
- обозначение части РПИ с ссылкой на широту и долготу:  
**любое сочетание двух вышеприведенных случаев;**
- с ссылкой на какое-то местоположение, имеющее указатель местоположения ИКАО CCCC (как правило, этот метод используется в сообщениях SIGMET, подготавливаемых на основе специальных донесений с борта, в которых сообщаемое метеорологическое явление передается с ссылкой на аэропорт или иной объект, имеющий указатель местоположения ИКАО CCCC), или
- с ссылкой на общеизвестные географические объекты.

Более подробная информация об обозначении в сообщениях местоположения метеорологического явления приводится в добавлении 5 к Приложению 3 и в **добавлении D** к настоящему справочнику.

#### 3.4.3.1.5 Вертикальная протяженность или эшелон полета

**FL<nnn>**  
или **FL<nnn/nnn>**  
или **TOP FL<nnn>**  
или **[TOP] ABV FL<nnn>**  
или **[TOP] BLW FL<nnn>**

Местоположение или протяженность явления в вертикальном плане передается с помощью одного или нескольких вышеперечисленных сокращений в соответствии с нижеизложенным:

- обозначением одного эшелона полета – **FL<nnn>**
- обозначением набора эшелонов полета – **FL<nnn/nnn>**, в котором первым указывается нижний эшелон полета; данный метод используется, в частности, в сообщениях о турбулентности и обледенении;
- обозначением одного эшелона полета или набора эшелонов с ссылкой на один ЭП и используя сокращение **ABV** (над) или **BLW** (ниже)
- обозначением эшелона полета, в котором располагаются верхушки грозовых облаков (**TS**) и используя сокращение **TOP** (верхняя граница облаков).

Примеры:

**EMBD TS ... TOP ABV FL340**  
**SEV TURB ... FL180/210**  
**SEV ICE ... BLW FL150**  
**SEV MTW ... FL090**

3.4.3.1.6 Движение**MOV <направление> <скорость>**

или

**STNR**

Направление движения обозначается с помощью ссылки на одно из восьми направлений розы ветров. Скорость указывается в КМН (км/час) или КТ (узлах). Сокращение STNR (стационарный) используется в тех случаях, когда значительного движения явления не ожидается.

Примеры:

**MOV NW 30КМН****MOV E 25КТ**3.4.3.1.7 Ожидаемые изменения в интенсивности явления

Ожидаемая эволюция интенсивности метеорологического явления обозначается с помощью одного из нижеперечисленных сокращений:

**INTSF** – усиливается**WKN** – уменьшается**NC** – без изменений3.4.4 Структура метеорологической части сообщения VA SIGMET

3.4.4.1 Общая структура метеорологической части сообщения SIGMET представлена в нижеприведенной таблице:

*Начало второй строки сообщения*

1	2		3	
РПИ/ВРПИ или СТА	Метеорологическое явление	Вулкан		Облако вулканического пепла
		Название	Местоположение	
Указатель местоположения и название	VA	[ERUPTION] [MT] <наименование>]	[LOC <местоположение>]	VA CLD OBS AT <GGggZ> VA CLD FCST

4			5
Протяженность облака			Ожидаемое движение
В вертикальном плане	В горизонтальном плане	Местоположение	
FL <nnn/nnn>	APRX <nnn> BY <nnn> КМ	<широта, долгота> - <широта, долгота> - ...	MOV <направление> <скорость>

6	
Прогноз по облаку вулканического пепла в конце периода действия	
время FCST	Местоположение
FCST <GGggZ>	VA CLD APRX [FL<nnn/nnn>] <широта, долгота> - <широта, долгота> - ...

*Начало строки сообщения с ориентировочным прогнозом*

7	8	
Ориентировочный прогноз	Траектория движения облака вулканического пепла	
	Дата/время	Местоположение
OTLK	<YYGGggZ>	VA CLD APRX <широта, долгота> - <широта, долгота> - ...

второе издание



9	
Траектория движения облака вулканического пепла	
Дата/время	Местоположение
<YYGGggZ>	VA CLD APRX <широта, долгота> - <широта, долгота> - ...

#### 3.4.4.2 Название и местоположение вулкана и (или) указатель для облака VA

**VA [ERUPTION] [MT <название>] [LOC <широта, долгота>] VA CLD**

или

**VA CLD**

#### 3.4.4.2.1 Описание вулкана, извергающего вулканический пепел, состоит из следующих элементов:

- начинается с сокращения **VA** – вулканический пепел;
- слово **ERUPTION** используется тогда, когда сообщение SIGMET касается известного вулканического извержения;
- географическая информация/информация о местоположении:
  - i. если название вулкана известно, оно передается с помощью сокращения **MT** – гора, за которым следует название вулкана; например, **MT RABAUL**
  - ii. местоположение вулкана передается с помощью сокращения **LOC** – местоположение, за которым следует широта и долгота в градусах и минутах; например, **LOC N3520 E09040**
- этот раздел сообщения заканчивается сокращением **VA CLD** – облако вулканического пепла.

#### 3.4.4.2.2 Если РПИ подвергается влиянию облака вулканического пепла, однако информация о том, в результате какого вулканического извержения это облако образовалось, отсутствует, в сообщении SIGMET включается только сокращение **VA CLD**.

#### 3.4.4.3 Время наблюдения или ожидаемого начала появления VA CLD

**VA CLD OBS AT <GGgg>Z**

или

**VA CLD FCST**

Время наблюдения берется из источника этого наблюдения – изображения, полученного со спутника, специального донесения с борта, донесения от наземной вулканологической станции и т.д. Если облако вулканического пепла в данном РПИ пока не наблюдается, но полученное от ответственного ВААС консультативное сообщение о вулканическом пепле указывает на то, что данное облако начнет влиять на данный РПИ через определенный промежуток времени, выпускается сообщение SIGMET, в котором используется сокращение VA CLD FCST.

Примеры:

**VA CLD OBS AT 0100Z**

**VA CLD FCST**

#### 3.4.4.4 Эшелон полета и протяженность облака вулканического пепла

**FL<nnn> [APRX <nnn>KM BY <nnn>KM] <P1(широта, долгота) - P2(широта, долгота) - ... >**  
или

**FL<nnn> [APRX <nnn>NM BY <nnn>NM] <P1(широта, долгота) - P2(широта, долгота) - ... >**

второе издание

<b>FL&lt;nnn/nnn&gt;</b>	Слой атмосферы, в котором находится облако вулканического пепла, обозначается в сообщении с помощью двух эшелонов полета, начиная с нижней до верхней границы облака
<b>[APRX &lt;nnn&gt;KM BY &lt;nnn&gt;KM]</b> или <b>[APRX &lt;nnn&gt;NM BY &lt;nnn&gt;NM]</b>	Приблизительная горизонтальная протяженность облака вулканического пепла в км или м. милях
<b>&lt;P1(широта, долгота) – P2(широта, долгота) - ... &gt;</b>	Приблизительное описание облака VA с помощью нескольких точек, обозначаемых в сообщении географическими координатами <sup>1</sup> ; эти точки разделяются с помощью дефиса

Если облако вулканического пепла простирается в воздушном пространстве нескольких РПИ, выпускаются отдельные сообщения SIGMET всеми MWO, обслуживаемые которыми РПИ подвергаются влиянию облака. В таком случае описание облака вулканического пепла каждым MWO должно включать в себя ту часть облака, которая располагается над районом ответственности данного MWO. При этом органы метеорологического наблюдения стремятся, чтобы описания различных частей облака вулканического пепла стыковались друг с другом, проверяя с этой целью сообщения SIGMET, получаемые от соседних MWO.

Примеры:

**FL100/180 APRX 10KM BY 50KM N0100 E09530 – N1215 E11045**  
**FL 150/210 S0530 E09300 – N0100 E09530 – N1215 E11045**

#### 3.4.4.5 Движение или ожидаемое движение облака вулканического пепла

**MOV <направление> <скорость>**

Направление движения передается с помощью сокращения **MOV** – движется, за которым следует одно из направлений розы ветров: N, NE, E, SE, S, SW, W, NW. Скорость движения передается в км/час (КМН) или узлах (КТ).

Примеры:

**MOV E 35 КМН**  
**MOV SW 20 КТ**

#### 3.4.4.6 Прогнозируемое местоположение облака VA в конце периода действия сообщения SIGMET

**FCST <GGggZ> VA CLD <P1(широта, долгота) - P2(широта, долгота) - ... >**

Группа **GGggZ** должна обозначать конец периода действия, обозначенного в первой строке сообщения SIGMET. Описание ожидаемого местоположения облака вулканического пепла передается с помощью нескольких точек, образующих упрощенную приблизительную геометрическую форму облака.

<sup>1</sup> Формат географических координат, передаваемых в сообщении SIGMET, приводится в добавлении D.

### 3.4.4.7 Ориентировочный прогноз, обеспечивающий информацию о траектории движения облака вулканического пепла по окончании периода действия сообщения SIGMET

**OTLK <YYGGgg>+6 VA CLD APRX [FLnnn/nnn] <P1(широта, долгота) - P2(широта, долгота) - ... >  
 [[FLnnn/nnn] <P1(широта, долгота) - P2(широта, долгота) - ... >] ...  
 <YYGGgg>+12 VA CLD APRX [FLnnn/nnn] <P1(широта, долгота) - P2(широта, долгота) - ... >  
 [[FLnnn/nnn] <P1(широта, долгота) - P2(широта, долгота) - ... >] ...**

3.4.4.7.1 Сокращение **OTLK** обозначает начало части сообщения SIGMET, содержащей ориентировочный прогноз. Этот прогноз состоит из двух разделов, каждый из которых содержит описание приблизительного местоположения облака вулканического пепла по состоянию соответственно на 6 и на 12 часов после окончания периода действия сообщения SIGMET. Каждый раздел начинается с группы дата/время <YYGGgg>+6 и <YYGGgg>+12, обозначающей дату и время прогноза соответственно на период +6 и +12 часов. Ожидаемое приблизительное местоположение облака VA передается с помощью географических координат нескольких точек: P1, P2 и т.д.

*Примечание.* Вместе с ориентировочным прогнозом (OUTLOOK) сообщение SIGMET о вулканическом пепле (VA SIGMET) включает в себя до 3 прогнозируемых местоположений облака вулканического пепла: местоположение по состоянию на +6 часов содержится в разделе FCST самого сообщения SIGMET, тогда как в разделе OUTLOOK приводятся прогнозируемые местоположения облака по состоянию на +12 и +18 часов, основанные на консультативном сообщении о VA, полученном от ответственного VAAC.

3.4.4.7.2 При описании облака VA можно использовать до четырех различных слоев, обозначая их с помощью эшелонов полета: FL<nnn/nnn>. Использование нескольких эшелонов полета необходимо тогда, когда распределение направлений ветра на высотах означает, что облако распространяется в горизонтальном плане на разных высотах в различных направлениях.

### 3.4.5 Отмена сообщения SIGMET

3.4.5.1 Если в течение периода действия сообщения SIGMET метеорологическое явление, в отношении которого данное сообщение SIGMET было выпущено, прекращается или более не ожидается, данное сообщение SIGMET должно быть отменено выпустившим его MWO. Отмена производится с помощью выпуска сообщения SIGMET аналогичного типа со следующей структурой:

- заголовок BMO с тем же самым указателем типа данных;
- первая строка, включая следующий порядковый номер, за которым следует новый период действия, и
- вторая строка, содержащая указатель местоположения и название РПИ или СТА, сочетание CNL SIGMET, за которым следует порядковый номер отменяемого сообщения SIGMET и период его действия.

Примеры:

1. Отмена сообщения SIGMET SIGWX со следующей первой строкой

**WSXY31 YUSO 101200  
 YUDD SIGMET 5 VALID 101200/101600 YUSO-  
 YUDD SHANLON FIR ...**

Отменяющее сообщение SIGMET:

**WSXY31 YUSO 101430  
YUDD SIGMET 6 VALID 101430/101600 YUSO-  
YUDD SHANLON FIR CNL SIGMET 5 101200/101600=**

2. Отмена сообщения SIGMET о вулканическом пепле

**WVXY31 YUSO 131518  
YUDD SIGMET 03 VALID 131515/132115 YUSO-  
YUDD SHANLON FIR ...**

Отменяющее сообщение SIGMET:

**WVXY31 YUSO 132000  
YUDD SIGMET 04 VALID 132000/132115 YUSO-  
YUDD SHANLON FIR CNL SIGMET 03 13151500/132115 VA MOV TO YUDO FIR=**

## ДОБАВЛЕНИЕ А

## Перечень сокращений и кодов, используемых в сообщениях SIGMET

ABV	Над
AND*	и
APRX	Приблизительный <i>или</i> приблизительно
AT	В <i>(после этого следует группа времени)</i>
BLW	Ниже
BY*	к (посредством)
CB	Кучево-дождевые
CENTRE*	Центр <i>(используется для обозначения центра тропических циклонов)</i>
CLD	Облако
CNL	Отменить <i>или</i> аннулированный
CTA	Диспетчерский район
DS	Пыльная буря
E	Восток <i>или</i> восточная долгота
ERUPTION*	Извержение <i>(используется для обозначения вулканического извержения)</i>
EMBD	Включенный в слой <i>(для указания кучево-дождевых облаков, находящихся в слоях других облаков)</i>
FCST	Прогноз <i>(погоды)</i>
FIR	Район полетной информации
FL	Эшелон полета
FRQ	Частый
FZRA	Переохлажденный дождь
GR	Град
HVY	Сильный <i>(используется для указания интенсивности явления погоды)</i>
ICE	Обледенение
INTSF	Усиливаться <i>или</i> усиливающийся, увеличиваться <i>или</i> увеличивающийся
ISOL	Изолированный, отдельный
KM	Километры
KMH	Километры в час
KT	Узлы
MOD	Умеренный <i>(используется для указания интенсивности явлений погоды)</i>
MOV	Двигаться, <i>или</i> движение, <i>или</i> двигающийся
MT	Гора
MTW	Орографические <i>(горные)</i> волны
N	Север <i>или</i> северная широта
NC	Без изменений
NE	Северо-восток
NM	Морские мили
NW	Северо-запад
OBS	Наблюдать, <i>или</i> наблюдаемый, <i>или</i> наблюдение
OBSC	Затемнить, <i>или</i> затемненный, <i>или</i> затемнение, затемняющий
OCNL	Нерегулярный <i>или</i> нерегулярно
OF*	от, к <i>(предлог, указывающий на направление, расстояние или удаленность от какого-либо пункта)</i>
OTLK	Ориентировочный прогноз <i>(используется в сообщениях SIGMET, касающихся вулканического пепла или тропических циклонов)</i>
RA	Дождь
S	Юг <i>или</i> южная широта
SE	Юго-восток
SEV	Сильный <i>(используется, например, для определения степени обледенения и турбулентности)</i>

<b>SIGMET</b>	Информация об условиях погоды на маршруте, способных повлиять на безопасность полета воздушных судов
<b>SQL</b>	Линия шквалов
<b>SS</b>	Песчаная буря
<b>SST</b>	Сверхзвуковой транспорт (используется для обозначения SIGMET, предназначенный для сверхзвуковых эшелонов полета)
<b>STNR</b>	Стационарный
<b>SW</b>	Юго-запад
<b>TC</b>	Тропический циклон
<b>TO</b>	В (к, до) ... (пункт)
<b>TOP</b>	Верхняя граница облаков
<b>TS</b>	Гроза
<b>TURB</b>	Турбулентность
<b>UIR</b>	Район полетной информации верхнего воздушного пространства
<b>VA</b>	Вулканический пепел
<b>VALID*</b>	Действующий, действительный
<b>W</b>	Запад или западная долгота
<b>WI</b>	В (в пределах)
<b>Z</b>	Всемирное координированное время (используется в метеорологических сообщениях)

\* В док. 8400 - Сокращения и коды ИКАО – отсутствует.

## ДОБАВЛЕНИЕ В

## Заголовки сообщений SIGMET ВМО, используемые органами метеорологического наблюдения

Государство	Идентификатор местоположения МВО	Название органа метеорологического наблюдения (МВО)	WS AHL – сокращенный заголовок сообщения SIGMET о вулк. Пепле	WV AHL	Индекс органа ОВД	Индекс РПИ	Название РПИ
Albania	LATI	Tirana/Tirana	WSAB31 LATI		LATI	LATI	Tirana
Armenia	UGEE	Yerevan	WSEE31 UGEE		UGEZ	UGEZ	Yerevan
Austria	LOWW	Wien/Schwechat	WSOS31 LOWM	WVOS31 LOWM	LOVV	LOVV	Wien
Azerbaijan	UBBB	Baku				UBBB	Baku/Heydar Aliyev
Belarus	UMMM	Minsk	WSBY31 UMMS		UMMV	UMMV	Minsk
Belgium	EBBR	Brussels/National	WSBX31 EBBR	WVBX31 EBBR	EBBU	EBBU	Brussels (ACC-FIC)
Bosnia And Herzegovina	LYBE	Beograd/Surcin	WSQB32 LYBM	WVQB32 LYBM	LYBA	LQSB	Sarajevo (E)
Bosnia And Herzegovina	LDZA	Zagreb/Pleso	WSQB31 LDZM	WVQB31 LDZM	LDZO	LQSB	Sarajevo (W)
Bulgaria	LBSF	Sofia/Vrajbedebna	WSBU31 LBSM	WVBU31 LBSM	LBSR	LBSR	Sofia
Bulgaria	LBWN	Varna/Acsakovo	WSBU31 LBSM	WVBU31 LBSM	LBWR	LBWR	Varna
Croatia	LDZA	Zagreb/Pleso	WSRH31 LDZM	WVRH31 LDZM	LDZO	LDZO	Zagreb
Cyprus	LCLK	Larnaca/Larnaca	WSCY31 LCLK		LCCC	LCCC	Nicosia
Czech Republic	LKPW	Praha/Ruzyne	WSCZ31 LKPW	WVCZ31 LKPW	LKAA	LKAA	Praha
Denmark	EKMI	Kobenhavn	WSDN31 EKCH	WVDN31 EKCH	EKDK	EKDK	Kobenhavn
Estonia	EEMH	Tallinn	WSEO31 EETN	WVEO31 EETN	EETT	EETT	Tallinn
Finland	EFRO	Rovaniemi	WSFI32 EFHK	WVFI32 EFHK	EFPS	EFPS	Rovaniemi
Finland	EFHK	Tampere	WSFI31 EFHK	WVFI31 EFHK	EFES	EFES	Tampere
France	LFML	Aix	WSFR34 LFPW	WVFR34 LFPW	LFMM	LFMM	Marseille
France	LFBD	Bordeaux	WSFR32 LFPW	WVFR32 LFPW	LFBB	LFBB	Bordeaux
France	LFPS	Paris	WSFR31 LFPW	WVFR31 LFPW	LFFF	LFFF	Paris
France	LFRR	Rennes	WSFR35 LFPW	WVFR35 LFPW	LFRR	LFRR	Brest
France	LFST	Strasbourg	WSFR33 LFPW	WVFR33 LFPW	LFEE	LFEE	Reims
France	LFPW	Toulouse	WSFR31 LFPW	WVFR31 LFPW	LFEE	LFEE	France UIR
France	LFPW	Toulouse	WSFR31 LFPW	WVFR31 LFPW	LFFF	LFFF	France UIR
France	LFPW	Toulouse	WSFR31 LFPW	WVFR31 LFPW	LFMM	LFMM	France UIR
France	LFPW	Toulouse	WSFR31 LFPW	WVFR31 LFPW	LFRR	LFRR	France UIR

Государство	Идентификатор местоположения МВО	Название органа метеорологического наблюдения (МВО)	WS AHL – сокращенный заголовок сообщения SIGMET о вулк. Пепле	WV AHL	Индекс органа ОВД	Индекс РПИ	Название РПИ
France	LFPW	Toulouse	WSFR31 LFPW	WVFR31 LFPW	LFBB	LFBB	France UIR
Georgia	UGGG	Tblisi	WSEE31 UGGG		UGGZ	UGGG	Tblisi/Novoflexeyevka
Germany	EDZB	Berlin	WSDL32 EDZB	WVDL32 EDZB	EDBB	EDBB	Berlin UIR
Germany	EDZB	Berlin	WSDL31 EDZB	WVDL31 EDZB	EDBB	EDBB	Berlin
Germany	EDZE	Essen	WSDL31 EDZE	WVDL31 EDZE	EDLL	EDLL	Dusseldorf
Germany	EDZH	Hamburg	WSDL32 EDZH	WVDL32 EDZH	EDYY	EDYY	Hannover UIR
Germany	EDZH	Hamburg	WSDL31 EDZH	WVDL31 EDZH	EDWW	EDWW	Bremen
Germany	EDZM	Munchen	WSDL31 EDZM	WVDL31 EDZM	EDMM	EDMM	Munchen
Germany	EDZF	Frankfurt	WSDL32 EDZF	WVDL32 EDZF	EDUU	EDUU	Rhein UIR
Germany	EDZF	Frankfurt	WSDL31 EDZF	WVDL31 EDZF	EDFF	EDFF	Frankfurt
Greece	LGAT	Athinai	WSGR31 LGAT	WVGR31 LGAT	LGGG	LGGG	Athinai
Hungary	LHBP	Budapest	WSHU31 LHBM	WVHU31 LHBM	LHCC	LHCC	Budapest
Hungary	LHBP	Budapest	WSHU41 LHBM	WVHU31 LHBM	LHCC	LHCC	Budapest
Ireland	EINN	Shannon	WSIE31 EIDB	WVIE31 EIDB	EIDB	EISN	Shannon
Italy	LIBR	Brindisi	WSIY31 LIIB	WVIY31 LIIB WVEU31 LIBB	LIBB	LIBB	Brindisi
Italy	LIBR	Brindisi	WSIY31 LIIB		LIBB	LIBB	Italia UIR
Italy	LIMM	Milano	WSIY31 LIIB		LIMM	LIMM	Italia UIR
Italy	LIMM	Milano	WSIY31 LIIB	WVIY31 LIIB WVEU31 LIBB	LIMM	LIMM	Milano
Italy	LIIB	Roma	WSIY31 LIIB		LIRR	LIRR	Italia UIR
Italy	LIIB	Roma	WSIY31 LIIB	WVIY31 LIIB WVEU31 LIBB	LIRR	LIRR	Roma
Kazakhstan	UATE	Aktau			UATE	UATE	Aktau
Kazakhstan	UATT	Aktyubinsk	WSRA31 UAAA		UATT	UATT	Aktyubinsk
Kazakhstan	UAAA	Almaty	WSRA31 UAAA	WVRA31 UAAA	UAAA	UAAA	Almaty
Kazakhstan	UACC	Astana	WSRA41 UACC		UACC	UACC	Astana
Kazakhstan	UATG	Atyrau			UATG	UATG	Atyrau
Kazakhstan	UAUU	Kostanay			UAUU	UAUU	Kustanay/Kostanay
Kazakhstan	UAOO	Kyzylorda			UAOO	UAOO	Kyzylorda



## Справочник по SIGMET для Европейского региона ИКАО

Государство	Идентификатор местоположения МВО	Название органа метеорологического наблюдения (МВО)	WS AHL – сокращенный заголовок сообщения SIGMET о вулк. Пепле	WV AHL	Индекс органа ОВД	Индекс РПИ	Название РПИ
Kazakhstan	UASS	Semipalatinsk			UASS	UASS	Semipalatinsk
Kazakhstan	UAII	Shymkent			UAII	UAII	Shymkent
Kazakhstan	UARR	Uralsk			UARR	UARR	Uralsk
Kazakhstan	UAKD	Zhezkazgan			UAKD	UAKD	Zhezkazgan
Kyrgyzstan	UAFM	Bishkek	WSKG41 UAFM		UAFM	UAFM	Bishkek/Manas
Latvia	EVRA	Riga	WSLV31 EVRA	WVLV31 EVRA	EVRR	EVRR	Riga
Lithuania	EYVI	Vilnius	WSLT31 EYVI	WVLT31 EYVI	EYVL	EYVL	Vilnius
Malta	LMMM	Malta/Luqa	WSMP31 LMMM	WVMP31 LMMM	LMMM	LMMM	Malta
Netherlands	EHDB	De Bilt	WSNL31 EHDB	WVNL31 EHDB	EHAA	EHAA	Amsterdam
Norway	ENMI	Oslo	WSNO31 ENMI	WVNO31 ENMI	ENOR	ENOR	Norway
Norway	ENVN	Tromsoe	WSNO36 ENMI	WVNO36 ENMI	ENOB	ENOB	Bodo Oceanic
Poland	EPWA	Warszawa/Okecie	WSPL31 EPWA	WVPL31 EPWA	EPWW	EPWW	Waszawa
Portugal	LPPT	Lisboa	WSAZ31 LPMG	WVNT32 LPMG	LPPO	LPPO	Santa Maria Oceanic
Portugal	LPPT	Lisboa	WSPO31 LPMG	WVPO31 LPMG	LPPC	LPPC	Lisboa
Republic of Moldova	LUKK	Chisinau	WSRM31 LUKK	WVRM31 LUKK	LUUU	LUUU	Chisinau
Romania	LROM	Bucresti/Otopeni	WSRO31 LROM	WVRO31 LROM	LRBB	LRBB	Bucresti
Russian Federation	ULDD	Amderma	WSRA31 RUAM	WVRA31 RUAM	ULDD	ULDD	Amderma
Russian Federation	UHMA	Anadyr	WSRA31 RUPV	WVRA31 RUPV	UHMA	UHMA	Anadyr
Russian Federation	ULAA	Arkhangelsk/Talagi	WSRS31 RUAA	WVRS31 RUAA	ULAA	ULAA	Arkhangelsk/Talagi
Russian Federation	ULAA	Arkhangelsk/Talagi			ULAL	ULAL	Leshukonskoye
Russian Federation	ULAA	Arkhangelsk/Talagi	WSRS31 RUAA		ULAM	ULAM	Naryan-Mar
Russian Federation	URWA	Astrakhan	WSRS31 RURD	WVRS31 RURD	URWA	URWA	Astakhan
Russian Federation	UNBB	Barnaul	WSRA31 RUNW		UNBB	UNBB	Barnaul
	UNBB	Barnaul			UNWW	UNWW	Novokuznetsk UIR
Russian Federation	UEBB	Bataguy	WSRA31 RUYK		UEBB	UEBB	Bataguy
Russian Federation	USHB	Beryozovo	WSRA31 RUOM	WVRA31 RUOM	USHB	USHB	Beryozovo
Russian Federation	UHBB	Blagoveshchensk	WSRA31 RUHB	WVRA31 RUHB	UHBB	UHBB	Blagoveshchensk
Russian Federation	UHBB	Blagoveshchensk			UHBA	UHBA	Arhara UIR
Russian Federation	UIBB	Bratsk	WSRA31 RUIR	WVRA31 RUIR	UIBB	UIBB	Bratsk
	UHMG	Chaybukha			UHMG	UHMG	Chaybukha

Государство	Идентификатор местоположения МВО	Название органа метеорологического наблюдения (МВО)	WS AHL – сокращенный заголовок сообщения SIGMET о вулк. Пепле	WV AHL	Индекс органа ОВД	Индекс РПИ	Название РПИ
Russian Federation	USCC	Chelyabinsk	WSRA31 RUEK	WVRA31 RUEK	USCC	USCC	Chelyabinsk
Russian Federation	USCC	Chersky	WSRA31 RUYK	WVRA31 RUYK	USCC	UESS	Chersky
Russian Federation	UIAA	Chita/Kadala	WSRA31 RUCH	WVRA31 RUCH	UIAA	UIAA	Chita
Russian Federation	UESO	Chokurdakh	WSRA31 RUYK	WVRA31 RUYK	UESO	UESO	Chokurdakh
Russian Federation	UELL	Chulman/Neryungri	WSRA31 RUYK		UELL	UELL	Chulman
	UODD	Dickson	WSRA31 RUDS		UODD	UODD	Dickson
Russian Federation	UIII	Irkutsk	WSRA31 RUIR	WVRA31 RUIR	UIII	UIII	Irkutsk
Russian Federation	UIII	Irkutsk				UIIU	Ulan Ude UIR
Russian Federation	UIII	Irkutsk				UINN	Nizhneudinsk
Russian Federation	UMKK	Kaliningrad	WSRS31 RUKG	WVRS31 RUKG	UMKK	UMKK	Kaliningrad
Russian Federation	UWKD	Kazan	WSRS31 RUKZ	WVRS31 RUKZ	UWKD	UWKD	Kazan
Russian Federation	UHHH	Khabarovsk/Novy	WSRA31 RUHB	WVRA31 RUHB	UHHH	UHHH	Khabarovsk
	UHHH	Khabarovsk/Novy			UHKK	UHKK	Komsomolsk-na-Amure
	UHHH	Khabarovsk/Novy			UHKM	UHKM	Sovetska Gavan
Russian Federation	USHH	Khanty-Masiysk	WSRA31 RUOM		USHH	USHH	Khanty-Masiysk
Russian Federation	UOHH	Khatanga	WSRA31 RUDS		UOHH	UOHH	Khatanga
Russian Federation	UIKK	Kirensk	WSRA31 RUIR	WVRA31 RUIR	UIKK	UIKK	Kirensk
Russian Federation	UIKK	Kirensk			UERT	UERT	Vitim UIR
Russian Federation	UIKK	Kirensk			UIKB	UIKB	Bodaybo UIR
Russian Federation	USKK	Kirov	WSRS31 RUNN	WVRS31 RUNN	USKK	USKK	Kirov
Russian Federation	UNLL	Kolpashevo	WSRA31 RUNW		UNLL	UNLL	Kolpashevo
Russian Federation	UNLL	Kolpashevo			UNLW	UNLW	Novy Vasyugan
Russian Federation	ULKK	Kotlas	WSRA31 RUAA	WVRA31 RUAA	ULKK	ULKK	Kotlas
	UNKL	Krasnoyarsk/Yemelyanovo	WSRA31 RUKR		UNKL	UNKL	Krasnoyarsk
Russian Federation	UNKL	Krasnoyarsk/Yemelyanovo			UNAA	UNAA	Abakan UIR
Russian Federation	UNKL	Krasnoyarsk/Yemelyanovo			UNKY	UNKY	Kyzyl UIR
Russian Federation	USUU	Kurgan	WSRA31 RUEK		USUU	USUU	Kurgan
Russian Federation	UHMM	Magadan	WSRA31 RUMG	WVRA31 RUMG	UHMM	UHMM	Magadan
Russian Federation	UHBI	Magdagachi			UHBI	UHBI	Magdagachi

## Справочник по SIGMET для Европейского региона ИКАО

Государство	Идентификатор местоположения МВО	Название органа метеорологического наблюдения (МВО)	WS AHL – сокращенный заголовок сообщения SIGMET о вулк. Пепле	WV AHL	Индекс органа ОВД	Индекс РПИ	Название РПИ
Russian Federation	UERR	Mirny	WSRA31 RUYK		UERR	UERR	Mirny
Russian Federation	UERR	Mirny			UENN	UENN	Nyurba
Russian Federation	UERR	Mirny	WSRA31 RUYK		UERP	UERP	Polamy
Russian Federation	UUWW	Moskcow/Vnukovo	WSRS31 RUMA		UUWV	UUWV	Moskcow
Russian Federation	ULMM	Murmansk	WSRS31 RUMU	WVRS31 RUMU	ULMM	ULMM	Murmansk
Russian Federation	USDK	Mys Kamenny			USDK	USDK	Mys Kamenny
Russian Federation	UHMI	Mys Shmidta	WSRA31 RUPV		UHMI	UHMI	Mys Shmidta
Russian Federation	UHNN	Nilkoslaevsk-na-Amure	WSRA31 RUHB		UHNN	UHNN	Nilkoslaevsk-na-Amure
Russian Federation	UOOO	Norilsk	WSRA31 RUKR		UOOO	UOOO	Norilsk
Russian Federation	UNNT	Novosibirsk/Tolmachevo	WSRA31 RUNW		UNNT	UNNT	Novosibirsk
Russian Federation	UNNT	Novosibirsk/Tolmachevo			UNEE	UNEE	Kemerovo
Russian Federation	UHSH	Okha		WVRA31 RUSH	UNSH	UNSH	Okha
Russian Federation	UHOO	Okhotsk	WSRA31 RUHB	WVRA31 RUHB	UHOO	UHOO	Okhotsk
Russian Federation	UNOO	Omsk	WSRA31 RUOM		UNOO	UNOO	Omsk
Russian Federation	UWOO	Orenburg/Tsentrалny	WSRS31 RUSM	WVRS31 RUSM	UWOO	UWOO	Orenburg
Russian Federation	UWOO	Orenburg/Tsentrалny			UWOR	UWOR	Orsk UIR
Russian Federation	UUYP	Pechora	WSRS31 RUAA	WVRS31 RUAA	UUYP	UUYP	Pechora
Russian Federation	UWPP	Penza	WSRS31 RUSM	WVRS31 RUSM	UWPP	UWPP	Penza
Russian Federation	USPP	Perm/Bolshoe Savino	WSRA31 RUEK	WVRA31 RUEK	USPP	USPP	Perm
Russian Federation	UHPP	Petropavlovsk-Kamchatsky/Yelizovo	WSRA31 RUPK	WVRA31 RUPK	UHPP	UHPP	Petropavlovsk-Kamchatsky
Russian Federation	UHPP	Petropavlovsk-Kamchatsky/Yelizovo			UHPT	UHPT	Tilichiki UIR
Russian Federation	UHPP	Petropavlovsk-Kamchatsky/Yelizovo			UHPD	UHPD	Ossara UIR
Russian Federation	UHPP	Petropavlovsk-Kamchatsky/Yelizovo			UHPK	UHPK	Ust-Kamchatsk UIR
Russian Federation	UHPP	Petropavlovsk-Kamchatsky/Yelizovo			UHPU	UHPU	Ust-Hayruzovo UIR
Russian Federation	UHPP	Petropavlovsk-Kamchatsky/Yelizovo			UHPM	UHPM	Mikovo UIR

Государство	Идентификатор местоположения МВО	Название органа метеорологического наблюдения (МВО)	WS AHL - сокращенный заголовок сообщения SIGMET о вулк. Пепле	WV AHL	Индекс органа ОВД	Индекс РПИ	Название РПИ
Russian Federation	UHPP	Petropavlovsk-Kamchatsky/Yelizovo			UHPB	UHPB	Ust-Bolsheretsk UIR
Russian Federation	ULPB	Petrozavodsk/BesoveTs		WVRS31 RUSP	ULPP	ULPP	Petrozavodsk
Russian Federation	UHMP	Pevek	WSRA31 RUPV	WVRA31 RUPV	UHMP	UHMP	Pevek
Russian Federation	UHMP	Pevek			UHMK	UHMK	Keperveem UIR
Russian Federation	URRR	Rostov-na-Donu	WSRS31 RURD	WVRS31 RURD	URRR	URRR	Rostov
Russian Federation	USDD	Salekhard	WSRA31 RUOM		USDD	USDD	Salekhard
Russian Federation	USDD	Salekhard			USMM	USMM	Nadym UIR
Russian Federation	UWWW	Samara/Kurumoch	WSRS31 RUSM	WVRS31 RUSM	UWWW	UWWW	Samara
Russian Federation	UWWW	Samara/Kurumoch			UWSS	UWSS	Saratov UIR
Russian Federation	ULLI	Sankt Petersburg/Pulkovo	WSRS31 RUSP	WVRS31 RUSP	ULLI	ULLI	Sankt Peterburg
Russian Federation	UHMS	Seymchan			UHMS	UHMS	Seymchan
Russian Federation	UHMS	Seymchan			UHMN	UHMN	Omolon
Russian Federation	USRR	Surgut	WSRA31 RUOM		USRR	USRR	Surgut
Russian Federation	UUYU	Syktvkar	WSRA31 RUAA	WVRA31 RUAA	UUYU	UUYU	Syktvkar
Russian Federation	UUYU	Syktvkar			UUYH	UUYH	Ukhta
Russian Federation	USDS	Tarko-Sale	WSRA31 RUOM		USDS	USDS	Tarko-Sale
Russian Federation	UEST	Tiksi	WSRA31 RUYK	WVRA31 RUYK	UEST	UEST	Tiksi
Russian Federation	UEST	Tiksi			UERS	UERS	Saskylakh
Russian Federation	UOTT	Turukhansk	WSRA31 RUKR		UOTT	UOTT	Turukhansk
Russian Federation	UOTT	Turukhansk	WSRA31 RUKR		UNIT	UNIT	Tura UIR
Russian Federation	USTR	Tyumen/Roshchino	WSRA31 RUOM		USTR	USTR	Tyumen
Russian Federation	USTR	Tyumen/Roshchino			USTO	USTO	Tobolsk UIR
Russian Federation	UWUU	Ufa	WSRA31 RUUF	WVRA31 RUUF	UWUU	UWUU	Ufa
Russian Federation	ULOL	Velikie Luki	WSRS31 RUSP	WVRS31 RUSP	ULOL	ULOL	Velikie Luki
Russian Federation	UHWW	Vladivostok/Knevichi	WSRA31 RUVV	WVRA31 RUVV	UHWW	UHWW	Vladivostok
Russian Federation	URWW	Volgograd/Gumrak	WSRS31 RURD	WVRS31 RURD	URWW	URWW	Volgograd
Russian Federation	ULWW	Vologda	WSRA31 RUAA	WVRA31 RUAA	ULWW	ULWW	Vologda
Russian Federation	UUYW	Vorkuta	WSRS31 RUAA	WVRS31 RUAA	UUYW	UUYW	Vorkuta

## Справочник по SIGMET для Европейского региона ИКАО

Государство	Идентификатор местоположения МВО	Название органа метеорологического наблюдения (МВО)	WS AHL – сокращенный заголовок сообщения SIGMET о вулк. Пепле	WV AHL	Индекс органа ОВД	Индекс РПИ	Название РПИ
Russian Federation	UEEE	Yakutsk	WSRA31 RUYK		UEEE	UEEE	Yakutsk
Russian Federation	UEEE	Yakutsk			UEMH	UEMH	Tyoply Kluch UIR
Russian Federation	UEEE	Yakutsk			UEMO	UEMO	Olekminsk Ust-Maya UIR
Russian Federation	USSS	Yekaterinburg/Koltosovo			USSE	USSE	Severouralsk UIR
Russian Federation	USSS	Yekaterinburg/Koltosovo	WSRA31 RUEK	WVRA31 RUEK	USSS	USSS	Yekaterinburg
Russian Federation	UNII	Yeniseysk	WSRA31 RUKR		UNKB	UNKB	Boguchany UIR
Russian Federation	UNII	Yeniseysk	WSRA31 RUKR		UNIW	UNIP	Vanavara UIR
Russian Federation	UNII	Yeniseysk	WSRA31 RUIR		UNII	UNII	Yeniseysk
Russian Federation	UNII	Yeniseysk			UNIP	UNIP	Podkamennaya Tunguska UIR
Russian Federation	UHSS	Yuzhno-Sakhalinsk	WSRA31 RUVV		UHSS	UHSS	Yuzhno-Sakhalinsk
Russian Federation	UEVV	Zhigansk	WSRA31 RUYK		UEVV	UEVV	Zhigansk
Russian Federation	UESU	Zyryanka	WRA31 RUYK	WVRA31 RUYK	UESU	UESU	Zyryanka
Serbia and Montegro	LYBE	Beograd/Surcin	WSYG31 LYBM		LYBA	LYBA	Beograd
Slovakia	LZIB	Bratislava	WSSQ31 LZIB	WVSQ31 LZIB	LZBB	LZBB	Bratislava
Slovenia	LJLJ	Ljubljana/Brnik	WSLJ31 LJLJ	WVLJ31 LJLJ	LJLA	LJLA	Ljubljana
Spain	GCGC	Las Palmas	WSEW33 LEMM	WVEW33 LEMM	GCCC	GCCC	Canarias
Spain	LEMM	Madrid	WSEW32 LEMM	WVEW32 LEMM	LECB	LECB	Barcelona
Spain	LEMM	Madrid	WSEW31 LEMM	WVEW31 LEMM	LECM	LECM	Madrid
Sweden	ESSA	Stockholm/Arlanda	WSSN31 ESWI	WVSN31 ESWI	ESAA	ESAA	Sweden
Sweden	ESNN	Sundsvall/Harnosand	WSSN32 ESWI		ESAA	ESAA	Sweden
Switzerland	LSSW	Zurich	WSSW31 LSSW	WVSW31 LSSW	LSAS	LSAS	Zurich/Geneve
Macedonia	LWOH	Ohrid				LWOH	Ohrid
Macedonia	LWSK	Skopje	WSMJ31 LWSK	WVMJ31 LWSK	LWSS	LWSS	Skopje
Tajikistan	UTDD	Dushanbe				UTDD	Dushanbe
Turkey	LTAC	Ankara/Esenboga	WSTU31 LTAC	WVTU31 LTAC	LTAA	LTAA	Ankara
Turkey	LTBA	Istanbul.Ataturk	WSTU31 LTBA	WVTU31 LTBA	LTBB	LTBB	Istanbul
Turkmenistan	UTAA	Askhabad	WSTR31 RUMS		UTAA	UTAA	Askhabad
Ukraine	UKBB	Borispil	WSUR31 UKBB	WVUR31 UKBB	UKBV	UKBV	Kyiv
Ukraine	UKHH	Kharkiv	WSUR35 UKHH	WVUR35 UKHH	UKHV	UKHH	Kharkiv

Государство	Идентификатор местоположения МВО	Название органа метеорологического наблюдения (МВО)	WS AHL - сокращенный заголовок сообщения SIGMET о вулк. Пепле	WV AHL	Индекс органа ОВД	Индекс РПИ	Название РПИ
Ukraine	UKLL	L'viv	WSUR32 UKLL	WSUR32 UKLL	UKLV	UKLL	L'viv
Ukraine	UKOO	Odessa	WSUR33 UKOO	WVUR33 UKOO	UKOO	UKOO	Odessa
Ukraine	UKFF	Simferopol	WSUR34 UKFF	WVUR34 UKFF	UKFV	UKFF	Simferopol
United Kingdom	EGRR	London/Exeter	WSUK31 EGRR	WVUK31 EGRR	EGTT	EGTT	London
United Kingdom	EGRR	London/Exeter	WSUK33 EGGY	WVUK33 EGRR	EGPX	EGPX	Scottish
United Kingdom	EGRR	London/Exeter	WSNT21 EGRR	WVNT21 EGRR	EGGX	EGGX	Shanwick Oceanic
United Kingdom	EGJJ	Jersey	WSUK32 EGJJ	WVUK32 EGJJ	EGJJ	EGJJ	Jersey
Uzbekistan	UTSS	Samarkand	WSUZ31 UTNN		UTNN	UTNN	Nukus
Uzbekistan	UTSS	Samarkand	WSUZ31 UTSS		UTSS	UTSS	Samarkand
Uzbekistan	UTTT	Tashkent/Yuzhny	WSUZ31 UTTT		UTTT	UTTT	Tashkent/Yuzhny

## ДОБАВЛЕНИЕ С

**Метеорологические явления, информация о которых рассылается с помощью сообщений SIGMET**

	Метеорологическое явление	Описание	Значение
Дозвуковые крейсерские эшелоны полета	TS	OBSC <sup>2</sup> TS EMBD <sup>3</sup> TS FRQ <sup>4</sup> TS SQL <sup>5</sup> TS OBSC TSGR EMBD TSGR FRQ TSGR SQL TSGR	Скрытая гроза (грозы) Гроза (грозы) в облачности Частая гроза (грозы) Гроза (грозы) в виде линии шквала Скрытая гроза (грозы) с градом Гроза (грозы) в облачности с градом Частая гроза (грозы) с градом Гроза (грозы) в виде линии шквала с градом
	TC	TC (+ название TC)	Тропический циклон (+ название TC)
	TURB	SEV TURB <sup>8</sup>	Сильная турбулентность
	ICE	SEV ICE SEV ICE (FZRA)	Сильное обледенение Сильное обледенение, вызванное замерзающим дождем
	MTW	SEV MTW <sup>9</sup>	Сильная горная волна
	DS	HVY DS	Сильная пыльная буря
	SS	HVY SS	Сильная песчаная буря
	VA	VA (+ название вулкана, если оно известно)	Вулканический пепел (+ название вулкана)
Околозвуковые эшелоны и сверхзвуковые крейсерские эшелоны полета	TURB	MOD TURB <sup>8</sup> SEV TURB <sup>8</sup>	Умеренная турбулентность Сильная турбулентность
	CB	ISOL <sup>6</sup> CB OCNL <sup>7</sup> CB FRQ CB	Отдельные кучево-дождевые облака Случайные кучево-дождевые облака Частые кучево-дождевые облака
	GR	GR	Град
		VA	VA (+название вулкана, если оно известно)

**Примечания:**

1. В каждое сообщение SIGMET выбирается и включается только одно из вышеперечисленных метеорологических явлений.

2. Скрытое (**OBSC**) означает, что гроза (включая, при необходимости, кучево-дождевое облако, которое не сопровождается грозой) затемняется дымкой или дымом или не может легко наблюдаться из-за темноты.

3. В облачности (**EMBD**) – означает, что гроза (включая кучево-дождевое облако, которое не сопровождается грозой) заключена между слоями облаков и не может легко распознаваться.

4. Частый (**FRQ**) означает район грозовой деятельности, в пределах которого интервалы между соседними грозовыми фронтами незначительны или отсутствуют, с максимальным покрытием более 75% площади района воздействия или прогнозируемого воздействия данного явления (в фиксированное время или в течение периода действия прогноза).
5. Линия шквала (**SQL**) означает грозовую деятельность вдоль некоторого фронта с незначительными промежутками между отдельными облаками или при отсутствии таких промежутков.
6. Отдельный (**ISOL**) обозначает район изолированных кучево-дождевых облаков и(или) гроз с максимальным покрытием менее 50% площади района воздействия или прогнозируемого воздействия данного явления (в фиксированное время или в течение периода действия прогноза).
7. Случайный (**OCNL**) обозначает район достаточно разделенных кучево-дождевых облаков и (или) гроз с максимальным покрытием 50 - 75% площади района воздействия или прогнозируемого воздействия данного явления (в фиксированное время или в течение периода действия прогноза).
8. Сильная (**SEV**) и умеренная (**MOD**) турбулентность (**TURB**) относится только к:
- турбулентности на малых высотах, связанных с сильным приземным ветром;
  - вихревому течению;
  - турбулентности в облачности или за ее пределами (**CAT**) вблизи струйных течений.
- Турбулентность считается:
- сильной, если индекс турбулентности равен 15 - 27 (т.е. максимальное значение скорости затухания вихря (**EDR**) превышает 0,5); и
  - умеренной, если индекс турбулентности равен 6 - 14 (т.е. максимальное значение скорости затухания вихря (**EDR**) превышает 0,3, но не превосходит 0,5).
9. Горная волна (**MTW**) считается:
- сильной, если сопровождается нисходящим потоком со скоростью 3,0 м/с (600 фут/мин) или более и (или) наблюдается или прогнозируется сильная турбулентность.



## ДОБАВЛЕНИЕ D

**Правила передачи географических координат в сообщениях SIGMET**

При передаче географических координат точек в сообщениях SIGMET следует придерживаться следующих правил:

1. Каждая точка представляется в виде координат по долготе и широте в полных градусах или градусах и минутах в следующей форме:

**N(S)nn[nn] W(E)nnn[nn]**

*Примечание.* Величины по широте и долготе разделяются промежутком.

Примеры: **N3623 W04515**  
**S1530 E12500**  
**N42 E023**

2. При описании линий или многоугольников координаты соответствующих точек по широте и долготе отделяются друг от друга сочетанием "промежуток – дефис – промежуток", как показано в нижеприводимых примерах:

**S0530 E09300 – N0100 E09530 – N1215 E11045 – S0820 E10330**

**S05 E093 – N01 E095 – N12 E110 – S08 E103**

*Примечание.* При описании многоугольника повторять координаты первой точки нет необходимости.

3. При описании приблизительной формы и местонахождения облака вулканического пепла следует использовать ограниченное количество точек, образующих упрощенную геометрическую фигуру (линию, или треугольник, или четырехугольник и т.д.), которую пользователь сможет ясно интерпретировать.

– КОНЕЦ –