

Doc 8400



**Правила аэронавигационного  
обслуживания**

# **Сокращения и коды ИКАО**

---

Настоящее издание включает все поправки, принятые Советом до 4 августа 2007 года, и с 22 ноября 2007 года заменяет все предыдущие издания PANS-ABC (Doc 8400).

Издание седьмое — 2007

**Международная организация гражданской авиации**

*Опубликовано Международной организацией гражданской авиации отдельными изданиями на русском, английском, испанском и французском языках. Всю корреспонденцию, за исключением заказов и подписки, следует направлять в адрес Генерального секретаря.*

Заказы на данное издание направлять по одному из следующих нижеприведенных адресов, вместе с соответствующим денежным переводом в долл. США или в валюте страны, в которой размещается заказ. Во избежание задержек с доставкой заказчикам рекомендуется пользоваться кредитными карточками (MasterCard, Visa или American Express). Информация об оплате кредитными карточками и другими методами приводится в разделе "Как оформить заказ" *Каталога изданий и аудиовизуальных учебных средств ИКАО*.

*International Civil Aviation Organization.* Attention: Document Sales Unit, 999 University Street, Montreal, Quebec, Canada H3C 5H7  
Telephone: +1 514-954-8022; Facsimile: +1 514-954-6769; Sitatex: YULCAYA; E-mail: sales@icao.int; World Wide Web: <http://www.icao.int>

*Cameroon.* KnowHow, 1, Rue de la Chambre de Commerce-Bonanjio, B.P. 4676, Douala / Telephone: +237 343 98 42; Facsimile: +237 343 89 25;  
E-mail: knowhow\_doc@yahoo.fr

*China.* Glory Master International Limited, Room 434B, Hongshen Trade Centre, 428 Dong Fang Road, Pudong, Shanghai 200120  
Telephone: +86 137 0177 4638, Facsimile: +86 21 5888 1629; E-mail: glorymaster@online.sh.cn

*Egypt.* ICAO Regional Director, Middle East Office, Egyptian Civil Aviation Complex, Cairo Airport Road, Heliopolis, Cairo 11776  
Telephone: +20 2 267 4840; Facsimile: +20 2 267 4843; Sitatex: CAICAYA; E-mail: icaomid@cairo.icao.int

*Germany.* UNO-Verlag CmbH, August-Bebel-Allee 6, 53175 Bonn / Telephone: +49 0 228-94 90 2-0; Facsimile: +49 0 228-94 90 2-22;  
E-mail: info@uno-verlag.de; World Wide Web: <http://www.uno-verlag.de>

*India.* Oxford Book and Stationery Co., 57, Medha Apartments, Mayur Vihar, Phase-1, New Delhi 110091  
Telephone: +91 11 65659897; Facsimile: +91 11 22743532

*India.* Sterling Book House — SBH, 181, Dr. D. N. Road, Fort, Bombay 400001  
Telephone: +91 22 2261 2521, 2265 9599; Facsimile: +91 22 2262 3551; E-mail: sbh@vsnl.com

*India.* The English Book Store, 17-L Connaught Circus, New Delhi 110001  
Telephone: +91 11 2341-7936, 2341-7126; Facsimile: +91 11 2341-7731; E-mail: ebs@vsnl.com

*Japan.* Japan Civil Aviation Promotion Foundation, 15-12, 1-chome, Toranomon, Minato-Ku, Tokyo  
Telephone: +81 3 3503-2686; Facsimile: +81 3 3503-2689

*Kenya.* ICAO Regional Director, Eastern and Southern African Office, United Nations Accommodation, P.O.Box 46294, Nairobi  
Telephone: +254 20 7622 395; Facsimile: +254 20 7623 028; Sitatex: NBOCAYA; E-mail: icao@icao.unon.org

*Mexico.* Director Regional de la OACI, Oficina Norteamérica, Centroamérica y Caribe, Av. Presidente Masaryk No. 29, 3er. piso, Col. Chapultepec Morales, C.P. 11570, México, D.F.  
Teléfono: +52 55 52 50 32 11; Facsimile: +52 55 52 03 27 57; Correo-e: icao\_nacc@mexico.icao.int

*Nigeria.* Landover Company, P.O. Box 3165, Ikeja, Lagos  
Telephone: +234 1 4979780; Facsimile: +234 1 4979788; Sitatex: LOSLORK; E-mail: aviation@landovercompany.com

*Peru.* Director Regional de la OACI, Oficina Sudamérica, Av. Víctor Andrés Belaúnde No. 147, San Isidro, Lima (Centro Empresarial Real, Via Principal No. 102, Edificio Real 4, Floor 4)  
Teléfono: +51 1 611 8686; Facsimile: +51 1 611 8689; Correo-e: mail@lima.icao.int

*Russian Federation.* Aviaizdat, 48, Ivan Franco Street, Moscow 121351, Telephone: +7 095 417-0405; Facsimile: +7 095 417-0254

*Senegal.* Directeur régional de l'OACI, Bureau Afrique occidentale et centrale, Boîte postale 2356, Dakar  
Téléphone: +221 839 9393; Fax: +221 823 6926; Sitatex: DKRCAYA; Courriel: icaodkr@icao.sn

*Slovakia.* Air Traffic Services of the Slovak Republic, Levoté prevádzkové služby Slovenskej Republiky, State Interprise, Letisko M.R. Štefánika, 823 07 Bratislava 21; Telephone: +421 2 4857 1111; Facsimile: +421 2 4857 2105; E-mail: sa.icao@lps.sk

*South Africa.* Avex Air Training (Pty) Ltd., Private Bag X102, Halfway House, 1685, Johannesburg  
Telephone: +27 11 315-0003/4; Facsimile: +27 11 805-3649; E-mail: avex@iafrica.com

*Spain.* A.E.N.A. - Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, Calle Juan Ignacio Luca de Tena, 14, Planta Tercera, Despacho 3.11, 28027 Madrid; Teléfono: +34 91 321-3148; Facsimile: +34 91 321-3157; Correo e: ssc.ventasoci@aena.es

*Switzerland.* Adeco-Éditions van Diermen, Attn: Mr. Martin Richard Van Diermen, Chemin du Lacuez 41, CH-1807 Blonay  
Telephone: +41 021 943 2673; Facsimile: +41 021 943 3605; E-mail: mvandiermen@adeco.org

*Thailand.* ICAO Regional Director, Asia and Pacific Office, P.O. Box 11, Samyaeak Ladprao, Bangkok 10901  
Telephone: +66 2 537 8189; Facsimile: +66 2 537 8199; Sitatex: BKKCAYA; E-mail: icao\_apac@bangkok.icao.int

*United Kingdom.* Airplan Flight Equipment Ltd. (AFE), 1a Ringway Trading Estate, Shadowmoss Road, Manchester M22 5LH  
Telephone: +44 161 499 0023; Facsimile: +44 161 499 0298; E-mail: enquiries@afeonline.com;  
World Wide Web: <http://www.afeonline.com>

5/07

## Каталог изданий и аудиовизуальных учебных средств ИКАО

Ежегодное издание с перечнем всех имеющихся в настоящее время публикаций и аудиовизуальных учебных средств. В дополнениях к Каталогу сообщается о новых публикациях, аудиовизуальных учебных средствах, поправках, дополнениях, повторных изданиях и т. п.

Рассылаются бесплатно по запросу, который следует направлять в Сектор продажи документов ИКАО.

Doc 8400



**Правила аэронавигационного  
обслуживания**

# **Сокращения и коды ИКАО**

---

Настоящее издание включает все поправки,  
принятые Советом до 4 августа 2007 года,  
и с 22 ноября 2007 года заменяет все  
предыдущие издания PANS-ABC (Doc 8400).

Издание седьмое — 2007

**Международная организация гражданской авиации**



## СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Страница</i>		<i>Страница</i>
Предисловие . . . . .	(v)	Сокращения и выражения, которые при использовании в радиотелефонной связи передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде	
Сокращения		Декодирование . . . . .	4-1
Декодирование . . . . .	1-1	Кодирование . . . . .	4-3
Кодирование . . . . .	1-17	Обозначение типовых радиоизлучений . . . . .	5-1
Сокращения для обозначения сообщений авиационной фиксированной службы (AFS)		Коды для сообщений о качестве сигналов . . . . .	6-1
Кодирование . . . . .	2-1	Код NOTAM	
Сокращения и выражения, которые при использовании в радиотелефонной связи произносятся как обычные слова		Предисловие . . . . .	7-1
Декодирование . . . . .	3-1	Декодирование	
Кодирование . . . . .	3-3	Вторая и третья буквы . . . . .	7-5
		Четвертая и пятая буквы . . . . .	7-10
		Кодирование	
		Вторая и третья буквы . . . . .	7-13
		Четвертая и пятая буквы . . . . .	7-16

---

# ПРЕДИСЛОВИЕ

## 1. Введение

Настоящий документ содержит сокращения и коды, утвержденные Советом ИКАО для всеобщего применения международной службой авиационной электросвязи и в документах по аэронавигационной информации, соответственно, а также единообразную сокращенную фразеологию для использования в бюллетенях предполетной информации и при обмене сообщениями ОВД по линии аэронавигационного обслуживания (сокращенно именуются PANS-ABC).

Документ является результатом изучения Аэронавигационной комиссией совместно с государствами вопроса о контроле и координации применения кодов и сокращений. В документе приведены все сокращения и коды, предназначенные для использования при производстве полетов воздушных судов, за исключением:

- a) *условных обозначений летно-эксплуатационных агентств, авиационных полномочных органов и служб, указанных в Doc 8585;*
- b) *условных обозначений данных и географических условных обозначений для метеорологических бюллетеней, приведенных в Руководстве по авиационной метеорологии (Doc 8896);*
- c) *авиационных метеорологических кодов, приведенных в Руководстве по авиационной метеорологии;*
- d) *дополнительных сокращений для ограниченного применения в документах службы аэронавигационной информации (САИ), приведенных в Руководстве по службам аэронавигационной информации (Doc 126);*
- e) *указателей местоположения, приведенных в Doc 7910;*
- f) *условных обозначений типов воздушных судов, приведенных в Doc 8643.*

В таблице А приведены исходные данные по каждому изданию документа PANS-ABC, начиная с 1964 года, а также указаны последующие поправки к этому документу с перечнем основных рассматриваемых вопросов, даты утверждения поправок Советом и даты начала их применения.

## 2. Принципы образования сокращений

В основу образования сокращений ИКАО положены следующие принципы:

- a) следует избегать присвоения более чем одного значения одному и тому же сокращению, кроме тех случаев, когда можно быть уверенным, что это не приведет к неправильному толкованию;
- b) следует избегать присвоения более чем одного сокращения одному и тому же значению, даже если предусматривается различное его использование;
- c) сокращения следует образовывать на основе корневого слова или слов и на основе общих для рабочих языков слов. В случаях, когда применение этого принципа не является практически целесообразным, сокращение следует образовывать, исходя из текста на английском языке;
- d) выбор единственного или множественного числа для значения сокращения следует производить с учетом наиболее часто употребляемой формы;
- e) сокращение может представлять грамматические варианты основного значения в тех случаях, когда такое применение может выполняться без риска внесения путаницы, а желаемая грамматическая форма может определяться из контекста сообщения.

Что касается последнего принципа, то для ряда сокращений дается несколько вариантов в тех случаях, когда не является очевидным, что данный вариант наиболее оптимален и приемлем.

## 3. Требования к использованию сокращений

Требования к использованию сокращений и кодов приведены в следующих Приложениях ИКАО и PANS:

- a) использование сокращений в службе аэронавигационной информации: п. 3.6.4 Приложения 15;
- b) использование кода NOTAM: раздел 5.2 Приложения 15;
- c) использование сокращений и кодов в международной службе авиационной электросвязи: п. 3.7 тома II Приложения 10;

- d) использование сокращений на аэронавигационных картах: пп. 2.3.3 и 2.9 Приложения 4;
- e) использование сокращений при передаче метеорологических сообщений открытым текстом: главы 3, 4, 6, 7, добавления 1, 2 и 5 и дополнение А Приложения 3;
- f) использование сокращений в донесениях с борта: раздел 4.12 главы 4 и добавление 1 PANS-ATM (Doc 4444);
- g) использование сокращений и условных обозначений в планах полета и других сообщениях по обслуживанию воздушного движения: главы 11 и 16 и добавления 2, 3, 5 и 6 PANS-ATM (Doc 4444).

#### 4. Статус документа

Статус Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) отличается от статуса Стандартов и Рекомендуемой практики. В то время как последние принимаются Советом на основании статьи 37 Конвенции о международной гражданской авиации в полном соответствии со статьей 90, PANS утверждаются Президентом Совета от имени Совета и рекомендуются Договаривающимся государствам для всеобщего применения.

#### 5. Внедрение

Внедрение Стандартов, Рекомендуемой практики и Правил ИКАО возлагается на Договаривающиеся государства. Все эти нормы начинают применяться на практике лишь после того, как и поскольку они принимаются государствами. Тем не менее, с целью облегчения внедрения норм государствами, настоящий документ подготовлен таким образом, что он может непосредственно использоваться персоналом, связанным с производством полетов.

#### 6. Уведомление о различиях

PANS не имеет такого же статуса, что Стандарты, принимаемые Советом в качестве Приложений к Конвенции, и вследствие этого на них не распространяется обязательство, налагаемое статьей 38 Конвенции, уведомлять о различиях в случае невозможности внедрения.

Однако внимание государств обращается на положение Приложения 15, связанное с опубликованием в сборниках аэронавигационной информации перечня сокращений и их соответствующих значений, используемых данным государством при составлении своего сборника аэронавигационной информации и рассылке аэронавигационной информации; при этом следует указывать различия с сокращениями ИКАО или их значениями.

#### 7. Редакционное оформление

В целях кодирования сокращения, приведенные в данном документе, разделены на категорию общего применения и категории некоторых специальных областей применения. Для удобства пользователя в упомянутых категориях имеют место некоторые повторения. Тем не менее может потребоваться использование категории сокращений общего применения при составлении сообщений по тематике категорий специальных областей применения.

Некоторые группы Q(Щ)-кода, которые вследствие постоянного использования приобрели статус открытого текста, и их соответствующие значения повторяются в той части настоящего документа, в которой содержатся сокращения категории общего применения.

В настоящем документе материал разделов "Декодирование" напечатан на белой бумаге, а материал разделов "Кодирование" – на зеленой бумаге.

О любых ошибках, пропусках или несоответствиях следует уведомить Генерального секретаря ИКАО по адресу: 999 University Street, Montréal, Québec, Canada H3C 5H7.

Таблица А. Поправки к PANS-ABC

<i>Поправки</i>	<i>Источник(и)</i>	<i>Содержание</i>	<i>Утверждена Применяется с</i>
1-е издание (1964)	Аэронавигационная комиссия	Изучение вопросов о контроле и координации сокращений и кодов	18 марта 1964 года 1 ноября 1964 года
Поправка 2	Секретариат ИКАО	Последующие и редакционные изменения к предисловию, вытекающие из действий Аэронавигационной комиссии и Совета по различным регламентирующим и служебным документам	– 25 августа 1966 года
2-е издание (1967) (включает поправку 3)	Специализированное совещание AIS/MAP (1966)	Различные изменения к сокращением и кодам с целью отражения существующих эксплуатационных требований и практики	13 июня 1967 года 8 февраля 1968 года
Поправка 4	Аэронавигационная комиссия	Последующие изменения к сокращениям, используемым для целей воздушного движения, вытекающие из поправки 2 к восьмому изданию Doc 4444-PANS RAC	4 апреля 1968 года 4 апреля 1968 года
Поправка 5	Аэронавигационная комиссия	Последующие изменения к сокращениям, используемым в метеосообщениях, передаваемых открытым текстом, вытекающие из поправки 14 к Doc 7605-PANS MET	28 июня 1968 года 9 января 1969 года
Поправка 6	Аэронавигационная комиссия	Изменения, вытекающие из резолюции A16-19 Ассамблеи и поправки 54 к Приложению 3	23 января 1969 года 18 сентября 1969 года
3-е издание (1971) (включает поправки 7 и 8)	Аэронавигационная комиссия	Исследование метода составления сообщений NOTAM, приведшего к расширенному использованию сокращений и кодов в сообщениях NOTAM класса I; изменения в сокращениях, вытекающие из пересмотренных авиационных метеорологических цифровых кодов, введенных ВМО; изменения, являющиеся результатом уточнения терминов, используемых при управлении воздушным движением, содержащихся в регламентирующих документах ИКАО	19 марта 1971 года 6 января 1972 года
Поправка 9	Аэронавигационная комиссия	Последующие изменения, вытекающие из поправки 1 к десятому изданию Doc 4444-PANS RAC	24 марта 1972 года 7 декабря 1972 года
Поправка 10	Аэронавигационная комиссия; 3-е совещание Группы экспертов по нормированию высоты пролета препятствий (1971)	Последующие поправки к сокращения и их значением (QFE и QNH); изменения к сокращениям, используемым в области метеорологии, введенные ВМО	21 марта 1973 года 16 августа 1973 года
Поправка 11	Аэронавигационная комиссия; 7-я Аэронавигационная конференция (1972)	Добавление сокращений RNAV и STAR; и исключением сокращений SIA	29 мая 1973 года 23 мая 1974 года
Поправка 12	Аэронавигационная комиссия	Включение дополнительных сокращений с целью их использования в коде NOTAM	11 декабря 1974 года 9 октября 1975 года
Поправка 13	Аэронавигационная комиссия; 8-я Аэронавигационная конференция (1974)	Добавление, исключением и изменение значений сокращений, вытекающие, в основном, из поправок к Приложению 3	8 декабря 1975 года 12 августа 1976 года



<i>Поправки</i>	<i>Источник(и)</i>	<i>Содержание</i>	<i>Утверждена Применяется с</i>
Поправка 14	Аэронавигационная комиссия; 9-я Аэронавигационная конференция (1974)	Добавление сокращений COP, INOP, MRP, RPS и WPT; изменение значения сокращения ACP в результате поправки 30 к Приложению 14	9 декабря 1977 года 10 августа 1978 года
Поправка 15	Аэронавигационная комиссия	Добавление и изменение значения сокращений	26 февраля 1979 года 29 ноября 1979 года
Поправка 16	Аэронавигационная комиссия	Добавление, исключение и изменение значения сокращений, вытекающие из исследования сокращений, широко используемых в сборниках аэронавигационной информации государств	11 марта 1981 года 26 ноября 1981 года
Поправка 17	Аэронавигационная комиссия	Значительные изменения сокращений и кодов, вытекающие из предложения, представленного Соединенным Королевством	14 декабря 1981 года 9 июня 1983 года
Поправка 18	Аэронавигационная комиссия	Значительные добавления сокращений и кодов после исследования пересмотра кода NOTAM; добавление сокращений, используемых в Doc 8168 (PANS-OPS)	11 июня 1982 года 9 июня 1983 года
Поправка 19	Аэронавигационная комиссия; 3-е совещание Группы экспертов по получению, обработке и передаче данных ОВД (ADAPTP) (1981)	Последующие изменения, вытекающие из поправок 64 и 65 к Приложению 3, поправки 14 к Приложению 5, рекомендаций 1/5 и 3/1 совещания ADAPT/3 и нового метода обозначения радиоизлучений, принятого МСЭ	15 марта 1985 года 21 ноября 1985 года
4-е издание (1989) (включает поправку 20)	Аэронавигационная комиссия	Добавление, изменение и исключение сокращений и кодов для отражения существующих эксплуатационных требований и практики; включение новых разделов для сокращений, используемых в радиотелефонной связи и произносимых как обычные слова (Декодирование, Кодирование), и для процедурных сигналов, предназначенных для использования в службе авиационной электросвязи (Декодирование); редакционные поправки	24 февраля 1989 года 16 ноября 1989 года
Поправка 21	Аэронавигационная комиссия; Специализированное совещание по связи/ метеорологии/ производству полетов (COM/MET/OPS) (1990)	Добавление, изменение и исключение сокращений и кодов для отражения существующих эксплуатационных требований; последующие поправки, вытекающие из поправки 69 к Приложению 5, поправки 39 к Приложению 14, поправки 27 к Приложению 15 и поправки 13 к PANS-OPS	2 декабря 1992 года 1 июля 1993 года
Поправка 22	Аэронавигационная комиссия	Изменения, вытекающие из: поправки 70 к Приложению 3 поправки 69 к Приложению 10 поправки 15 к Приложению 12 поправки 28 к Приложению 15 поправки 7 к PANS-OPS, том I	30 ноября 1995 года 7 ноября 1996 года

<i>Поправки</i>	<i>Источник(и)</i>	<i>Содержание</i>	<i>Утверждена Применяется с</i>
5-е издание (1999) (включает поправку 23)	Специализированное совещание AIS/MAP (1998); Аэронавигационная комиссия	Существенные поправки, вытекающие из рекомендаций Специализированного совещания AIS/MAP (1998) и результатов рассмотрения Аэронавигационной комиссией, включая: добавления, изменения и исключение сокращений и выражений, произносимых как обычные слова; добавление сокращений и выражений, передаваемых отдельно по буквам не в фонетическом виде; добавление кода NOTAM для связи "диспетчер – пилот" по линии передачи данных и автоматического зависимого наблюдения; исключение раздела "Процедурные сигналы, предназначенные для использования в международной службе авиационной электросвязи" (Декодирование и Кодирование); исключение раздела Q(Щ)-код (Предисловие, Декодирование и Кодирование)	26 февраля 1999 года 4 ноября 1999 года
Поправка 24	Аэронавигационная комиссия	Поправки, вытекающие из поправки 71 к Приложению 3	9 июня 2000 года 2 ноября 2000 года
Поправка 25	Аэронавигационная комиссия	Изменения, вносимые в результате принятия поправки 72 к Приложению 3	10 июля 2002 года 28 ноября 2002 года
Поправка 26	Вывод 40/51 b) Европейской группы аэронавигационного планирования (EANPG) и исследования Секретариата	Результатирующие изменения, вытекающие из поправки 32 к Приложению 15	23 июля 2003 года 27 ноября 2003 года
6-е издание (2004) (включает поправку 27)	Группа экспертов по глобальной навигационной спутниковой системе (GNSSP/4); Специализированное совещание по метеорологии (MET) (2002); Аэронавигационная комиссия	Новые сокращения и уточненные требования к кодам NOTAM, касающиеся GNSS, и результирующие изменения, вытекающие из поправки 73 к Приложению 3, поправки 53 к Приложению 4 и поправок 13 и 12 к томам I и II PANS OPS соответственно	6 мая 2004 года 25 ноября 2004 года
7-е издание (2007) (включает поправку 28)	Четырнадцатое совещание Группы экспертов по пролету препятствий (OCP/14); Аэронавигационная комиссия и Секретариат	Новые сокращения, относящиеся к обновленным положениям PANS-OPS; использование ADS-B, ADS-C и RCP при предоставлении обслуживания воздушного движения; производные изменения, вытекающие из поправки 74 к Приложению 3 и поправки 34 к Приложению 15 и редакционные изменения	3 августа 2007 года 22 ноября 2007 года
Поправка 29	1-е совещание Рабочей группы полного состава Группы экспертов по схемам полетов по приборам (IFPP/WG/WHL/1); результаты работ, выполненных Секретариатом при содействии Группы RNPSORSG, касающихся терминологии PBN	Новые сокращения в связи с обновленными положениями PANS-OPS, касающимися концепции навигации, основанной на характеристиках (PBN), и системы посадки с использованием наземной системы функционального дополнения (GBAS)	7 октября 2008 года 20 ноября 2008 года

## СОКРАЩЕНИЯ

### ДЕКОДИРОВАНИЕ

А			
A	Желтый	ADO	Аэродромный орган ( <i>указать службу</i> )
AAA	(или AAB, AAC ... и т. д., последовательно). Измененное метеорологическое сообщение ( <i>указатель типа сообщения</i> )	ADR	Консультативный маршрут
A/A	Воздух – воздух	ADS*	Адрес [ <i>при использовании данного сокращения для запроса повторения сокращения предшествует знак вопроса (IMI), например IMI ADS</i> ] ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )
AAD	Отклонение от заданной абсолютной высоты	ADS-B‡	Радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение
AAIM	Автономный контроль целостности на борту	ADS-C‡	Контрактное автоматическое зависимое наблюдение
AAL	Над уровнем аэродрома	ADSU	Оборудование автоматического зависимого наблюдения
ABI	Заблаговременная информация о пересечении границы диспетчерского района	ADVS	Консультативное обслуживание
ABM	На траверзе	ADZ	Сообщить
ABN	Аэродромный маяк	AES	Бортовая земная станция
ABT	Около, примерно, приблизительно	AFIL	Переданный с борта план полета
ABV	Над	AFIS	Аэродромная служба полетной информации
AC	Высококучевые	AFM	Да, или подтвердить, или утвердительный ответ, или правильно
ACARS†	Авиационная система адресации и передачи сообщений ( <i>следует произносить "ЭЙ-КАРС"</i> )	AFS	Авиационная фиксированная служба
ACAS†	Бортовая система предупреждения столкновений	AFT ...	После ... ( <i>время или пункт</i> )
ACC‡	Районный диспетчерский центр	AFTN‡	Сеть авиационной фиксированной электросвязи
ACCID	Уведомление об авиационном происшествии	A/G	Воздух – земля
ACFT	Воздушное судно	AGA	Аэродромы, воздушные трассы и наземные средства
ACK	Подтверждение приема	AGL	Над уровнем земли
ACL	Место проверки высотометров	AGN	Снова
ACN	Классификационное число воздушного судна	AIC	Циркуляр аэронавигационной информации
ACP	Принятие ( <i>указатель типа сообщения</i> )	AIDC	Обмен данными между органами обслуживания воздушного движения
ACPT	Принять или принятый	AIP	Сборник аэронавигационной информации
ACT	Действующий, или приведенный в действие, или деятельность	AIRAC	Регламентация и контролирование аэронавигационной информации
AD	Аэродром	AIREP†	Донесение с борта, AIREP
ADA	Консультативная зона	AIRMET†	Информация о возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полетов воздушных судов на малых высотах
ADC	Карта аэродрома	AIS	Служба аэронавигационной информации
ADDN	Дополнение или дополнительный	ALA	Зона приводнения
ADF‡	Автоматическое радиопеленгаторное оборудование	ALERFA†	Стадия тревоги
ADIZ†	Опознавательная зона противовоздушной обороны ( <i>следует произносить "ЭЙ-ДИЗ"</i> )		
ADJ	Смежный		

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.

ALR	Аварийное оповещение ( <i>указатель типа сообщения</i> )	ARS	Специальное донесение с борта ( <i>указатель типа сообщения</i> )
ALRS	Служба аварийного оповещения	ARST	Торможение ( <i>указать конкретно оборудование (или часть его) для торможения воздушного судна</i> )
ALS	Система огней приближения	AS	Высокослоистые
ALT	Абсолютная высота	ASC	Набирать высоту до ... или набор высоты до ..., набирающий высоту до ...
ALTN	Переменный или попеременный ( <i>огонь переменного цвета</i> )	ASDA	Располагаемая дистанция прерванного взлета
ALTN	Запасной ( <i>аэродром</i> )	ASE	Погрешность системы измерения высоты
AMA	Минимальная абсолютная высота в зоне	ASHTAM	NOTAM специальной серии, содержащий представленную в особом формате информацию об изменении вулканической деятельности, о вулканическом извержении и/или облаке вулканического пепла, имеющую важное значение для производства полетов воздушных судов
AMD	Внести поправку или с внесенной поправкой ( <i>используется для указания измененного метеорологического сообщения; указатель типа сообщения</i> )	ASPEEDG	Увеличение воздушной скорости
AMDT	Поправка ( <i>поправка к AIP</i> )	ASPEEDL	Уменьшение воздушной скорости
AMS	Авиационная подвижная служба	ASPH	Асфальт
AMSL	Над средним уровнем моря	AT ...	В ( <i>после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу произойдет изменение погоды</i> )
AMSS	Авиационная подвижная спутниковая служба	ATA‡	Фактическое время прибытия ( <i>прилета</i> )
ANC ...	Аэронавигационная карта масштаба 1:500 000 ( <i>после этого следует номенклатура/название</i> )	ATC‡	Управление воздушным движением ( <i>в целом</i> )
ANCS ...	Аэронавигационная карта мелкого масштаба ( <i>после этого следует номенклатура/название и масштаб</i> )	ATCSMAC...	Карта минимальных абсолютных высот наблюдения при УВД ( <i>после этого следует название</i> )
ANS	Ответ, отвечать	ATD‡	Фактическое время убытия ( <i>вылета</i> )
AOC ...	Карта аэродромных препятствий ( <i>после этого следует тип и номенклатура/название</i> )	ATFM	Организация потока воздушного движения
AP	Аэропорт	ATIS†	Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома
APAPI†	Упрощенный указатель траектории точного захода на посадку ( <i>следует произносить "ЭЙ-ПАПИ"</i> )	ATM	Организация воздушного движения
APCH	Заход на посадку	ATN	Сеть авиационной электросвязи
APDC ...	Карта стоянки/постановки на стоянку воздушного судна ( <i>после этого следует номенклатура/название</i> )	ATP ...	В ... ( <i>время или пункт</i> )
APN	Перрон	ATS	Службы воздушного движения
APP	Диспетчерский пункт подхода или диспетчерское обслуживание подхода	ATTN	Внимание
APR	Апрель	AT-VASIS†	Упрощенная T-система визуальной индикации глассады ( <i>следует произносить "ЭЙ-ТИ-ВАСИС"</i> )
APRX	Приблизительный или приблизительно	ATZ	Зона аэродромного движения
APSG	После пролета, прохождения	AUG	Август
APV	Одобрять, или одобрено, или одобрение	AUTH	Разрешено или разрешение
ARC	Карта района	AUW	Полный вес
ARNG	Организовывать	AUX	Вспомогательный
ARO	Пункт сбора донесений служб воздушного движения	AVBL	Имеющийся ( <i>в распоряжении</i> ), располагаемый или наличие
ARP	Контрольная точка аэродрома	AVG	Средний
ARP	Донесение с борта ( <i>указатель типа сообщения</i> )	AVGAS†	Авиационный бензин
ARQ	Автоматическая коррекция ошибок	AWTA	Сообщите, в какое время возможно
ARR	Прибыть или прибытие ( <i>прилет</i> )	AWY	Авиатрасса
ARR	Прибытие ( <i>прилет</i> ) ( <i>указатель типа сообщения</i> )	AZM	Азимут

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.

<b>В</b>			
B	Синий	CDN	Координация ( <i>указатель типа сообщения</i> )
BA	Эффективность торможения	CF	Курс до контрольной точки
BARO-VNAV†	Барометрическая вертикальная навигация ( <i>следует произносить "БА-РО-ВИ-НАВ"</i> )	CF	Сменить частоту на ...
BASE†	Нижняя граница облаков	CFM*	Подтвердите <i>или</i> я подтверждаю ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )
BCFG	Гряды тумана	CGL	Огонь (огни) управления полетом по кругу
BCN	Маяк ( <i>наземный аэронавигационный огонь</i> )	CH	Канал
BCST	Радиовещание, радиовещательная передача	CH#	Это сообщение предназначено для контроля непрерывности передачи, по которому вы можете проверить запись последовательных номеров сообщений, полученных по данному каналу ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )
BDRY	Граница	CHG	Изменения ( <i>указатель типа сообщения</i> )
BECMG	Становится	CI	Перистые
BFR	До, раньше	CIDIN†	Общая сеть обмена данными ИКАО
BKN	Разорванные (об облаках)	CIT	Вблизи крупных городов <i>или</i> над ними
BL ...	Низовая метель ( <i>после которого следует DU – пыль, SA – песок или SN – снег</i> )	CIV	Гражданский
BLDG	Строение	CK	Проверка, проверять
BLO	Ниже облаков	CL	Осевая линия
BLW ...	Ниже ...	CLA	Вид обледенения из прозрачного льда
BOMB	Бомбометание	CLBR	Калибровка, тарифовка
BR	Дымка	CLD	Облако
BRF	Короткий ( <i>употребляется для указания желаемого или требуемого вида захода на посадку</i> )	CLG	Вызов, вызывающий
BRG	Пеленг, азимут, румб	CLIMB-OUT	Район набора высоты
BRKG	Торможение	CLR	Разрешать (разрешает), <i>или</i> разрешено до ... <i>или</i> разрешение
BS	Коммерческая радиовещательная станция	CLRD	ВПП очищена (очищены) ( <i>используется в сводках METAR/SPECI</i> )
BTL	Между ярусами	CLSD	Закрывать, <i>или</i> закрыто, <i>или</i> закрытие
BTN	Между	CM	Сантиметр
	<b>С</b>	CMB	Набрать высоту до <i>или</i> набор высоты до
... C	Центральная ( <i>перед этим указывается номер обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП</i> )	CMPL	Выполнение, <i>или</i> выполнено, <i>или</i> выполнить, <i>завершенный</i>
C	Градусы по Цельсию ( <i>по стоградусной шкале</i> )	CNL	Отменить <i>или</i> аннулированный
CA	Курс до абсолютной высоты	CNL	Отмена плана полета ( <i>указатель типа сообщения</i> )
CAT	Категория	CNS	Связь, навигация и наблюдение
CAT	Турбулентность при ясном небе	COM	Связь
CAVOK†	Видимость, облачность и текущие погодные условия лучше предписанных ( <i>следует произносить КЭВ-ОУ-КЕЙ"</i> )	CONC	Бетон
CB‡	Кучево-дождевые ( <i>следует произносить "СИ-БИ"</i> )	COND	Условие
CC	Перисто-кучевые	CONS	Непрерывный
CCA	( <i>или CCB, CCC ... и т. д., последовательно</i> ) Исправленное метеорологическое сообщение ( <i>указатель типа сообщения</i> )	CONST	Сооружение <i>или</i> построенный
CD	Кандела	CONT	Продолжить (продолжает) <i>или</i> продолженный
		COOR	Координировать <i>или</i> координация
		COORD	Координаты
		COP	Точка переключения
		COR	Исправить, <i>или</i> исправление, <i>или</i> исправлено ( <i>используется для указания исправленного метеорологического сообщения; указатель типа сообщения</i> )
		COT	У побережья

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.

COV	Охватить, <i>или</i> охваченный, <i>или</i> охват, охватывающий
CPDLC‡	Связь "диспетчер – пилот" по линии передачи данных
CPL	Текущий план полета ( <i>указатель типа сообщения</i> )
CRC	Контроль с использованием циклического избыточного кода
CRM	Модель риска столкновения
CRZ	Крейсерский полет ( <i>режим</i> )
CS	Позывной
CS	Перисто-слоистые
CTA	Диспетчерский район
CTAM	Набрать высоту до ... и выдерживать
CTC	Установление связи, устанавливая связь
CTL	Управление, диспетчерское обслуживание
CTN	Предупреждение об осторожности, предупреждать
CTR	Диспетчерская зона
CU	Кучевые
CUF	Кучевообразные
CUST	Таможня ( <i>таможенный контроль</i> )
CVR	Бортовой речевой самописец
CW	Незатухающая волна
CWY	Полоса, свободная от препятствий

**D**

D	В сторону уменьшения ( <i>тенденция к изменению RVR за предшествующий 10-минутный период</i> )
D ...	Опасная зона ( <i>сопровождается ее обозначением</i> )
DA	Абсолютная высота принятия решения
D-ATIS†	Линия передачи данных ATIS ( <i>следует произносить "ДИ-АТИС"</i> )
DCD	Двухканальная дуплексная связь
DCKG	Стыковка
DCP	Базовая точка пересечения
DCPC	Прямая связь "диспетчер – пилот"
DCS	Двухканальная симплексная связь
DCT	Прямой ( <i>относится к разрешениям по плану полета и видам захода на посадку</i> )
DE*	От ( <i>употребляется перед позывным вызывающей станции</i> ) ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )
DEC	Декабрь
DEG	Градусы
DEP	Убыть <i>или</i> убытие ( <i>вылет</i> )
DEP	Убытие ( <i>вылет</i> ) ( <i>указатель типа сообщения</i> )
DER	Взлетный конец ВПП

DES	Снизиться до <i>или</i> снижение до, снижающийся до
DEST	Назначение
DETRESFA†	Стадия бедствия
DEV	Отклонение <i>или</i> отклоняющийся
DF	Пеленгация
DFDR	Цифровой самописец полетных данных
DFTI	Расстояние от указателя точки приземления
DH	Относительная высота принятия решения
DIF	Рассеянный
DIST	Расстояние
DIV	Направлять <i>или</i> направляющийся
DLA	Задерживать, задержка <i>или</i> задержанный
DLA	Задержка ( <i>указатель типа сообщения</i> )
DLIC	Возможность инициализации линии передачи данных
DLY	Ежедневно
DME‡	Дальномерное оборудование
DNG	Опасность <i>или</i> опасный
DOM	Внутренний
DP	Температура точки росы
DPT	Толщина
DR	Счисление пути
DR ...	Низовой поземок ( <i>после которого следует DU – пыль, SA – песок или SN – снег</i> )
DRG	В течение
DS	Пыльная буря
DSB	Двойная боковая полоса
DTAM	Снизиться до и выдерживать
DTG	Группа "дата – время"
DTHR	Смещенный порог ВПП
DTRT	Ухудшаться <i>или</i> ухудшение, ухудшающийся
DTW	Четырехколесная тележка шасси
DU	Пыль
DUC	Плотные верхние
DUPE#	Передается дубликат сообщения ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )
DUR	Продолжительность
D-VOLMET	Линия передачи данных VOLMET
DVOR	Доплеровский VOR
DW	Спаренные колеса
DZ	Морось

**E**

E	Восток <i>или</i> восточная долгота
EAT	Предполагаемое время захода на посадку
EB	В восточном направлении
EDA	Зона перепада превышений
EEE#	Ошибка ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )
EET	Расчетное истекшее время
EFC	Ждите следующего диспетчерского разрешения

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.

EFIS†	Электронная система пилотажного оборудования воздушного судна ( <i>следует произносить "И-ФИС"</i> )	FAP	Точка конечного этапа захода на посадку
EGNOS†	Европейская геостационарная навигационная оверлейная служба ( <i>следует произносить "ЭГ-НОС"</i> )	FAS	Конечный участок захода на посадку
EHF	Крайне высокая частота [30 000 – 300 000 МГц]	FATO	Зона конечного этапа захода на посадку и взлета
ELBA†	Аварийный приводной радиомаяк (бортовой)	FAX	Факсимильная ( <i>фототелеграфная</i> ) передача
ELEV	Превышение	FBL	Слабый ( <i>используется для указания интенсивности явлений погоды, искусственных или атмосферных помех, например FBL RA – слабый дождь</i> )
ELR	Сверхдальнего действия	FC	Воронкообразные ( <i>торнадо или водяной смерч</i> )
ELT	Аварийный приводной передатчик	FCST	Прогноз ( <i>погоды</i> )
EM	Эмиссия	FCT	Коэффициент сцепления
EMBD	Включенный в слой ( <i>для указания кучево-дождевых облаков, находящихся в слоях других облаков</i> )	FDPS	Система обработки полетных данных
EMERG	Аварийная ситуация, аварийный	FEB	Февраль
END	Дальний конец ВПП ( <i>о RVR</i> )	FEW	Мало
ENE	Восток-северо-восток	FG	Туман
ENG	Двигатель	FIC	Центр полетной информации
ENR	На маршруте	FIR‡	Район полетной информации
ENRC ...	Маршрутная карта ( <i>после этого следует номенклатура/название</i> )	FIS	Полетно-информационное обслуживание
ENRT	Маршрутный, на маршруте	FISA	Автоматизированное полетно-информационное обслуживание
EOBT	Расчетное время уборки колодок	FL	Эшелон полета
EQPT	Оборудование	FLD	Поле
ER*	Здесь ... <i>или посредством этого</i>	FLG	Проблесковый
ESE	Восток-юго-восток	FLR	Сигнальные ракеты
EST	Рассчитывать, <i>или</i> расчетный, <i>или</i> расчет ( <i>в качестве указателя типа сообщения</i> )	FLT	Полет
ETA*‡	Расчетное время прибытия ( <i>прилета</i> ) <i>или</i> расчет времени прибытия ( <i>прилета</i> )	FLTCK	Летная проверка
ETD‡	Расчетное время убытия ( <i>вылета</i> ) <i>или</i> расчет времени убытия ( <i>вылета</i> )	FLUC	Колеблющийся (неустойчивый), колебание <i>или</i> изменившийся
ETO	Расчетное время пролета основной точки	FLW	Следовать (следует) <i>или</i> следующий
EV	Каждый	FLY	Лететь <i>или</i> выполнение полета, летящий
EXC	Кроме	FM	Из ( <i>от</i> )
EXER	Учения, занятия, <i>или</i> проведение учений, занимающийся, <i>или</i> проводить учения, заниматься	FM	Курс от контрольной точки до завершения режима вручную ( <i>используется при кодировании навигационной базы данных</i> )
EXP	Ожидать, <i>или</i> ожидаемый, <i>или</i> ожидание, ожидающий	FM ...	C ( <i>после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу начнется изменение погоды</i> )
EXTD	Простирается <i>или</i> простирающийся	FMC	ЭВМ управления полетом
<b>F</b>			
F	Стационарный, постоянный, неподвижный, фиксированный	FMS‡	Система управления полетом
FA	Курс от контрольной точки до абсолютной высоты	FMU	Орган организации потока
FAC	Средства и службы	FNA	Конечный этап захода на посадку
FAF	Контрольная точка конечного этапа захода на посадку	FPAP	Точка выставления направления траектории полета
FAL	Упрощение формальностей при международных воздушных перевозках	FPL	Представленный план полета ( <i>указатель типа сообщения</i> )
		FPM	Футы в минуту
		FPR	Маршрут по плану полета
		FR	Остаток топлива
		FREQ	Частота
		FRI	Пятница
		FRNG	Стрельбы

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.

FRONT†	Фронт ( <i>о погоде</i> )	GNSS‡	Глобальная навигационная спутниковая система
FROST†	Иней ( <i>используется в предупреждениях по аэродрому</i> )	GP	Глиссада
FRQ	Частый	GPA	Угол наклона глиссады
FSL	Посадка с полной остановкой	GPIP	Точка пересечения глиссады
FSS	Станция службы обеспечения полетов	GPS‡	Глобальная система определения местоположения
FST	Первый	GPWS‡	Система предупреждения о близости земли
FT	Фут ( <i>единица измерения размеров</i> )	GR	Град
FTE	Погрешность, обусловленная техникой пилотирования	GRAS†	Наземная региональная система функционального дополнения ( <i>следует произносить "ДЖИ-РАС"</i> )
FTP	Точка фиксированного порога ВПП	GRASS	Травяная посадочная площадка
FTT	Допуск на технику пилотирования	GRIB	Обработанные метеоданные в виде значений в узлах регулярной сетки, выраженных в двоичной форме ( <i>метеорологический код</i> )
FU	Дым	GRVL	Гравий
FZ	Замерзание, замерзающий	GS	Путевая скорость
FZDZ	Переохлажденная морось	GS	Ледяная и/или снежная крупа
FZFG	Переохлажденный туман	GUND	Волна геоида
FZRA	Переохлажденный дождь		
<b>G</b>			
G	Зеленый		
G ...	Отклонение от средней скорости ветра (порывы) ( <i>после этого в сводках METAR/SPECI и TAF следуют цифры</i> )		<b>H</b>
GA	Продолжайте передачу, возобновите передачу ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )	H	Зона высокого давления или центр высокого давления
G/A	"Земля – воздух"	H24	Круглосуточное обслуживание
G/A/G	"Земля – воздух" и "воздух – земля"	HA	Ожидание/полет по схеме "ипподром" до абсолютной высоты
GAGAN†	Навигация на основе GPS и дополнительных спутников на геостационарной орбите	HAPI	Указатель траектории захода на посадку вертолета
GAMET	Зональный прогноз для полетов на малых высотах	HBN	Заградительный светомаяк
GARP	Азимутальная опорная точка GBAS	HDF	ВЧ-радиопеленгаторная станция
GBAS†	Наземная система функционального дополнения ( <i>следует произносить "ДЖИ-БАС"</i> )	HDG	Курс
GCA‡	Система захода на посадку по командам с земли <i>или</i> заход на посадку по командам с земли	HEL	Вертолет
GEN	Общий, общие сведения	HF‡	Высокая частота [3000 – 30 000 кГц]
GEO	Географический <i>или</i> истинный	HF	Ожидание/полет по схеме "ипподром" до контрольной точки
GES	Наземная земная станция	HGT	Относительная высота <i>или</i> высота над
GLD	Планер	HJ	От восхода до захода солнца
GLONASS†	Глобальная навигационная спутниковая система ( <i>следует произносить "ГЛО-НАС"</i> )	HLDG	Полет в зоне ожидания
GLS‡	Система посадки с использованием GBAS	HM	Ожидание/полет по схеме "ипподром" до завершения режима вручную
GMC ...	Карта наземного движения ( <i>после этого следует номенклатура/название</i> )	HN	От захода до восхода солнца
GND	Земля, наземный	HO	Обслуживание, предоставляемое в соответствии с эксплуатационными требованиями
GNDCK	Наземная проверка	HOL	Нерабочий день
		HOSP	Санитарное воздушное судно
		HPA	Гектопаскаль
		HR	Часы
		HS	Обслуживание, предоставляемое в часы выполнения регулярных полетов
		HURCN	Ураган

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.



HVDF	ВЧ- и ОВЧ-радиопеленгаторные станции (установленные в одном месте)
HVY	Тяжелый
HVY	Сильный (используется для указания интенсивности явлений погоды, например, HVY RA – сильный дождь)
HX	Определенные часы работы не установлены
HYR	Выше
HZ	Мгла
HZ	Герц (цикл в секунду)

## I

IAC ...	Карта захода на посадку по приборам (пос- ле этого следует номенклатура/ название)
IAF	Контрольная точка начального этапа захода на посадку
IAO	В облаках и вне облаков
IAP	Схема захода на посадку по приборам
IAR	Пересечение воздушных трасс
IAS	Приборная скорость
IBN	Опознавательный маяк
IC	Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью)
ICE	Обледенение
ID	Опознавательное устройство, опознаватель или опознавать
IDENT†	Опознавание
IF	Контрольная точка промежуточного этапа захода на посадку
IFF	Опознавание "свой – чужой"
IFR‡	Правила полетов по приборам (ППП)
IGA	Международная авиация общего назначения
ILS‡	Система посадки по приборам
IM	Внутренний радиомаркер
IMC‡	Приборные метеорологические условия (ПМУ)
IMG	Иммиграция (иммиграционный контроль)
IMI*	Знак запроса (знак вопроса) (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)
IMPR	Улучшаться или улучшающийся
IMT	Немедленный или немедленно
INA	Начальный этап захода на посадку
INBD	Прибывающий, въездной (прилетающий из-за границы)
INC	В облаках
INCERFA†	Стадия неопределенности
INFO†	Информация
INOP	Неработающий
INP	Если невозможно

INPR	В ходе выполнения
INS	Инерциальная навигационная система
INSTL	Устанавливать, или установленный, или установка
INSTR	Прибор
INT	Пересечение
INTL	Международный
INTRG	Запросчик
INTRP	Прерывать, или прерывание, или прерванный
INTSF	Усиливаться или усиливающийся, увеличиваться или увеличивающийся
INTST	Интенсивность
IR	Лед на взлетно-посадочной полосе
IRS	Инерциальная опорная система
ISA	Международная стандартная атмосфера
ISB	Независимая боковая полоса
ISOL	Изолированный, отдельный

## J

JAN	Январь
JTST	Струйное течение
JUL	Июль
JUN	Июнь

## K

KG	Килограммы
KHZ	Килогерцы
KIAS	Приборная воздушная скорость в узлах
KM	Километры
KMH	Километры в час
KPA	Килопаскаль
KT	Узлы
KW	Киловатты

## L

... L	Левая (перед этим указывается номер обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП)
L	Приводная радиостанция (см. LM, LO)
L	Зона низкого давления или центр низкого давления
LAM	Логическое подтверждение (указатель типа сообщения)
LAN	Внутренний (внутренняя часть территории)

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.

LAT	Широта	M ...	Минимальное значение дальности видимости на ВПП (после этого в сводках METAR/SPECI следуют цифры)
LCA	Местный, или для местного распространения, или местонахождение, или находящийся	MAA	Максимальная разрешенная абсолютная высота
LDA	Располагаемая посадочная дистанция	MAG	Магнитный
LDAN	Располагаемая посадочная дистанция для вертолета	MAHF	Контрольная точка ожидания при уходе на второй круг
LDG	Посадка	MAINT	Техническое обслуживание
LDI	Указатель направления посадки	MAP	Аэронавигационные карты и схемы
LEN	Длина	MAPT	Точка ухода на второй круг
LF	Низкая частота [30 – 300 кГц]	MAR	На (в) море
LGT	Огонь (аэронавигационный) или система огней (аэронавигационных)	MAR	Март
LGTD	С огнями (аэронавигационными)	MAS	Ручная симплексная передача излучением типа A1
LIH	Высокая интенсивность огня	MATF	Контрольная точка разворота при уходе на второй круг
LIL	Низкая интенсивность огня	MAX	Максимум, максимальный
LIM	Средняя интенсивность огня	MAY	Май
LINE	Линия (используется в SIGMET)	MBST	Микропорыв
LM	Средняя приводная радиостанция	MCA	Минимальная абсолютная высота пересечения
LMT	Среднее местное время	MCW	Модулированная незатухающая волна
LNAV†	Боковая навигация (следует произносить "ЭЛ-НАВ")	MDA	Минимальная абсолютная высота снижения
LNG	Длинный (используется для указания желаемого или требуемого вида захода на посадку)	MDF	Среднечастотная радиопеленгаторная станция
LO	Внешняя приводная радиостанция	MDH	Минимальная относительная высота снижения
LOC	Курсовой радиомаяк	MEA	Минимальная абсолютная высота полета по маршруту
LONG	Долгота	МЕНТ	Минимальная высота уровня глаз пилота над порогом ВПП (для систем визуальной индикации глиссады)
LORAN†	Система дальней радионавигации (LORAN)	МЕТ†	Метеорологический или метеорология
LPV	Заходы на посадку по курсовому радиомаяку с вертикальным наведением	MET REPORT	Местная регулярная метеорологическая сводка (открытым текстом, сокращенно)
LR	Последнее сообщение, полученное мною, было ... (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	METAR†	Регулярная метеорологическая сводка по аэродрому (по метеорологическому коду)
LRG	Большая дальность (полета, действия)	MF	Средняя частота [300 – 3000 кГц]
LS	Последнее сообщение, переданное мною, было ... или последнее сообщение было ... (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	MHDF	Средневолновые и коротковолновые радиопеленгаторные станции (установленные в одном месте)
LTD	Ограниченный	MHVDF	Средневолновые, коротковолновые и ультракоротковолновые радиопеленгаторные станции (установленные в одном месте)
LTP	Точка посадочного порога ВПП	MHZ	Мегагерц
LTT	Телетайп наземной линии связи	MID	Средняя точка (о RVR)
LV	Слабый и переменный (о ветре)	MIFG	Низкий туман
LVP	Процедуры полетов при низкой видимости	MIL	Военный
LVE	Покидать или покидание	MIN*	Минуты
LVL	Эшелон	MIS	Пропущено ... (обозначение передачи) (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)
LYR	Ярус или ярусами		
<b>М</b>			
... M	Метры (после цифр)		
M ...	Число Маха (после этого следуют цифры)		

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.

MKR	Маркерный радиомаяк	MVDF	Средневолновые и ультракоротковолновые радиопеленгаторные станции (установленные в одном месте)
MLS‡	Микроволновая система посадки	MWO	Орган метеорологического слежения
MM	Средний радиомаркер	MX	Смешанная форма образования льда (белого и прозрачного)
MNM	Минимум, минимальный	<b>N</b>	
MNPS	Технические требования к минимальным навигационным характеристикам	N	Отсутствие четко выраженной тенденции (к изменению RVR за предшествующий 10-минутный период)
MNT	Контролировать, или контроль, или контролирующий, или контролируемый	N	Север или северная широта
MNTN	Поддерживать	NADP	Приемы снижения шума при вылете
MOA	Район осуществления военной деятельности	NASC†	Национальный центр системы CAI
MOC	Минимальная высота пролета препятствий (требуемая)	NAT	Северная Атлантика
MOCA	Минимальная абсолютная высота пролета препятствий	NAV	Навигация
MOD	Умеренный (используется для указания интенсивности явлений погоды, искусственных или атмосферных помех, например, MODRA – умеренный дождь)	NB	В северном направлении
MON	Над горами	NBFR	Не раньше, не ближе
MON	Понедельник	NC	Без изменений
MOPS†	Стандарты минимальных эксплуатационных характеристик	NDB‡	Ненаправленный радиомаяк, приводная радиостанция
MOTNE	Сеть оперативной метеорологической электросвязи в Европе	NCD	Облака не обнаружены (используется в автоматизированных сводках METAR/SPECI)
MOV	Двигаться, или движение, или двигающийся	NDV	Информация об изменении направления не предоставляется (используется в автоматизированных сводках METAR/SPECI)
MPS	Метры в секунду	NE	Северо-восток
MRA	Минимальная абсолютная высота приема (сигнала)	NEB	В северо-восточном направлении
MRG	Средняя дальность (полета, действия)	NEG	Нет, или отрицательный ответ, или разрешение не дается, или неправильно
MRP	Пункт передачи донесений ОВД/MET	NGT	Ночь
MS	Минус	NIL*†	Не имеется или мне нечего Вам передать
MSA	Минимальная абсолютная высота в секторе	NM	Морские мили
MSAS†	Спутниковая система функционального дополнения, основанная на многофункциональном транспортном спутнике (MTSAT) (следует произносить "ЭМ-САС")	NML	Нормальный
MSAW	Система предупреждения о минимальной безопасной высоте	NNE	Северо-северо-восток
MSG	Сообщение	NNW	Северо-северо-запад
MSL	Средний уровень моря	NO	Нет (отрицание) (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)
MSR#	Сообщение ... (обозначение передачи) было направлено ошибочно (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	NOF	Орган международных сообщений NOTAM
MSSR	Моноимпульсный вторичный обзорный радиолокатор	NOSIG†	Без существенных изменений (используется в прогнозах погоды на посадку типа "тренд")
MT	Гора	NOTAM†	Извещение, распространяемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении в аэронавигационном оборудовании, обслуживании, процедурах или об опасности, своевременное знание которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов
MTU	Метрические единицы измерения		
MTW	Орографические (горные) волны		

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.

NOV	Ноябрь
NOZ‡	Зона нормальных полетов
NPA	Неточный заход на посадку
NR	Номер, количество
NRH	Ответа не слышно
NS	Слоисто-дождевые
NSC	Значительная облачность отсутствует
NSE	Погрешность навигационной системы
NSW	Особые явления погоды отсутствуют
NTL	Национальный
NTZ‡	Промежуточная защитная зона
NW	Северо-запад
NWB	В северо-западном направлении
NXT	Следующий ( <i>по очередности</i> )

**О**

OAC	Океанический районный диспетчерский центр
OAS	Поверхность оценки препятствий
OBS	Наблюдать, <i>или</i> наблюдаемый, <i>или</i> наблюдение
OBSC	Затемнить, <i>или</i> затемненный, <i>или</i> затемнение, затемняющий
OBST	Препятствие
OCA	Абсолютная высота пролета препятствий
OCA	Океанический диспетчерский район
OCC	Проблесковый ( <i>огонь</i> )
OCH	Относительная высота пролета препятствий
OCNL	Нерегулярный <i>или</i> нерегулярно
OCS	Поверхность предельных высот препятствий
OCT	Октябрь
OFZ	Зона, свободная от препятствий
OGN	Начинать ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )
OHD	Находиться над
OIS	Поверхность обозначения препятствий
OK*	Мы согласны <i>или</i> это правильно ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )
OLDI†	Неавтономный обмен данными
OM	Внешний радиомаркер
OPA	Матовый, вид обледенения белого цвета
OPC	Указанный контроль является эксплуатационным
OPMET‡	Оперативная метеорологическая информация
OPN	Открыть, <i>или</i> открытие, открывающий, <i>или</i> открытый
OPR	Эксплуатант ( <i>оператор</i> ), <i>или</i> работать, <i>или</i> работающий, <i>или</i> эксплуатационный, в рабочем состоянии
OPS†	Полеты
O/R	По запросу

ORD	Порядок ( <i>действий</i> )
OSV	Океанский корабль-станция
OTLK	Ориентировочный прогноз ( <i>используется в сообщениях SIGMET, касающихся вулканического пепла и тропических циклонов</i> )
OTP	Сверху
OTS	Система организованных треков
OUBD	Вылетающий
OVC	Сплошная облачность

**Р**

P ...	Максимальное значение скорости ветра или дальности видимости на ВПП ( <i>после этого в сводках METAR/SPECI и TAF следуют цифры</i> )
P ...	Запретная зона ( <i>сопровождается ее обозначением</i> )
PA	Точный заход на посадку
PALS	Система огней приближения для точного захода на посадку ( <i>указать категорию</i> )
PANS	Правила аэронавигационного обслуживания
PAPI‡	Указатель траектории точного захода на посадку
PAR‡	Радиолокатор точного захода на посадку
PARL	Параллельный
PATC ...	Карта местности для точного захода на посадку ( <i>после этого следует номенклатура/название</i> )
PAX	Пассажир(ы)
PBN	Навигация, основанная на характеристиках
PCD	Следовать <i>или</i> следование
PCL	Управляемые пилотом светосигнальные средства
PCN	Классификационное число покрытия
PDC‡	Предвылетное диспетчерское разрешение
PDG	Расчетный градиент схемы
PER	Летно-технические характеристики
PERM	Постоянный
PIB	Бюллетень предполетной информации
PJE	Выполнение прыжков с парашютом
PL	Ледяная крупа
PLA	Тренировочный заход на посадку на малых высотах
PLN	План полета
PLVL	Фактический эшелон
PN	Необходимо предварительное уведомление
PNR	Рубеж возврата
PO	Пыльные/песчаные вихри ( <i>пыльные бури</i> )
POB	Количество пассажиров на борту
POSS	Возможный
PPI	Индикатор кругового обзора
PPR	Необходимо предварительное разрешение

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.

PPSN	Фактическое местоположение
PRFG	Аэродром, частично закрытый туманом
PRI	Основной, первичный
PRKG	Место стоянки
PROB†	Вероятность
PROC	Схема полета, правило
PROV	Временный (предварительный)
PRP	Опорная точка захода на посадку до точки в пространстве
PS	Плюс
PSG	Пролет, прохождение
PSN	Местоположение
PSP	Перфорированная стальная плита
PSR‡	Первичный обзорный радиолокатор (БОРЛ)
PSYS	Барическая система (системы)
PTN	Стандартный разворот
PTS	Структура полярных треков
PWR	Мощность

## Q

QDL (ЩДЛ)	Намереваетесь ли вы запросить у меня ряд пеленгов? <i>или</i> Я намереваюсь запросить у вас ряд пеленгов ( <i>подлежит использованию в радиотелеграфии в качестве Q(Щ)-кода</i> )
QDM‡	Магнитный курс ( <i>при отсутствии ветра</i> )
QDR	Магнитный пеленг
QFE‡	Атмосферное давление на превышении аэродрома ( <i>или на уровне порога ВПП</i> )
QFU	Магнитное направление ВПП
QGE (ЩГЕ)	На каком расстоянии нахожусь я от вашей станции? <i>или</i> Вы находитесь от моей станции ( <i>цифры и единицы измерения расстояния</i> ) ( <i>подлежит использованию в радиотелеграфии в качестве Q(Щ)-кода</i> )
QJH (ЩЙХ)	Пустить ли мне пробную ленту/передать ли мне пробное предложение? <i>или</i> Пустите пробную ленту/передайте пробное предложение ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве Q(Щ)-кода</i> )
QNH‡	Установка на земле шкалы давлений высотомера для получения превышения аэродрома
QSP (ЩСП)	Можете ли передать в (на) ... бесплатно? <i>или</i> Я передам в (на) ... бесплатно ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве Q(Щ)-кода</i> )

QTA (ЩТА)	Должен ли я аннулировать телеграмму № ...? <i>или</i> Аннулируйте телеграмму № ... ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве Q(Щ)-кода</i> )
QTE	Истинный пеленг
QTF (ЩТФ)	Не укажете ли вы положение моей станции на основании пеленгов, взятых радиопеленгаторными станциями, находящимися в вашем распоряжении? <i>или</i> Положение вашей станции на основании пеленгов, взятых радиопеленгаторными станциями, находящимися в моем распоряжении, было ... градусов широты, ... градусов долготы ( <i>или иные указания положения</i> ), класс ... в ... часов ( <i>подлежит использованию в радиотелеграфии в качестве Q(Щ)-кода</i> )
QUAD	Квадрант
QUJ (ЩУЙ)	Не укажете ли мне ИСТИННЫЙ курс, по которому я должен следовать, чтобы достичь вас? <i>или</i> ИСТИННЫЙ курс, чтобы достичь меня составляет ... градусов в ... часов ( <i>подлежит использованию в радиотелеграфии в качестве Q(Щ)-кода</i> )

## R

... R	Правая ( <i>перед этим указывается номер обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП</i> )
R	Скорость разворота
R	Красный
R ...	Зона ограничения полетов ( <i>сопровождается ее обозначением</i> )
R ...	ВПП ( <i>после этого в сводках METAR/SPECI следуют цифры</i> )
R*	Принято ( <i>подтверждение приема</i> ) ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )
RA	Дождь
RA	Рекомендация по разрешению угрозы столкновения
RAAS	Источник дистанционной установки высотомеров
RAC	Правила полетов и обслуживание воздушного движения
RAG	Разорванные ( <i>об облаках</i> )
RAG	Тормозное устройство на ВПП
RAI	Указатель входа в створ ВПП
RAIM†	Автономный контроль целостности в приемнике
RASC†	Региональный центр системы САИ

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.

RB	Спасательная лодка	RON	Только прием
RCA	Достичь абсолютной высоты крейсерского полета	RPDS	Селектор данных опорной траектории
RCC	Координационный центр поиска и спасания	RPI‡	Радиолокационное отображение местоположения воздушного судна
RCF	Отказ радиосвязи ( <i>указатель типа сообщения</i> )	RPL	Повторяющийся план полета
RCH	Достигать <i>или</i> достижение	RPLC	Заменить <i>или</i> замененный
RCL	Осевая линия ВПП	RPS	Отметка местоположения радиолокатора
RCLL	Огонь (огни) осевой линии ВПП	RPT*	Повторите <i>или</i> я повторяю ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )
RCLR	Вновь разрешенный, вновь разрешено	RQ*	Запрос ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )
RCP‡	Требуемые характеристики связи	RQMNTS	Требования
RDH	Относительная высота опорной точки	RQP	Запрос плана полета ( <i>указатель типа сообщения</i> )
RDL	Луч	RQS	Запрос дополнительного плана полета ( <i>указатель типа сообщения</i> )
RDO	Радио	RR	Доложить достижение
RE	Недавний ( <i>используется для характеристики явлений погоды, например, RERA – недавний дождь</i> )	RRA	( <i>или RRB, RRC ... и т. д., последовательно</i> ) Задержанное метеорологическое сообщение ( <i>указатель типа сообщения</i> )
REC	Принимать <i>или</i> приемник	RSC	Вспомогательный центр поиска и спасания
REDL	Посадочный (посадочные) огонь (огни) ВПП	RSCD	Состояние поверхности ВПП
REF	Ссылка на ... <i>или</i> ссылаться на ...	RSP	Маяк-ответчик
REG	Регистрация	RSR	Маршрутный обзорный радиолокатор
RENL	Ограничительный (ограничительные) огонь (огни) ВПП	RSS	Квадратный корень из суммы квадратов
REP	Донесение, передавать донесения, <i>или</i> передающий донесение, <i>или</i> пункт передачи донесений	RTD	Задержанный ( <i>используется для обозначения задержанного метеорологического сообщения; указатель типа сообщения</i> )
REQ	Запрос, запрашивать <i>или</i> запрашиваемый	RTE	Маршрут
RE RTE	Изменять маршрут	RTF	Радиотелефон
RESA	Концевая зона безопасности	RTG	Радиотелеграф
RF	Дуга постоянного радиуса до контрольной точки	RTHL	Входной (входные) огонь (огни) ВПП
RG	Огни выравнивания	RTN	Возвращаться, <i>или</i> возвращающийся, <i>или</i> возвращение
RHC	Круг правостороннего движения	RTODAH	Располагаемая дистанция прерванного взлета для вертолета
RIF	Новое диспетчерское разрешение в полете	RTS	Возвращение к работе
RIME‡	Изморозь ( <i>используется в предупреждениях по аэродрому</i> )	RTT	Радиотелетайп
RITE	Правый (направление разворота)	RTZL	Огонь (огни) зоны приземления ВПП
RL	Доложить покидание	RUT	Стандартные частоты радиопередач для региональных маршрутов
RLA	Передать ( <i>кому-либо, куда-либо</i> )	RV	Спасательное судно
RLCE	Запрашивать изменение эшелона на маршруте	RVR‡	Дальность видимости на ВПП
RLLS	Система огней подхода к ВПП	RVSM‡	Сокращенный минимум вертикального эшелонирования (300м (1000 фут)) между ЭП 290 и ЭП 410
RLNA	Запрашиваемый эшелон не может быть предоставлен	RWY	Взлетно-посадочная полоса (ВПП)
RMK	Примечание		
RNAV‡	Зональная навигация ( <i>следует произносить "AP-NAV"</i> )		
RNG	Направленный ( <i>курсовой</i> ) радиомаяк		
RNP‡	Требуемые навигационные характеристики		
ROBEX‡	Обмен региональными бюллетенями ОРМЕТ ( <i>схема</i> )		
ROC	Скорость набора высоты		
ROD	Скорость снижения		
ROFOR	Прогноз по маршруту ( <i>по метеорологическому коду</i> )		

## S

S	Юг <i>или</i> южная широта
S ...	Состояние моря ( <i>после этого в сводках METAR/SPECI следуют цифры</i> )

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.

SA	Песок	SKC	Безоблачно ( <i>небо ясное</i> )
SALS	Упрощенная система огней приближения	SKED	Расписание <i>или</i> регулярный
SAN	Санитарный	SLP	Точка начала уменьшения скорости
SAP	Как можно быстрее	SLW	Медленный
SAR	Поиск и спасание	SMC	Управление наземным движением
SARPS	Стандарты и Рекомендуемая практика [ИКАО]	SMR	Радиолокатор контроля наземного движения
SAT	Суббота	SN	Снег
SATCOM†	Спутниковая связь	SNOCLO	Аэродром, который закрыт из-за снега ( <i>используется в сводках METAR/SPECI</i> )
SB	В южном направлении	SNOWTAM†	NOTAM специальной серии, уведомляющий по установленному формату о существовании или ликвидации опасных условий, вызванных наличием снега, льда, слякоти или стоячей воды, образовавшейся в результате таяния снега, слякоти и льда, на рабочей площади аэродрома
SBAS†	Спутниковая система функционального дополнения ( <i>следует произносить "ЭС-БАС"</i> )	SOC	Начало наборов высоты
SC	Слоисто-кучевые	SPECI†	Специальная метеорологическая сводка по аэродрому ( <i>по метеорологическому коду</i> )
SCT	Рассеянные ( <i>об облаках</i> )	SPECIAL†	Местная специальная метеорологическая сводка ( <i>открытым текстом, сокращенно</i> )
SD	Стандартное отклонение	SPI	Специальный индикатор положения
SDBY	Быть готовым ( <i>поддерживать связь</i> )	SPL	Дополнительный план полета ( <i>указатель типа сообщения</i> )
SDF	Контрольная точка ступенчатого снижения	SPOC	Пункт связи SAR
SE	Юго-восток	SPOT†	Ветер в данной точке
SEA	Море ( <i>используется в связи с температурой поверхности моря и состоянием моря</i> )	SQ	Шквал
SEB	В юго-восточном направлении	SQL	Линия шквалов
SEC	Секунды	SR	Восход солнца
SECN	Секция	SRA	Заход на посадку с помощью обзорного радиолокатора
SECT	Сектор	SRE	Обзорный радиолокатор радиолокационной системы точного захода на посадку
SELCAL†	Система избирательного вызова	SRG	Малая дальность ( <i>полета, действия</i> )
SEP	Сентябрь	SRR	Район поиска и спасания
SER	Обслуживание, служба, обслуживать, <i>или</i> обслуживающий, <i>или</i> обслуживаемый	SRY	Вспомогательный, вторичный
SEV	Сильный ( <i>используется, например, для определения степени обледенения и турбулентности</i> )	SS	Песчаная буря
SFC	Поверхность, площадь	SS	Заход солнца
SG	Снежная крупа	SSB	Одна боковая полоса
SGL	Сигнал	SSE	Юго-юго-восток
SH ...	Ливень ( <i>после которого следует RA – дождь, SN – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например SHRASN – ливневый дождь со снегом</i> )	SSR‡	Вторичный обзорный радиолокатор
SHF	Сверхвысокая частота [3000 – 30 000 МГц]	SST	Сверхзвуковой транспорт
SI	Международная система единиц	SSW	Юго-юго-запад
SID†	Стандартный вылет по приборам	ST	Слоистые
SIF	Устройство селективного опознавания	STA	Заход на посадку с прямой
SIG	Особый, значительный	STAR†	Стандартная схема прибытия по приборам
SIGMET†	Информация об условиях погоды на маршруте, могущих повлиять на безопасность полета воздушных судов	STD	Стандарт
SIMUL	Одновременный <i>или</i> одновременно	STF	Слоистый
SIWL	Нагрузка, создаваемая одним колесом шасси	STN	Станция
		STNR	Стационарный
		STOL	Короткий взлет и посадка
		STS	Статус

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.

STWL	Огонь (огни) концевой полосы торможения	THRU	Через
SUBJ	При условии	THU	Четверг
SUN	Воскресенье	TIBA†	Радиовещательные передачи воздушными судами информации о движении
SUP	Дополнение ( <i>дополнение к AIP</i> )	TIL†	Пока ( <i>до</i> )
SUPPS	Дополнительные региональные правила	TIP	До пролета ... ( <i>пункт</i> )
SVC	Службное сообщение	TKOF	Взлет
SVCBL	Пригодный ( <i>для использования</i> )	TL ...	До ( <i>после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится изменение погоды</i> )
SW	Юго-запад	TLOF	Зона приземления и отрыва
SWB	В юго-западном направлении	TMA‡	Узловой диспетчерский район
SWY	Концевая полоса торможения ( <i>KIT</i> )	TN ...	Минимальная температура ( <i>после этого в сводке TAF следуют цифры</i> )
<b>T</b>			
... T	Истинный ( <i>обозначению предшествует пеленг для указания ссылки на истинный север</i> )	TNA	Абсолютная высота начала разворота
T	Температура	TNH	Относительная высота начала разворота
TA	Абсолютная высота перехода	TO ...	В ( <i>к, до</i> ) ... ( <i>пункт</i> )
TA	Консультативная информация о воздушном движении	TOC	Конец набора высоты
TAA	Абсолютная высота прибытия в район аэродрома	TODA	Располагаемая дистанция взлета
TACAN†	Система УВЧ ближней радионавигации	TODAH	Располагаемая взлетная дистанция для вертолета
TAF†	Прогноз по аэродрому ( <i>по метеорологическому коду</i> )	TOP†	Верхняя граница облаков
TA/H	Разворот на абсолютной/относительной высоте	TORA	Располагаемая длина разбега
TAIL†	Попутный ветер	TP	Точка разворота
TAR	Радиолокатор обзора зоны аэродрома	TR	Линия пути, трек
TAS	Истинная воздушная скорость	TRA	Временно зарезервированное воздушное пространство
TAX	Руление, выруливающий <i>или</i> рулить	TRANS	Передавать <i>или</i> передатчик
TC	Тропический циклон	TRL	Эшелон перехода
TCAC	Консультативный центр по тропическим циклонам	TREND†	Прогноз типа "тренд"
TCAS RA†	Консультативная информация системы выдачи информации о воздушном движении и предупреждения столкновений ( <i>следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ"</i> )	TROP	Тропауза
TCH	Относительная высота пересечения порога ВПП	TS	Гроза ( <i>в сводках и прогнозах по аэродрому: сокращение TS, используемое без дополнительных обозначений, означает, что слышен гром, но осадки на аэродроме не наблюдаются</i> )
TCU	Башенкообразные кучевые	TS ...	Гроза ( <i>после этого следует RA – дождь, SN – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например TSRASN – гроза с дождем и снегом</i> )
TDO	Торнадо	TSUNAMI†	Цунами ( <i>используется в предупреждениях по аэродрому</i> )
TDZ	Зона приземления	TT	Телетайп
TECR	Техническая причина	TUE	Вторник
TEL	Телефон	TURB	Турбулентность
TEMPO†	Временный <i>или</i> временно	T-VASIS†	T-система визуальной индикации глиссады ( <i>следует произносить "ТИ-ВАСИС"</i> )
TF	Линия пути до контрольной точки	TVOR	Аэродромный VOR
TFC	Движение ( <i>поток</i> ), корреспонденция	TWR	Аэродромный диспетчерский пункт ( <i>АДП</i> )
TGL	Посадка с немедленным взлетом	TWY	Рулежная дорожка
TGS	Система наведения при рулении	TWYL	Радиосвязь при рулении
THR	Порог ВПП	TX ...	Максимальная температура ( <i>после этого в сводке TAF следуют цифры</i> )

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.



TXT*	Текст [при использовании данного сокращения для запроса повторения сокращению предшествует знак вопроса (IMI), например IMI TXT] (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	VAR	Визуально-звуковой радиомаяк
TYP	Тип воздушного судна	VASIS‡	Системы визуальной индикации глассады
TYPH	Тайфун	VC ...	Окрестности аэродрома (после этого следует FG – туман, FC – воронкообразное облако, SH – ливень, PO – пыльный/песчаный вихрь, BLDU – пыльная низовая метель, BLSA – песчаная низовая метель, BLSN – общая метель, DS – пыльная буря, SS – песчаная буря, TS – гроза или VA – вулканический пепел, например VC FG – туман в окрестностях аэродрома)
<b>U</b>			
U	В сторону увеличения (тенденция к изменению RVR за предшествующий 10-минутный период)	VCY	Вблизи
UAB ...	До получения извещения от ...	VDF	ОВЧ-радиопеленгаторная станция
UAC	Районный диспетчерский пункт верхнего воздушного пространства	VER	Вертикальный
UAR	Маршрут в верхнем воздушном пространстве	VFR‡	Правила визуального полета (ПВП)
UDF	УВЧ-радиопеленгаторная станция	VHF‡	Очень высокая частота (ОВЧ) [30 – 300 МГц]
UFN	До последующего извещения	VI	Направление до пересечения
UHDT	Не иметь возможности выше из-за движения	VIP‡	Лицо очень большой важности
UHF‡	Ультравысокая частота [300 – 3000 МГц]	VIS	Видимость
UIC	Центр полетной информации для верхнего воздушного пространства	VLF	Очень низкая частота [3 – 30 кГц]
UIR‡	Район полетной информации верхнего воздушного пространства	VLR	Очень большая дальность (полета, действия)
ULR	Сверхдальнего действия	VM	Направление до завершения режима вручную
UNA	Не иметь возможности	VMC‡	Визуальные метеорологические условия (ВМУ)
UNAP	Не иметь возможности одобрить	VNAV†	Вертикальная навигация (следует произносить "ВИ-НАВ")
UNL	Неограниченный	VOLMET†	Метеорологическая информация для воздушных судов, находящихся в полете
UNREL	Ненадежный	VOR‡	Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк
UP	Неопознанные осадки (используется в автоматизированных сводках METAR/SPECI).	VORTAC†	Комбинированная установка VOR и TACAN
U/S	Непригодный (для использования)	VOT	Бортовое оборудование для проверки работы радиомаяков VOR
UTA	Диспетчерский район верхнего воздушного пространства	VPA	Угол траектории в вертикальной плоскости
UTC‡	Всемирное координированное время	VRB	Изменяющийся (меняющийся)
<b>V</b>			
... V ...	Отклонение от среднего направления ветра (перед этим и после этого в сводках METAR/SPECI следуют цифры, например 350V070)	VPT	Визуальный маневр с предписанной линией пути
VA	Направление до абсолютной высоты	VSA	При визуальной ориентировке по земным ориентирам
VA	Вулканический пепел	VSP	Вертикальная скорость
VAAC	Консультативный центр по вулканическому пеплу	VTOL	Вертикальный взлет и посадка
VAC ...	Карта визуального захода на посадку (после этого следует номенклатура/название)	VTF	Вектор до конечного участка
VAL	В долинах (в низинах)	VV ...	Вертикальная видимость (после этого в сводках METAR/SPECI и TAF следуют цифры)
VAN	Передвижной диспетчерский пункт у ВПП	<b>W</b>	
VAR	Магнитное склонение	W	Белый
		W	Запад или западная долгота

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.

W ...	Температура поверхности моря ( <i>после этого в сводках METAR/SPECI следуют цифры</i> )	WS	Сдвиг ветра
WAAS†	Система функционального дополнения широкой зоны действия	WSPD	Скорость ветра
WAC ...	Аэронавигационная карта мира масштаба 1:1 000 000 (ИКАО) ( <i>после этого следует номенклатура/название</i> )	WSW	Запад-юго-запад
WAFB	Всемирный центр зональных прогнозов	WT	Вес
WB	В западном направлении	WTSPT	Водяной смерч
WBAR	Огни фланговых горизонтов	WWW	Всемирная информационная сеть
WDI	Указатель направления ветра	WX	Погода
WDSPR	Повсеместный		<b>X</b>
WED	Среда	X	Пересекать
WEF	Действует с ... <i>или</i> вступает в силу с ...	XBAR	Световой горизонт ( <i>системы огней приближения</i> )
WGS-84	Всемирная геодезическая система – 1984	XNG	Пересечение
WI	В ( <i>в пределах</i> )	XS	Атмосферные помехи
WID	Ширина <i>или</i> широкий		<b>Y</b>
WIE	Действует немедленно <i>или</i> вступает в силу немедленно	Y	Желтый
WILCO†	Будет выполнено	Y CZ	Желтая опасная зона ( <i>огни на ВПП</i> )
WIND	Ветер	YES*	Да (подтверждение) ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )
WINTEN	Прогноз ветра и температуры на высотах для авиации	YR	Ваш
WIP	Работа выполняется		<b>Z</b>
WKN	Уменьшиться <i>или</i> уменьшение, уменьшающийся	Z	Всемирное координированное время ( <i>в метеорологических сообщениях</i> )
WNW	Запад-северо-запад		
WO	Без		
WPT	Точка пути		
WRNG	Предупреждение		

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.



Вблизи или над крупными городами	CIT	Волны орографические ( <i>горные</i> )	MTW
В восточном направлении	EB	Воронкообразные ( <i>торнадо или водяной смерч</i> )	FC
В долинах ( <i>в низинах</i> )	VAL	Воскресенье	SUN
В западном направлении	WB	Восток или восточная долгота	E
Вектор до конечного участка	VTF	Восток-северо-восток	ENE
Вероятность	PROB†	Восток-юго-восток	ESE
Вертикальная видимость ( <i>после этого в сводках METAR/SPECI и TAF следуют цифры</i> )	VV ...	Восход солнца	SR
Вертикальная навигация ( <i>следует произносить "ВИ-НАВ"</i> )	VNAV†	ВПП ( <i>после этого в сводках METAR/SPECI следуют цифры</i> )	R ...
Вертикальный	VER	ВПП очищена (очищены) ( <i>используется в сводках METAR/SPECI</i> )	CLRD
Вертолет	HEL	Временно зарезервированное воздушное пространство	TRA
Верхние плотные	DUC	Временный или временно	TEMPO†
Вес	WT	Временный ( <i>предварительный</i> )	PROV
Вес полный	AUW	Время захода на посадку, предполагаемое	EAT
Ветер	WIND	Время прибытия ( <i>прилета</i> ) фактическое	ATA‡
Ветер попутный	TAIL†	Время прибытия ( <i>прилета</i> ) расчетное или расчет времени прибытия ( <i>прилета</i> )	ETA*‡
Ветер в данной точке	SPOT†	Время пролета основной точки, расчетное	ETO
Взлет	TKOF	Время расчетное истекшее	EET
Взлет и посадка, вертикальный	VTOL	Время среднее местное	LMT
Взлет и посадка, короткий	STOL	Время уборки колодок, расчетное	EOBT
Взлетный конец ВПП	DER	Время убытия ( <i>вылета</i> ), фактическое	ATD‡
Видимость	VIS	Время убытия ( <i>вылета</i> ) расчетное или расчет времени убытия ( <i>вылета</i> )	ETD‡
Видимость, облачность и текущие погодные условия лучше предписанных ( <i>следует произносить "КЭВ-ОУ-КЕЙ"</i> )	CAVOK†	В северо-восточном направлении	NEB
Вид обледенения из прозрачного льда	CLA	В северо-западном направлении	NWB
Визуальный маневр с предписанной линией пути	VPT	В северном направлении	NB
Включенный в слой ( <i>для указания кучево-дождевых облаков, находящихся в слоях других облаков</i> )	EMBD	Всемирная геодезическая система – 1984	WGS-84
Внести поправку или с внесенной поправкой ( <i>используется для указания измененного метеорологического сообщения; указатель типа сообщения</i> )	AMD	Всемирная информационная сеть	WWW
Внимание	ATTN	Всемирное координированное время	UTC‡
Вновь разрешенный, вновь разрешено	RCLR	Всемирное координированное время ( <i>в метеорологических сообщениях</i> )	Z
Внутренний	DOM	Всемирный центр зональных прогнозов	WAFC
Внутренний ( <i>внутренняя часть территории</i> )	LAN	Всенаправленный ОБЧ-радиомаяк	VOR‡
В облаках	INC	Вспомогательный	AUX
В облаках и вне облаков	IAO	Вспомогательный, вторичный	SRY
Военный	MIL	В сторону увеличения ( <i>тенденция к изменению RVR за предшествующий 10-минутный период</i> )	U
Возвращаться, или возвращающийся, или возвращение	RTN	В сторону уменьшения ( <i>тенденция к изменению RVR за предшествующий 10-минутный период</i> )	D
Возвращение к работе	RTS	В течение	DRG
"Воздух – воздух"	A/A	Вторник	TUE
"Воздух – земля"	A/G	Вулканический пепел	VA
Возможность инициализации линии передачи данных	DLIC	В ходе выполнения	INPR
Возможный	POSS	Входной (входные) огонь (огни) ВПП	RTHL
Волна геоида	GUND	Вызов, вызывающий	CLG
Волна незатухающая	CW	Вылетающий	OUBD
Волна незатухающая, модулированная	MCW	Вылет по приборам, стандартный	SID†
		Выполнение, или выполнено, или выполнить, заверченный	CMPL
		Выполнение прыжков с парашютами	PJE

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.



Доложить покидание	RL	Задержанный ( <i>используется для обозначения задержанного метеорологического сообщения;</i>	
Донесение, передавать донесения, или передающий донесение, или пункт передачи донесений	REP	<i>указатель типа сообщения)</i>	RTD
Донесение с борта ( <i>указатель типа сообщения)</i>	ARP	Задерживать, задержка или задержанный	DLA
Донесение специальное с борта ( <i>условное обозначение типа сообщения)</i>	ARS	Задержка ( <i>указатель типа сообщения)</i>	DLA
Доплеровский VOR	DVOR	Закрывать, или закрыто, или закрытие	CLSD
Дополнение ( <i>дополнение к AIP</i> )	SUP	Заменить или замененный	RPLC
Дополнение или дополнительный	ADDN	Замерзание, замерзающий	FZ
Дополнительный план полета ( <i>указатель типа сообщения)</i>	SPL	Занятия, учения, или проведение учений, занимающийся, или проводить учения, заниматься	EXER
До получения извещения от ...	UAB ...	Запад или западная долгота	W
До последующего извещения	UFN	Запад-северо-запад	WNW
Допуск на технику пилотирования	FTT	Запад-юго-запад	WSW
До пролета ... ( <i>пункт</i> )	TIP	Запасной ( <i>аэродром</i> )	ALTN
До, раньше	BFR	Запрашиваемый эшелон не может быть предоставлен	RLNA
Дорожка рулежная	TWY	Запрашивать изменение эшелона на маршруте	RLCE
Достичь абсолютной высоты крейсерского полета	RCA	Запрос дополнительного плана полета ( <i>указатель типа сообщения)</i>	RQS
Достигать или достижение	RCH	Запрос, запрашивать или запрашиваемый	REQ
Дуга постоянного радиуса до контрольной точки	RF	Запрос плана полета ( <i>указатель типа сообщения)</i>	RQP
Дым	FU	Запрос ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )	RQ*
Дымка	BR	Запросчик	INTRG
		Затемнить, или затемненный, или затемнение, затемняющий	OBSC
<b>Е</b>		Заход на посадку	APCH
Европейская геостационарная навигационная оверлейная служба ( <i>следует произносить "ЭГ-НОС"</i> )	EGNOS†	Заход на посадку с помощью обзорного радиолокатора	SRA
Единицы измерения, метрические	MTU	Заход на посадку с прямой	STA
Ежедневно	DLY	Заход солнца	SS
Если невозможно	INP	Заходы на посадку по курсовому радиомаяку с вертикальным наведением	LPV
		Здесь ... или посредством этого	ER*
<b>Ж</b>		Зеленый	G
Ждите следующего диспетчерского разрешения	EFC	Земля – воздух	G/A
Желтый	Y	Земля – воздух и воздух – земля	G/A/G
Желтый	A	Земля, наземный	GND
		Знак запроса (знак вопроса) ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )	IMI*
<b>З</b>		Значительная облачность отсутствует	NSC
Заблаговременная информация о пересечении границы диспетчерского района	ABI	Зона аэродромного движения	ATZ
Задержанное метеорологическое сообщение ( <i>указатель типа сообщения)</i>	RRA (или RRB, RRC ... и т. д., последовательно)	Зона высокого давления или центр высокого давления	H
		Зона диспетчерская	CTR
		Зона запретная ( <i>сопровождается ее обозначением</i> )	P...
		Зона конечного этапа захода на посадку и взлета	FATO
		Зона консультативная	ADA

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телеайту.

Зональная навигация ( <i>следует произносить "АР-НАВ"</i> )	RNAV†	Интенсивность огня низкая	LIL
Зональный прогноз для полетов на малых высотах	GAMET	Интенсивность огня средняя	LIM
Зона низкого давления или центр низкого давления	L	Информация	INFO†
Зона нормальных полетов	NOZ‡	Информация метеорологическая, оперативная	OPMET†
Зона ограничения полетов ( <i>сопровождается ее обозначением</i> )	R ...	Информация об изменении направления не предоставляется ( <i>используется в автоматизированных сводках METAR/SPECI</i> )	NDV
Зона опасная ( <i>сопровождается ее обозначением</i> )	D ...	Информация об условиях погоды на маршруте, могущих повлиять на безопасность полета воздушных судов	SIGMET†
Зона опасная желтая ( <i>огни на ВПП</i> )	YCZ	Информация о возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полетов воздушных судов на малых высотах	AIRMET†
Зона перепада превышений	EDA	Исправить, <i>или</i> исправление, <i>или</i> исправлено ( <i>используется для указания исправленного метеорологического сообщения; указатель типа сообщения</i> )	COR
Зона приводнения	ALA	Исправленное метеорологическое сообщение ( <i>указатель типа сообщения</i> )	CCA CCA (или CCB, CCC ... и т. д., последо- вательно)
Зона приземления	TDZ		
Зона приземления и отрыва	TLOF		
Зона противовоздушной обороны, опознавательная ( <i>следует произносить "ЭЙ-ДИЗ"</i> )	ADIZ†		
Зона, свободная от препятствий	OFZ		
<b>И</b>			
Из ( <i>от</i> )	FM		
Извещение, распространяемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении в аэронавигационном оборудовании, обслуживании, процедурах или об опасности, своевременное знание которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов	NOTAM†	Источник дистанционной установки высотометров	RAAS
Изменения ( <i>указатель типа сообщения</i> )	CHG	Истинный ( <i>обозначению предшествует пеленг для указания ссылки на истинный север</i> )	... T
Измененное метеорологическое сообщение ( <i>указатель типа самолета</i> )	AAA (или AAB, AAC... и т. д., последо- вательно)	Июль	JUL
		Июнь	JUN
		<b>К</b>	
Изменять маршрут	RERTE	Каждый	EV
Изменяющийся (меняющийся)	VRB	Как можно быстрее	SAP
Изморозь ( <i>используется в предупреждениях по аэродрому</i> )	RIME†	Калибровка, тарировка	CLBR
Изолированный, отдельный	ISOL	Канал	CH
Имеющийся ( <i>в распоряжении</i> ), располагаемый или наличие	AVBL	Кандела	CD
Иммиграция ( <i>контроль иммиграционный</i> )	IMG	Карта аэродрома	ADC
Индикатор кругового обзора	PPI	Карта аэродромных препятствий ( <i>после этого следует тип и номенклатура/название</i> )	AOC ...
Индикатор направления ветра	WDI	Карта визуального захода на посадку ( <i>после этого следует номенклатура/название</i> )	VAC ...
Иней ( <i>используется в предупреждениях по аэродрому</i> )	FROST†	Карта захода на посадку по приборам ( <i>после этого следует номенклатура/название</i> )	IAC ...
Инерциальная опорная система	IRS	Карта местности для точного захода на посадку ( <i>после этого следует номенклатура/название</i> )	PATC ...
Интенсивность	INTST	Карта минимальных абсолютных высот наблюдения при УВД ( <i>после этого следует название</i> )	ATCSMAC...
Интенсивность огня высокая	LH		

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.







Навигация	NAV	Нерегулярный или нерегулярно	OCNL
Навигация на основе GPS и дополнительных спутников на геостационарной орбите	GAGAN†	Нет (отрицание) (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	NO
Навигация, основанная на характеристиках	PBN	Нет, или отрицательный ответ, или разрешение не дается, или неправильно	NEG
Нагрузка, создаваемая одним колесом шасси	SIWL	Неточный заход на посадку	NPA
Над	ABV	Не укажете ли вы положение моей станции на основании пеленгов, взятых радиопеленгаторными станциями, находящимися в вашем распоряжении? или Положение вашей станции на основании пеленгов, взятых радиопеленгаторными станциями, находящимися в моем распоряжении, было ... градусов широты, ... градусов долготы (или иные указания положения), класс ... в ... часов (подлежит использованию в радиотелеграфии в качестве Q(Щ)-кода)	QTF (ЩТФ)
Над горами	MON	Не укажете ли вы ИСТИННЫЙ курс, по которому я должен следовать, чтобы достичь вас? или ИСТИННЫЙ курс, чтобы достичь меня составляет ... градусов в ... часов (подлежит использованию в радиотелеграфии в качестве Q(Щ)-кода)	QUJ (ЩУЙ)
Над средним уровнем моря	AMSL	Ниже ...	BLW ...
Над уровнем аэродрома	AAL	Ниже облаков	BLO
Над уровнем земли	AGL	Низкий туман	MIFG
Наземная земная станция	GES	Низовая метель (после которого следует DU – пыль, SA – песок или SN – снег)	BL...
Наземная региональная система функционального дополнения (следует произносить "ДЖИ-РАС")	GRAS†	Низовой поземок (после которого следует DU – пыль, SA – песок или SN – снег)	DR...
Наземная система функционального дополнения (следует произносить "ДЖИ-БАС")	GBAS†	Новое диспетчерское разрешение в полете	RIF
Наземный, земля	GND	Номер, количество	NR
Назначение	DEST	Нормальный	NML
На маршруте	ENR	Ночь	NGT
На (в) море	MAR	Ноябрь	NOV
Намереваетесь ли вы запросить у меня ряд пеленгов? или я намереваюсь запросить у вас ряд пеленгов (подлежит использованию в радиотелеграфии в качестве Q(Щ)-кода)	QDL (ЩДЛ)	NOTAM специальной серии, содержащий представленную в особом формате информацию об изменении вулканической деятельности, о вулканическом извержении и/или облаке вулканического пепла, имеющую важное значение для производства полетов воздушных судов	ASHTAM
Направление ВПП, магнитное	QFU		
Направление до абсолютной высоты	VA		
Направление до завершения режима вручную	VM		
Направление до пересечения	VI		
Направлять или направляющийся	DIV		
На траверзе	ABM		
Находиться над	OHD		
Национальный центр системы САИ	NASC†		
Национальный	NTL		
Начало наборы высоты	SOC		
Начинать (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	OGN		
Неавтономный обмен данными	OLDI†		
Недавний (используется для характеристики явлений погоды, например, недавний дождь – RERA)	RE		
Не имеется или мне нечего Вам передать	NIL*†		
Не иметь возможности	UNA		
Не иметь возможности одобрить	UNAP		
Не иметь возможности выше из-за движения	UHDT		
Немедленный или немедленно	IMT		
Ненадежный	UNREL		
Неограниченный	UNL		
Неопознанные осадки (используется в автоматизированных сводках METAR/SPECI)	UP		
Непрерывный	CONS		
Непригодный (для использования)	U/S		
Неработающий	INOP		
Не раньше, не ближе	NBFR		

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Обмен региональными бюллетенями OPMET (схема)	ROBEX†	BLSN – общая метель, DS – пыльная буря, SS – песчаная буря, TS – гроза или VA – вулканический пепел, например туман в окрестностях аэродрома – VCFG)	VC ...
Оборудование	EQPT	Октябрь	OCT
Оборудование автоматического зависимо- го наблюдения	ADSU	Опасность или опасный	DNG
Оборудование бортовое для проверки работы радиомаяков VOR	VOT	Опознавание	IDENT†
Оборудование дальномерное	DME‡	Опознавание "свой–чужой"	IFF
Оборудование радиопеленгаторное, автоматическое	ADF‡	Опознавательная зона противовоздушной обороны (следует произносить "ЭЙ-ДИЗ")	ADIZ†
Обработанные метеоданные в виде значений в узлах регулярной сетки, выраженных в двоичной форме (метеорологический код)	GRIB	Опознавательное устройство, или опознаватель, или опознавать	ID
Обслуживание круглосуточное	H24	Опорная точка захода на посадку до точки в пространстве	PRP
Обслуживание полетно-информационное	FIS	Определенные часы работы не установлены	HX
Обслуживание, предоставляемое в соответствии с эксплуатационными требованиями	HO	Организация воздушного движения	ATM
Обслуживание, предоставляемое в часы выполнения регулярных полетов	HS	Организация потока воздушного движения	ATFM
Обслуживание, служба, или обслуживающий, или обслуживаемый	SER	Организовывать	ARNG
Обслуживание техническое	MAINT	Орган метеорологического слежения	MWO
Общая сеть обмена данными ИКАО	CIDIN†	Орган организации потока	FMU
Общий, общие сведения	GEN	Орган международных сообщений NOTAM	NOF
Огни выравнивания	RG	Ориентировочный прогноз (используется в сообщениях SIGMET, касающихся вулканического пепла и тропических циклонов)	OTLK
Огни фланговых горизонтов	WBAR	Осевая линия	CL
Огонь (аэронавигационный) или система огней (аэронавигационных)	LGT	Основной, первичный	PRI
Огонь (огни) зоны приземления ВПП	RTZL	Особые явления погоды отсутствуют	NSW
Огонь (огни) концевой полосы торможения	STWL	Особый, значительный	SIG
Огонь (огни) осевой линии ВПП	RCLL	Остаток топлива	FR
Огонь (огни) управления полетом по кругу	CGL	Ответа не слышно	NRH
Ограниченный	LTD	Ответ, отвечать	ANS
Ограничительный (ограничительные) огонь (огни) ВПП	RENL	От восхода до захода солнца	HJ
Одна боковая полоса	SSB	От захода до восхода солнца	HN
Одновременный или одновременно	SIMUL	От (употребляется перед позывным вызывающей станции) (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	DE*
Одобрять, или одобрено, или одобрение	APV	От, из	FM
Ожидание/полет по схеме "ипподром" до абсолютной высоты	HA	Отказ радиосвязи (указатель типа сообщения)	RCF
Ожидание/полет по схеме "ипподром" до завершения режима вручную	HM	Отклонение от заданной абсолютной высоты	AAD
Ожидание/полет по схеме "ипподром" до контрольной точки	HF	Отклонение или отклоняющийся	DEV
Ожидать, или ожидаемый, или ожидание, ожидающий	EXP	Отклонение от среднего направления ветра (перед этим и после этого в сводках METAR/SPECI следуют цифры, например 350V070)	... V ...
Около, примерно, приблизительно	ABT	Отклонение от средней скорости ветра (порывы) (после этого в сводках METAR/SPECI и TAF следуют цифры)	G ...
Окрестности аэродрома (после этого следует FG – туман, FC – воронкообразное облако, SH – ливень, PO – пыльный/песчаный вихрь, BLDU – пыльная низовая метель, BLSA – песчаная низовая метель,			

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Открыть, или открытие, открывающий или открытый	OPN	Площадка посадочная, травяная	GRASS
Отмена плана полета (указатель типа сообщения)	CNL	Плюс	PS
Отменить или аннулированный	CNL	Поверхность (площадь)	SFC
Отметка местоположения радиолокатора	RPS	Поверхность обозначения препятствий	OIS
Относительная высота начала разворота	TNH	Поверхность оценки препятствий	OAS
Относительная высота опорной точки	RDH	Поверхность предельных высот препятствий	OCS
Относительная высота пересечения порога ВПП	TCH	Повсеместный	WDSPR
Отсутствие четко выраженной тенденции (к изменению RVR за предшествующий 10-минутный период)	N	Повторите или я повторяю (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	RPT*
Охватить, или охватываемый, или охват, охватываемый	COV	Погода	WX
Ошибка (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	EEE#	Погрешность навигационной системы	NSE
<b>II</b>		Погрешность, обусловленная техникой пилотирования	FTE
Параллельный	PARL	Погрешность системы измерения высоты	ASE
Пассажир(ы)	PAX	Поддерживать	MNTN
Пеленг, азимут, румб	BRG	Подтвердите или я подтверждаю (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	CFM*
Пеленг истинный	QTE	Подтверждение приема	ACK
Пеленг магнитный	QDR	По запросу	O/R
Пеленгация	DF	Позывной	CS
Первичный обзорный радиолокатор (ВОРЛ)	PSR‡	Поиск и спасание	SAR
Первый	FST	Пока (до)	TIL†
Передавать или передатчик	TRANS	Покидать или покидание	LVE
Передается дубликат сообщения (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	DUPE#	Поле	FLD
Передать (кому-либо, куда-либо)	RLA	Полет	FLT
Передача симплексная излучением типа A1, ручная	MAS	Полет в зоне ожидания	HLDG
Передача факсимильная (фототелеграфная)	FAX	Полеты	OPS†
Переменный или попеременный (огонь переменного цвета)	ALTN	Полоса торможения, концевая	SWY
Пересекать	X	Полоса боковая, независимая	ISB
Пересечение	XNG	Полоса взлетно-посадочная, ВПП	RWY
Пересечение	INT	Полоса, свободная от препятствий	CWY
Пересечение воздушных трасс	IAR	Помехи атмосферные	XS
Перисто-кучевые	CC	Понедельник	MON
Перисто-слоистые	CS	Поправка (поправка к AIP)	AMDT
Перистые	CI	Порог ВПП	THR
Перрон	APN	Порядок (действий)	ORD
Песок	SA	Посадка	LDG
Планер	GLD	Посадка с немедленным взлетом	TGL
План полета	PLN	Посадка с полной остановкой	FSL
План полета, переданный с борта	AFIL	Посадочный (посадочные) огонь (огни) ВПП	REDL
План полета, повторяющийся	RPL	После ... (время или пункт)	AFT ...
Плита стальная перфорированная	PSP	Последнее сообщение, переданное мною, было ... или последнее сообщение было ... (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	LS
		Последнее сообщение, полученное мною, было ... (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	LR
		После пролета, прохождения	APSG
		Посредством этого, здесь	ER*
		Постоянный	PERM

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телеайту.

Правая ( <i>перед этим указывается номер обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП</i> )	... R	Продолжайте передачу, возобновите передачу ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )	GA
Правила аэронавигационного обслуживания	PANS	Продолжить (продолжает) или продолженный	CONT
Правила визуального полета (ПВП)	VFR‡	Продолжительность	DUR
Правила, дополнительные региональные	SUPPS	Пролет, прохождение	PSG
Правила полетов и обслуживание воздушного движения	RAC	Промежуточная защитная зона	NTZ‡
Правила полетов по приборам (ППП)	IFR‡	Пропущено ... ( <i>обозначение передачи</i> )	
Правый ( <i>направление разворота</i> )	RITE	( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )	MIS
Превышение	ELEV	Простираться или простирающийся	EXTD
Предварительное уведомление необходимо	PN	Процедуры полетов при низкой видимости	LVP
Предварительный ( <i>временный</i> )	PROV	Прямая связь "диспетчер – пилот"	DCPC
Предвылетное диспетчерское разрешение	PDC‡	Прямой ( <i>относится к разрешениям по плану полета и видам захода на посадку</i> )	DCT
Представленный план полета ( <i>указатель типа сообщения</i> )	FPL	Пункт диспетчерский, аэродромный (АДП)	TWR
Предупреждение	WRNG	Пункт диспетчерский, передвижной у ВПП	VAN
Предупреждение об осторожности, предупреждать	CTN	Пункт подхода, диспетчерский	APP
Препятствие	OBST	Пункт диспетчерский районный верхнего воздушного пространства	UAC
Прерывать, или прерывание, или прерванный	INTRP	Пункт контрольный	REP
Приблизительный или приблизительно	APRX	Пункт передачи донесений ОВД/МЕТ	MRP
Прибор	INSTR	Пункт сбора донесений служб воздушного движения	ARO
Приборная воздушная скорость в узлах	KIAS	Пункт связи SAR	SPOC
Приборная скорость	IAS	Пустить ли мне пробную ленту/передать ли мне пробное предложение? или Пустите пробную ленту/передайте пробное предложение ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве Q(Ш)-кода</i> )	QH (ШЙХ)
Прибыть или прибытие ( <i>прилет</i> )	ARR	Пыль	DU
Прибытие ( <i>прилет</i> ) ( <i>указатель типа сообщения</i> )	ARR	Пыльные/песчаные вихри ( <i>пыльные бури</i> )	PO
При визуальной ориентировке по земным ориентирам	VSA	Пятница	FRI
Пригодный ( <i>для использования</i> )	SVCBL		
Приемы снижения шума при вылете	NADP		
Примечание	RMK		
Принимать или приемник	REC		
Принятие ( <i>указатель типа сообщения</i> )	ACP		
Принято ( <i>подтверждение приема</i> ) ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )	R*		
Принять или принятый	ACPT		
При условии	SUBJ	Работа выполняется	WIP
Причина техническая	TECR	Работать, или работающий, или эксплуатация, или эксплуатационный, или эксплуатант	OPR
Проблесковый	FLG	Радио	RDO
Проблесковый ( <i>огонь</i> )	OCC	Радиовещание, радиовещательная передача	BCST
Проверка, проверять	CK	Радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение	ADS-B‡
Проверка летная	FLTCK	Радиовещательные передачи воздушными судами информации о движении	TIBA‡
Проверка наземная	GNDCK	Радиолокатор контроля наземного движения	SMR
Прогноз ветра и температуры на высотах для авиации	WITEM	Радиолокатор обзора зоны аэродрома	TAR
Прогноз по аэродрому ( <i>по метеорологическому коду</i> )	TAF‡	Радиолокатор обзорный радиолокационной системы точного захода на посадку	SRE
Прогноз ( <i>погоды</i> )	FCST		
Прогноз по маршруту ( <i>по метеорологическому коду</i> )	ROFOR		
Прогноз типа "тренд"	TREND‡		

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.



Сильный ( <i>используется, например, для определения степени обледенения и турбулентности</i> )	SEV	Служба полетной информации, аэродромная	AFIS
Синий	B	Службы воздушного движения	ATS
Система(ы) визуальной индикации глассады	VASIS‡	Служебное сообщение	SVC
Система дальней радионавигации ( <i>LORAN</i> )	LORAN†	Смежный	ADJ
Система захода на посадку по командам с земли <i>или</i> заход на посадку по командам с земли	GCA‡	Сменить частоту на ...	CF
Система избирательного вызова	SELCAL†	Смерч водяной	WTSPT
Система наведения при рулении	TGS	Смещенный порог ВПП	DTHR
Система навигационная инерциальная	INS	Снег	SN
Система обработки полетных данных	FDPS	Снизиться до и выдерживать	DTAM
Система огней подхода к ВПП	RLLS	Снизиться до <i>или</i> снижение до, снижающийся до	DES
Система огней приближения	ALS	Снова	AGN
Система огней приближения для точного захода на посадку ( <i>указать категорию</i> )	PALS	С огнями ( <i>аэронавигационными</i> )	LGTD
Система огней приближения, упрощенная	SALS	Сокращенный минимум вертикального эшелонирования (300 м (1000 фут)) между ЭП 290 и ЭП 410	RVSM‡
Система организованных треков	OTS	Сообщение	MSG
Система посадки по приборам	ILS‡	Сообщение ... ( <i>обозначение передачи</i> ) было направлено ошибочно ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )	MSR#
Система посадки с использованием GBAS	GLS‡	Сообщите, в какое время возможно	AWTA
Система предупреждения о близости земли	GPWS‡	Сообщить	ADZ
Система предупреждения о минимальной безопасной высоте	MSAW	Сооружение или построенный	CONST
Система УВЧ ближней радионавигации	TACAN†	Состояние моря ( <i>после этого в сводках METAR/SPECI следуют цифры</i> )	S ...
Система управления полетом	FMS‡	Состояние поверхности ВПП	RSCD
Система функционального дополнения широкой зоны действия	WAAS†	Спаренные колеса	DW
Склонение магнитное	VAR	Специальная метеорологическая сводка ( <i>открытым текстом сокращенно</i> )	SPECIAL†
Скорость вертикальная	VSP	Специальная метеорологическая сводка по аэродрому ( <i>по метеорологическому коду</i> )	SPECI†
Скорость ветра	WSPD	Специальной серии NOTAM, уведомляющий по установленному формату о существовании или ликвидации опасных условий, вызванных наличием снега, льда, слякоти или стоячей воды, образовавшейся в результате таяния снега, слякоти и льда, на рабочей площади аэродрома	SNOWTAM†
Скорость воздушная истинная	TAS	Специальный индикатор положения	SPI
Скорость набора высоты	ROC	Спутниковая связь	SATCOM†
Скорость приборная	IAS	Спутниковая система функционального дополнения, основанная на многофункциональном транспортном спутнике (MTSAT) ( <i>следует произносить "ЭМ-САС"</i> )	MSAS†
Скорость путевая	GS	Спутниковая система функционального дополнения ( <i>следует произносить "ЭС-БАС"</i> )	SBAS†
Скорость разворота	R	Среда	WED
Скорость снижения	ROD	Средний	AVG
Слабый ( <i>используется для указания интенсивности явлений погоды, искусственных или атмосферных помех, например слабый дождь – FBL RA</i> )	FBL	Средняя точка ( <i>о RVP</i> )	MID
Слабый, переменный ( <i>о ветре</i> )	LV	Средства и службы	FAC
Следовать <i>или</i> следование	PCD	Ссылка на ... <i>или</i> сослаться на ...	REF
Следовать (следует) <i>или</i> следующий	FLW		
Следующий ( <i>по очередности</i> )	NXT		
Слоисто-дождевые	NS		
Слоисто-кучевые	SC		
Слоистые	ST		
Слоистый	STF		
Служба аварийного оповещения	ALRS		
Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома	ATIS†		
Служба аэронавигационной информации	AIS		
Служба, <i>или</i> обслуживающий, <i>или</i> обслуживаемый, обслуживание	SER		

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.







Частота крайне высокая [30 000 – 300 000 МГц]	EHF	Электронная система пилотажного оборудования воздушного судна ( <i>следует произносить "И-ФИС"</i> )	EFIS†
Частота низкая [30 – 300 кГц]	LF	Эмиссия	EM
Частота очень высокая [30 – 300 МГц]	VHF‡	Этап захода на посадку, конечный	FNA
Частота очень низкая [3 – 30 кГц]	VLF	Этап захода на посадку, начальный	INA
Частота сверхвысокая [3000 – 30 000 МГц]	SHF	Это сообщение предназначено для контроля непрерывности передачи, по которому вы можете проверить запись последовательных номеров сообщений, полученных по данному каналу ( <i>подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала</i> )	CH#
Частота средняя [300 – 3000 кГц]	MF	Эффективность торможения	BA
Частота ультравысокая [300 – 3000 МГц]	UHF‡	Эшелон	LVL
Частоты радиопередач для региональных маршрутов, стандартные	RUT	Эшелон перехода	TRL
Частый	FRQ	Эшелон полета	FL
Часы	HR		
Через	THRU		
Четверг	THU		
Число Маха ( <i>после которого следуют цифры</i> )	M ...		
<b>Ш</b>			
Шасси, четырехколесная тележка	DTW		<b>Ю</b>
Ширина <i>или</i> широкий	WID	Юг <i>или</i> южная широта	S
Широта	LAT	Юго-восток	SE
Шквал	SQ	Юго-запад	SW
		Юго-юго-восток	SSE
		Юго-юго-запад	SSW
<b>Э</b>			
ЭВМ управления полетом	FMC		<b>Я</b>
Эксплуатант ( <i>оператор</i> ), <i>или</i> работать, <i>или</i> работающий, <i>или</i> эксплуатационный, <i>или</i> в рабочем состоянии	OPR	Январь	JAN
		Ярус <i>или</i> ярусами	LYR

† При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

‡ При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

\* Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

# Сигнал используется только при связи по телетайпу.



## СОКРАЩЕНИЯ И ВЫРАЖЕНИЯ, КОТОРЫЕ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ В РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ ПРОИЗНОСЯТСЯ КАК ОБЫЧНЫЕ СЛОВА

### ДЕКОДИРОВАНИЕ

ACARS	Авиационная система адресации и передачи сообщений ( <i>следует произносить "ЭЙ-КАРС"</i> )	FROST	Иней ( <i>используется в предупреждениях по аэродрому</i> )
ACAS	Бортовая система предупреждения столкновений	GAGAN	Навигация на основе GPS и дополнительных спутников на геостационарной орбите
ADIZ	Опознавательная зона противовоздушной обороны ( <i>следует произносить "ЭЙ-ДИЗ"</i> )	GBAS	Наземная система функционального дополнения ( <i>следует произносить "ДЖИ-БАС"</i> )
AIREP	Донесение с борта	GLONASS	Глобальная навигационная спутниковая система ( <i>следует произносить "ГЛО-НАС"</i> )
AIRMET	Информация о возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полетов воздушных судов на малых высотах	GRAS	Наземная региональная система функционального дополнения ( <i>следует произносить "ДЖИ-РАС"</i> )
ALERFA	Стадия тревоги	IDENT	Опознавание
APAPI	Упрощенный указатель траектории точного захода на посадку ( <i>следует произносить "ЭЙ-ПАПИ"</i> )	INCERFA	Стадия неопределенности
ATIS	Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома	INFO	Информация
AT-VASIS	Упрощенная Т-система визуальной индикации глиссады ( <i>следует произносить "ЭЙ-ТИ-ВАСИС"</i> )	LORAN	LORAN (система дальней радионавигации)
AVGAS	Авиационный бензин	LNAV	Боковая навигация ( <i>следует произносить "ЭЛ-НАВ"</i> )
BASE	Нижняя граница облаков	MET	Метеорологический или метеорология
BARO-VNAV	Барометрическая вертикальная навигация ( <i>следует произносить "БА-РО-ВИ-НАВ"</i> )	METAR	Регулярная авиационная сводка погоды (по авиационному метеорологическому коду)
CAVOK	Видимость, облачность и текущие погодные условия лучше предписанных ( <i>следует произносить "КЭВ-ОУ-КЕЙ"</i> )	MOPS	Стандарты минимальных эксплуатационных характеристик
CIDIN	Общая сеть обмена данными ИКАО	MSAS	Спутниковая система функционального дополнения, основанная на многофункциональном транспортном спутнике (MTSAT) ( <i>следует произносить "ЭМ-САС"</i> )
D-ATIS	Линия передачи данных ATIS ( <i>следует произносить "ДИ-АТИС"</i> )	NASC	Национальный центр системы САИ
DETRESFA	Стадия бедствия	NIL	Не имеется или мне нечего Вам передать
EGNOS	Европейская геостационарная навигационная оверлейная служба ( <i>следует произносить "ЭГ-НОС"</i> )	NOSIG	Без существенных изменений ( <i>используется в прогнозах погоды на посадку типа "тренд"</i> )
ELBA	Бортовой аварийный приводной радиомаяк	NOTAM	Извещение, распространяемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил, или информацию об опасности, своевременное
EFIS	Электронная система пилотажного оборудования воздушного судна ( <i>следует произносить "И-ФИС"</i> )		
FRONT	Фронт (о погоде)		

	предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов	SPECI	Выборная специальная метеорологическая сводка для авиации (по авиационному метеорологическому коду)
OLDI	Неавтономный обмен данными	SPECIAL	Специальная метеорологическая сводка (открытым текстом сокращенно)
OPMET	Оперативная метеорологическая информация	SPOT	Ветер в данной точке
OPS	Полеты	STAR	Стандартная схема прибытия по приборам
PAPI	Указатель траектории точного захода на посадку	TACAN	Система УВЧ ближней радионавигации
PROB	Вероятность	TAF	Прогноз по аэродрому
RAIM	Автономный контроль целостности в приемнике	TAIL	Попутный ветер
RASC	Региональный центр системы САИ	TCAS RA	Консультативная информация системы выдачи информации о воздушном движении и предупреждения столкновений ( <i>следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ"</i> )
RIME	Изморозь ( <i>используется в предупреждениях по аэродрому</i> )	TEMPO	Временный или временно
RNAV	Зональная навигация ( <i>следует произносить "АР-НАВ"</i> )	TIBA	Радиовещательные передачи воздушными судами информации о движении
ROBEX	Обмен региональными бюллетенями OPMET (схема)	TIL	Пока (до)
SATCOM	Спутниковая связь	TOP	Верхняя граница облаков
SBAS	Спутниковая система функционального дополнения ( <i>следует произносить "ЭС-БАС"</i> )	TREND	Прогноз типа "тренд"
SELCAL	Система избирательного вызова	TSUNAMI	Цунами ( <i>используется в предупреждениях по аэродрому</i> )
SID	Стандартный вылет по приборам	T-VASIS	T-система визуальной индикации глиссады ( <i>следует произносить "ТИ-ВАСИС"</i> )
SIGMET	Информация об условиях погоды на маршруте, могущих повлиять на безопасность полета воздушных судов	VOLMET	Метеорологическая информация для воздушных судов, находящихся в полете
SNOWTAM	NOTAM специальной серии, уведомляющий по установленному формату о существовании или ликвидации опасных условий, вызванных наличием снега, льда, слякоти или стоячей воды, образовавшейся в результате таяния снега, слякоти и льда на рабочей площади аэродрома	VORTAC	Комбинированная установка VOR и TACAN
		VNAV	Вертикальная навигация ( <i>следует произносить "ВИ-НАВ"</i> )
		WAAS	Система функционального дополнения широкой зоны действия
		WILCO	Будет выполнено

## СОКРАЩЕНИЯ И ВЫРАЖЕНИЯ, КОТОРЫЕ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ В РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ ПРОИЗНОСЯТСЯ КАК ОБЫЧНЫЕ СЛОВА

### КОДИРОВАНИЕ

Авиационная система адресации и передачи сообщений ( <i>следует произносить "ЭЙ-КАРС"</i> )	ACARS	информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов	NOTAM
Авиационный бензин	AVGAS	Изморозь ( <i>используется в предупреждениях по аэродрому</i> )	RIME
Автономный контроль целостности в приемнике	RAIM	Иней ( <i>используется в предупреждениях по аэродрому</i> )	FROST
Барометрическая вертикальная навигация ( <i>следует произносить "БА-РО-ВИ-НАВ"</i> )	BARO-VNAV	Информация	INFO
Без существенных изменений (используется в прогнозах погоды на посадку типа "тренд")	NOSIG	Информация об условиях погоды на маршруте, могущих повлиять на безопасность полета воздушных судов	SIGMET
Боковая навигация ( <i>следует произносить "ЭЛ-НАВ"</i> )	LNAV	Информация о возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полетов воздушных судов на малых высотах	AIRMET
Бортовая система предупреждения столкновений	ACAS	Комбинированная установка VOR и TACAN	VORTAC
Бортовой аварийный приводной радиомаяк Будет выполнено	ELBA WILCO	Консультативная информация системы выдачи информации о воздушном движении и предупреждения столкновений ( <i>следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ"</i> )	TCAS RA
Вероятность	PROB	Линия передачи данных ATIS ( <i>следует произносить "ДИ-АТИС"</i> )	D-ATIS
Вертикальная навигация ( <i>следует произносить "ВИ-НАВ"</i> )	VNAV	Метеорологическая информация для воздушных судов, находящихся в полете	VOLMET
Верхняя граница облаков	TOP	Метеорологический или метеорология	MET
Ветер точки	SPOT	Навигация на основе GPS и дополнительных спутников на геостационарной орбите	GAGAN
Видимость, облачность и текущие погодные условия лучше предписанных ( <i>следует произносить "КЭВ-ОУ-КЕЙ"</i> )	CAVOK	Наземная региональная система функционального дополнения ( <i>следует произносить "ДЖИ-РАС"</i> )	GRAS
Временный или временно	TEMPO	Наземная система функционального дополнения ( <i>следует произносить "ДЖИ-БАС"</i> )	GBAS
Выборная специальная метеорологическая сводка для авиации (по авиационному метеорологическому коду)	SPECI	Национальный центр системы САИ	NASC
Глобальная навигационная спутниковая система ( <i>следует произносить "ГЛО-НАС"</i> )	GLONASS	Неавтономный обмен данными	OLDI
Донесение с борта	AIREP	Не имеется <i>или</i> мне нечего Вам передать	NIL
Европейская геостационарная навигационная оверлейная служба ( <i>следует произносить "ЭГ-НОС"</i> )	EGNOS	Нижняя граница облаков	BASE
Зональная навигация ( <i>следует произносить "АР-НАВ"</i> )	RNAV	Обмен региональными бюллетенями	ROBEX
Извещение, распространяемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил, или		ОПМЕТ (схема)	CIDIN
		Общая сеть обмена данными ИКАО	
		Оперативная метеорологическая информация	OPMET
		Опознавание	IDENT

Опознавательная зона противовоздушной обороны ( <i>следует произносить "ЭЙ-ДИЗ"</i> )	ADIZ	опасных условий, вызванных наличием снега, льда, слякоти или стоячей воды, образовавшейся в результате таяния снега, слякоти и льда на рабочей площади аэродрома	SNOWTAM
Пока (до)	TIL	Спутниковая связь	SATCOM
Полеты	OPS	Стадия бедствия	DETRESFA
Попутный ветер	TAIL	Стадия неопределенности	INCERFA
Прогноз по аэродрому	TAF	Стадия тревоги	ALERFA
Прогноз типа "тренд"	TREND	Стандартная схема прибытия по приборам	STAR
Радиовещательные передачи воздушными судами информации о движении	TIBA	Стандартный вылет по приборам	SID
Региональный центр системы САИ	RASC	Стандарты минимальных эксплуатационных характеристик	MOPS
Регулярная авиационная сводка погоды (по авиационному метеорологическому коду)	METAR	T-система визуальной индикации глиссады ( <i>следует произносить "ТИ-ВАСИС"</i> )	T-VASIS
Система избирательного вызова	SELCAL	Указатель траектории точного захода на посадку	PAPI
Система дальней радионавигации (LORAN)	LORAN	Упрощенная T-система визуальной индикации глиссады ( <i>следует произносить "ЭЙ-ТИ-ВАСИС"</i> )	AT-VASIS
Система УВЧ ближней радионавигации	TACAN	Упрощенный указатель траектории точного захода на посадку ( <i>следует произносить "ЭЙ-ПАПИ"</i> )	APAPI
Система функционального дополнения широкой зоны действия	WAAS	Фронт (о погоде)	FRONT
Спутниковая система функционального дополнения, основанная на многофункциональном транспортном спутнике (MTSAT) ( <i>следует произносить "ЭМ-САС"</i> )	MSAS	Цунами ( <i>используется в предупреждениях по аэродрому</i> )	TSUNAMI
Спутниковая система функционального дополнения ( <i>следует произносить "ЭС-БАС"</i> )	SBAS	Электронная система пилотажного оборудования воздушного судна ( <i>следует произносить "И-ФИС"</i> )	EFIS
Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома	ATIS		
Специальная метеорологическая сводка (открытым текстом сокращенно)	SPECIAL		
Специальной серии NOTAM, уведомляющий по установленному формату о существовании или ликвидации			

**СОКРАЩЕНИЯ И ВЫРАЖЕНИЯ, КОТОРЫЕ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ  
В РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ ПЕРЕДАЮТСЯ ОТДЕЛЬНО ПО БУКВАМ  
В НЕФОНЕТИЧЕСКОМ ВИДЕ**

**ДЕКОДИРОВАНИЕ**

ACC	Районный диспетчерский центр	MLS	Микроволновая система посадки
ADF	Автоматическое радиопеленгационное оборудование	NDB	Направленный радиомаяк, приводная радиостанция
ADS-B	Радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение	NOZ	Зона нормальных полетов
ADS-C	Контрактное автоматическое зависимое наблюдение	NTZ	Промежуточная защитная зона
AFTN	Сеть авиационной фиксированной электросвязи	PAR	Радиолокатор точного захода на посадку
ATA	Действительное время прибытия (прилета)	PDC	Предвылетное диспетчерское разрешение
ATC	Управление воздушным движением (в целом)	PSR	Первичный обзорный радиолокатор (ВОРЛ)
ATD	Действительное время убытия (вылета)		
CB	Кучево-дождевые облака	RVSM	Сокращенный минимум вертикального эшелонирования (300 м (1000 фут)) между ЭП 290 и ЭП 410
CPDLC	Связь "диспетчер – пилот" по линии передачи данных	QDM	Магнитный курс (при отсутствии ветра)
DME	Дальномерное оборудование	QFE	Атмосферное давление на превышении аэродрома (или на уровне порога ВПП)
ETA	Расчетное время прибытия (прилета) или расчет времени прибытия (прилета)	QNH	Установка на земле шкалы давлений высотомера для получения превышения аэродрома
ETD	Расчетное время убытия (вылета) или расчет времени убытия (вылета)	RCP	Требуемые характеристики связи
FIR	Район полетной информации	RNP	Требуемые навигационные характеристики
FMS	Система управления полетом	RPI	Радиолокационное отображение местоположения воздушного судна
GCA	Система захода на посадку по командам с земли, заход на посадку по командам с земли	RVR	Дальность видимости на ВПП
GLS	Система посадки с использованием GBAS	SSR	Вторичный обзорный радиолокатор
GNSS	Глобальная навигационная спутниковая система	TMA	Узловой диспетчерский район
GPS	Глобальная система определения местоположения	UHF	Ультравысокая частота (300–3000 МГц)
GPWS	Система предупреждения о близости земли	UIR	Верхний район полетной информации
HF	Высокая частота (3000–30 000 кГц)	UTC	Координированное всемирное время
IFR	Правила полета по приборам	VFR	Правила визуального полета
ILS	Система захода на посадку по приборам	VHF	Очень высокая частота (30–300 МГц)
IMC	Приборные метеорологические условия	VIP	Лицо очень большой важности
		VMC	Визуальные метеорологические условия
		VOR	Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк



**СОКРАЩЕНИЯ И ВЫРАЖЕНИЯ, КОТОРЫЕ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ  
В РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ ПЕРЕДАЮТСЯ ОТДЕЛЬНО ПО БУКВАМ  
В НЕФОНЕТИЧЕСКОМ ВИДЕ**

**КОДИРОВАНИЕ**

Автоматическое радиопеленгационное оборудование	ADF	Правила визуального полета	VFR
Атмосферное давление на превышении аэродрома (или на уровне порога ВПП)	QFE	Правила полета по приборам	IFR
Верхний район полетной информации	UIR	Предвылетное диспетчерское разрешение	PDC
Визуальные метеорологические условия	VMC	Приборные метеорологические условия	IMC
Всенаправленный ОБЧ-радиомаяк	VOR	Промежуточная защитная зона	NTZ
Вторичный обзорный радиолокатор	SSR	Радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение	ADS-B
Высокая частота (3000–30 000 кГц)	HF	Радиолокатор точного захода на посадку	PAR
Глобальная навигационная спутниковая система	GNSS	Радиолокационное отображение местоположения воздушного судна	RPI
Глобальная система определения местоположения	GPS	Районный диспетчерский центр	ACC
Дальномерное оборудование	DME	Район полетной информации	FIR
Дальность видимости на ВПП	RVR	Расчетное время прибытия (прилета) или расчет времени прибытия (прилета)	ETA
Действительное время прибытия (прилета)	ATA	Расчетное время убытия (вылета) или расчет времени убытия (вылета)	ETD
Действительное время убытия (вылета)	ATD	Связь "диспетчер – пилот" по линии передачи данных	CPDLC
Зона нормальных полетов	NOZ	Сеть авиационной фиксированной электросвязи	AFTN
Контрактное автоматическое зависимое наблюдение	ADS-C	Система захода на посадку по командам с земли, заход на посадку по командам с земли	GCA
Координированное всемирное время	UTC	Система захода на посадку по приборам	ILS
Кучево-дождевые облака (следует произносить "СИ-БИ")	CB	Система посадки с использованием GBAS	GLS
Лицо очень большой важности	VIP	Система предупреждения о близости земли	GPWS
Магнитный курс (при отсутствии ветра)	QDM	Система управления полетом	FMS
Микроволновая система посадки	MLS	Сокращенный минимум вертикального эшелонирования (300 м (1000 фут)) между ЭП 290 и ЭП 410	RVSM
Ненаправленный радиомаяк, приводная радиостанция	NDB	Требуемые навигационные характеристики	RNP
Очень высокая частота (30–300 Гц)	VHF	Требуемые характеристики связи	RCP
Первичный обзорный радиолокатор (ВОРЛ)	PSR	Узловой диспетчерский район	TMA
		Ультравысокая частота (300–3000 МГц)	UHF
		Управление воздушным движением (в целом)	ATC
		Установка на земле шкалы давлений высотомера для получения превышения аэродрома	QNH

## ОБОЗНАЧЕНИЕ ТИПОВЫХ РАДИОИЗЛУЧЕНИЙ

<i>Тип модуляции основной несущей частоты</i>	<i>Тип передачи</i>	<i>Дополнительная характеристика</i>	<i>Обозначение</i>	
Отсутствует	Непрерывная волна	–	NON	
Амплитудная модуляция	Телеграфия без использования модулирующей звуковой частоты	–	A1A	
	Телеграфия посредством манипуляции ключом амплитудно-модулирующей звуковой частоты или звуковых частот или посредством манипуляции ключом модулированного излучения (особый случай: неманипулируемая передача амплитудно-модулированного излучения)	–	A2A	
	Телефония		Двойная боковая полоса	A3A
			Одна боковая полоса, ослабленная несущая частота	R3E
			Одна боковая полоса, полная несущая частота	H3E
			Одна боковая полоса, подавленная несущая частота	J3E
			Две независимые боковые полосы, содержащие квантизированную или цифровую информацию	B7E
			Две независимые боковые полосы, содержащие аналогичную информацию	B8E
	Факсимильная передача (с модуляцией посредством частотно-модулированной поднесущей частоты)		–	A4
			Одна боковая полоса, ослабленная несущая частота	R3C
Одна боковая полоса, с подавленной несущей			J3C	
Остаточная боковая полоса			C3F	
Телевидение				
Тональная многоканальная телеграфия		Одна боковая полоса, ослабленная несущая частота	R7B	
Случаи, не указанные выше, например, сочетание телефонии и телеграфии		Две независимые боковые полосы	B9W	
Частотная (или фазовая) модуляция	Телеграфия посредством манипуляции смещением частоты без использования модулирующей звуковой частоты: попеременно излучается каждая из двух частот	–	F1A	
	Телеграфия посредством манипуляции частотно-модулирующей звуковой частоты или посредством манипуляции частотно-модулированного излучения (особый случай: неманипулируемая передача частотно-модулированного излучения)	–	F2A	
	Телефония	–	F3E	
	Факсимильная передача с прямой частотной модуляцией несущей частоты	–	F1C	
	Телевидение	–	F3F	

<i>Тип модуляции основной несущей частоты</i>	<i>Тип передачи</i>	<i>Дополнительная характеристика</i>	<i>Обозначение</i>
	Дуплексная телеграфия с четырьмя частотами	–	F7B
Импульсная модуляция	Импульсная передача несущей частоты без какой-либо модуляции, предназначенной для сообщения сведений (например радиолокация)	–	PON
	Телеграфия посредством манипуляции импульсами несущей частоты без использования модулирующей звуковой частоты	–	P1D
<i>Примечание. Излучение, при котором основная несущая непосредственно модулируется сигналом, закодированным в квантизированной форме (например, кодово-импульсной модуляции), должно определяться соответствующим излучением на основании амплитудной или частотной модуляции, упомянутой выше.</i>			
	Случаи, не указанные выше, с импульсной модуляцией – основной несущей частоты	–	WXX

*Примечание. В качестве вспомогательного материала см. добавление 1 и рекомендацию ITU-R SM.1138 Регламента радиосвязи МСЭ.*

## КОДЫ ДЛЯ СООБЩЕНИЙ О КАЧЕСТВЕ СИГНАЛОВ

**Коды, предназначенные для использования при обслуживании международной авиационной электросвязью с целью составления сообщений, касающихся контроля передач, помех распространению волн и радиопомех**

### Введение

1. Сообщение о качестве прохождения сигналов составляется из кодовых слов SINPO или SINPFEMO, сопровождаемых, соответственной. группой из пяти или восьми цифр, определяющих пять или восемь характеристик из кода.

2. Если какая-либо характеристика не была определена, то вместо цифры применяется X.

3. Оба кодовые слова могут использоваться как для телеграфии, так и для телефонии, несмотря на то, что кодовое слово SINPFEMO предназначено для телефонии.

### Код SINPO для сообщений о качестве сигналов

Оценочная шкала	S	I	N	P	O
	Оценка силы сигналов	Помехи			Общая разборчивость (QRK)
		Искусственные (QRM)	Шумы (QRN)	Распространение волн	
5	отлично	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отлично
4	хорошо	слабые	слабые	слабые	хорошо
3	удовлетворительно	умеренные	умеренные	умеренные	удовлетворительно
2	неудовлетворительно	сильные	сильные	сильные	неудовлетворительно
1	еле слышны	очень сильные	очень сильные	очень сильные	совершенно неудовлетворительно

### Код SINPFEMO для сообщений о качестве сигналов

Оценочная шкала	S	I	N	P	F	E	M	O
	Оценка силы сигнала	Помехи			Скорость фединга	Модуляция		Общая оценка
		Искусственные (QRM)	Шумы (QRN)	Распространение волн		Качество	Глубина	
5	отлично	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отлично	максимальная	отлично
4	хорошо	слабые	слабые	слабые	слабые	хорошо	хорошая	хорошо
3	удовл.	умеренные	умеренные	умеренные	умеренные	удовл.	удовл.	удовл.
2	неудовл.	сильные	сильные	сильные	сильные	неудовл.	неудовл. или	неудовл.
1	еле слышны	очень сильные	очень сильные	очень сильные	очень сильные	совершенно неудовл.	отсутств. непрерывная перемодуляция	совершенно неудовл.

# КОД NOTAM

## ПРЕДИСЛОВИЕ

(См. п. 5.2.2 и добавление 6 Приложения 15)

### 1. Введение

Код NOTAM служит для кодирования сведений о введении, состоянии или изменении радиотехнических средств, аэродромов и светотехнических средств, об опасностях для воздушных судов или о поисково-спасательных средствах. Код NOTAM представляет собой всеобъемлющее описание информации, содержащейся в извещении NOTAM. Он служит необходимым критерием для хранения и получения информации, а также для определения того, является ли данный пункт важным с эксплуатационной точки зрения. Он также позволяет установить соответствие NOTAM различным типам полетов и, следовательно, определить, должно ли это извещение быть частью бюллетеня предполетной информации. Кроме того, он позволяет определить те элементы, которые требуют немедленного уведомления. Код NOTAM также позволяет стандартизировать представление соответствующего открытого текста, требуемого в пункте E) формата NOTAM, представленного в добавлении 6 Приложения 15. Таким образом, код NOTAM служит основой для установления определителей ДВИЖЕНИЕ, ЦЕЛЬ И СФЕРА ДЕЙСТВИЯ, используемых в строке Q (определители), и соответствующего текста в пункте E) формата NOTAM.

### 2. Процедуры

Передача сообщений NOTAM по сети международной службы авиационной электросвязи осуществляется согласно процедурам, изложенным в соответствующих разделах тома II Приложения 10 и Приложения 15. Первые процедуры содержат сведения относительно согласования принятия и очередности передачи сообщений NOTAM по сети авиационной фиксированной службы (AFS). Вторые процедуры содержат подробные сведения по форме и содержанию текста сообщений NOTAM.

### 3. Составление

#### Общие положения

3.1 Каждая группа кода NOTAM состоит из пяти (5) букв. Первой буквой всегда является буква Q, указывающая на то, что сообщение NOTAM составлено с использованием кодовых сокращений. Буква Q была выбрана с тем, чтобы

отличить сигналы NOTAM от каких-либо позывных сигналов.

3.2 Вторая и третья буквы определяют средство, о котором сообщается, а четвертая и пятая буквы указывают состояние работы. Код, определяющий средство или указывающий состояние работы, является, в тех случаях, когда это возможно, самоочевидным. В тех случаях, когда более чем одно средство может определяться одним и тем же самоочевидным кодом, выбирается наиболее важное средство.

3.3 В том случае, если указанное в NOTAM средство отсутствует в коде NOTAM, в качестве второй и третьей буквы используется группа "XX".

3.4 В том случае, если состояние работы средства не указано в коде NOTAM, в качестве четвертой и пятой букв используется группа "XX".

3.5 В том случае, когда выпущен NOTAM, содержащий контрольный перечень действующих NOTAM, в качестве второй, третьей, четвертой и пятой букв используется группа "KKKK". В том случае, когда в соответствии с положениями добавления 4 и главы 6 Приложения 15 выпущен NOTAM, содержащий важную для эксплуатации информацию, и когда он используется для уведомления о наличии поправок или дополнений к AIP, публикуемых в соответствии с AIRAC (триггерный NOTAM), в качестве четвертой и пятой букв включается "TT".

#### Классификация по средствам (вторая и третья буквы)

3.6 Средства и оборудование, обслуживание и другая информация, которые требуют кодирования, классифицированы по предмету в разделы и подразделы. Вторая буква кодовой группы, которая может быть любой буквой алфавита, за исключением буквы Q, указывает предметные подразделы следующим образом:

#### AGA (Аэродромы)

...	Светотехническое оборудование	– L
...	Рабочая площадь и посадочная площадка	– M
...	Средства, оборудование и обслуживание	– F

*ATM (Организация воздушного движения)*

...	Организация воздушного пространства	– A
...	Обслуживание воздушного движения и обслуживание VOLMET	– S
...	Правила воздушного движения	– P

*CNS (Связь, навигация и наблюдение)*

...	Связное и радиолокационное оборудование	– C
...	Система захода на посадку по приборам и микроволновая система посадки	– I
...	Аэродромные и маршрутные навигационные средства	– N
...	Обслуживание GNSS	– G

*Навигационные предупреждения*

...	Ограничения воздушного пространства	– R
...	Предупреждения	– W

*Прочая информация*

...	Прочая информация	– O
-----	-------------------	-----

**Классификация по состоянию работы средств (четвертая и пятая буквы)**

3.7 Четвертая буква кодовой группы, которая может быть любой буквой алфавита, за исключением буквы Q, указывает состояние работы средств в соответствии со следующей классификацией:

A	Наличие
C	Изменения
H	Опасные условия
L	Ограничения
XX	Прочие условия

3.8 При аннулировании NOTAM следует использовать следующие четвертую и пятую буквы кода NOTAM:

AK:	НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА ВОЗОБНОВЛЕНА
AL:	ФУНКЦИОНИРУЕТ (ИЛИ ВОЗОБНОВЛЕНО ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ) С УЧЕТОМ РАНЕЕ ОПУБЛИКОВАННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ/УСЛОВИЙ
AO:	В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ
CS:	ЗАВЕРШЕНО
XX:	ОТКРЫТЫЙ ТЕКСТ

**4. Значения/единообразная сокращенная фразеология**

Значения/утвержденная единообразная фразеология, предписанные для групп кода NOTAM и требуемые для использования в пункте E) формата NOTAM (добавление 6 к Приложению 15), могут быть расширены или дополнены, если необходимо, добавлением соответствующих указателей местонахождения, наименования станции, географических координат, сокращений, частот, позывных, цифр или открытого текста. Во всех возможных случаях желательно употреблять сокращения ИКАО вместо открытого текста. Для того чтобы облегчить распространение NOTAM посредством сокращения времени передачи по каналам электросвязи, исключить перевод и составить приемлемую запись в бюллетене предполетной информации, необходимо, по мере возможности, вместо значений использовать утвержденную единообразную сокращенную фразеологию, предписанную для каждого значения двухбуквенной комбинации в разделе "Код NOTAM – декодирование".

*Примечание. Кроме того, для удовлетворения определенных требований государство может обеспечить перевод утвержденной единообразной фразеологии на другой язык.*

**5. Текст в круглых скобках**

В соответствующих случаях приводится указываемая в круглых скобках информация, необходимая для завершения значения/единообразной сокращенной фразеологии сообщения.

**6. Дополнение значений/единообразной сокращенной фразеологии**

Для дополнения NOTAM, если необходимо пояснить значение сообщения, применяются:

- дополнения, связанные со значениями/единообразной сокращенной фразеологией второй и третьей букв (предмет NOTAM), которые должны предшествовать значению/единообразной сокращенной фразеологии кода NOTAM;
- дополнения, связанные со значениями/единообразной сокращенной фразеологией четвертой и пятой букв (состояние работы), которые должны следовать за значением/единообразной сокращенной фразеологией кода NOTAM.

*Примеры формата NOTAM (применительно к пункту E):*

- Из-за отказа питания нет в наличии огней зоны приземления ВПП 27.

- E) RWY 27 RTZL NOT AVBL DUE PWR FAILURE
- b) Рулежные огни РД В затенены снегом.
- E) TWY В EDGE LGT OBSCURED BY SN
- c) На летной полосе ВПП 09/27 имеются снежные заносы высотой до 15 фут.
- E) RWY 09/27 STRIP SN BANKS HGT 15 FT
- d) Минимальная безопасная абсолютная высота в секторе от 90 до 180° при подходе к маяку VOR с опознавательным индексом DOM изменена на 3600 фут над средним уровнем моря.
- E) 90 TO 180 DEG INBD VOR DOM  
MSA CHANGED 3600 FT MSL

## 7. Применение групп кода NOTAM

7.1 В формате NOTAM следует использовать пятибуквенные группы кода NOTAM (пп. 5.2.1 и 5.3.2 и добавление б Приложения 15). Они также служат основой для установления определителей "движение", "цель" и "сфера действия". Группы кода NOTAM и определители NOTAM должны указываться в строке Q (определители) формата NOTAM.

*Примечание. Информация о наиболее широко используемых группах кода NOTAM и их увязке с определителями "движение", "цель" и "сфера действия" содержится в таблицах критериев выбора NOTAM (добавление С к дополнению Руководства по службам аэронавигационной информации, Doc 8126).*

7.2 Пятибуквенные группы кода NOTAM составляются следующим образом:

### ПЕРВАЯ БУКВА

Первой буквой является буква Q (см. п. 3.1)

### ВТОРАЯ И ТРЕТЬЯ БУКВЫ

Соответствующее сочетание двух букв, выбранное из раздела "вторая и третья буква" кода NOTAM, обозначает средство, обслуживание или опасность для воздушных судов, подлежащих извещению об этой опасности (см. пп. 3.3, 3.5 и 3.6).

### ЧЕТВЕРТАЯ И ПЯТАЯ БУКВЫ

Соответствующее сочетание двух букв, выбранное из раздела "Четвертая и пятая буквы" кода NOTAM,

обозначает состояние работы, средства обслуживания или опасности для воздушных судов, подлежащих извещению об этой опасности (см. пп. 3.4, 3.5 и 3.7).

### Примеры

*Примечание. В приводимых ниже примерах сообщений NOTAM буквы от Q до G включительно, за каждой из которых следует закрытая круглая скобка, определяют пункт формата сообщения NOTAM (Приложение 15, добавление б).*

- a) Дальномерное оборудование (DME) аэропорта Орли в Париже не будет работать с 2359 UTC 31 марта 1992 года до 0600 UTC 1 апреля 1992 года.

### Сообщение NOTAM:

Q) LFFF/QNDAU/IV/BO/AE/...  
A) LFPO B) 9203312359 C) 9204010600  
E) DME NOT AVBL

### Значение NOTAM:

#### Пункт Q):

- LFFF: принятый в ИКАО индекс местоположения, соответствующий РПИ Парижа, в котором расположено указываемое средство;
- QNDAU: буква "Q" указывает на то, что пятибуквенная кодовая группа относится к группе кода NOTAM. Вторая и третья буквы "ND" означают "дальномерное оборудование", а четвертая и пятая буквы "AU" означают, что средство "не используется";
- IV: буквы, означающие, что информация касается полетов по ППП и ПВП;
- BO: буквы, означающие, что NOTAM выбран для включения в бюллетень предполетной информации и что информация с эксплуатационной точки зрения является важной для полетов по ППП;
- AE: буквы, означающие, что средство используется в качестве аэродромного и маршрутного средства.

#### Пункт A):

- LFPO: принятый в ИКАО индекс местоположения, соответствующий аэропорту Орли (Париж) – местонахождение указываемого средства.

#### Пункт B):

- 9203312359: группа "дата/время" начала периода, в течение которого средство не работает.

Пункт С):

- 9204010600: группа "дата/время" окончания периода, в течение которого средство не работает.

Пункт Е):

- DME NOT AVBL: запись открытым текстом с использованием сокращений ИКАО.

- b) С момента выпуска NOTAM всенаправленный ОВЧ-радиомаяк на частоте 116,9 МГц в аэропорту Ла Гардиа, Нью-Йорк, не будет работать приблизительно до 0900 UTC 13 ноября 1992 года.

Сообщение NOTAM:

- Q) KZWY/QNVAS/IV/BO/AE/...  
 A) KLGА B) 9211020615 C) 9211130900 EST  
 E) 116.9 MHZ VOR U/S

*Примечание. В вышеприведенном примере дополнение (т. е. частота VOR 116,9 МГц), связанное со второй и третьей буквами, предшествует значению кода NOTAM.*

- c) ВПП в аэропорту Бромма, Стокгольм, постоянно закрыта для полетов по ПВП.

Сообщение NOTAM:

- Q) ESOS/QMRLV/V/NB/A/...

- A) ESSB B) 9210221430 C) PERM  
 E) RWY 30 CLSD TO VFR OPS

- d) Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк на частоте 116,30 МГц станции ВОЗИЦЕ в РПИ ПРАГИ не будет работать с 0800 UTC 10 ноября 1992 года до 0900 UTC 13 ноября 1992 года.

Сообщение NOTAM:

- Q) LKAA/QNVAS/IV/BO/E/...  
 A) LKAA B) 9211100800 C) 9211130900  
 E) VOZ 116,30 MHZ VOR U/S

*Примечание. В вышеприведенном примере дополнение (т. е. обозначение станции VOZ и частота 116,30 МГц маяка VOR), связанное со значением второй и третьей букв, предшествует значению кода NOTAM.*

- e) В РПИ Монреаля 21 февраля 1993 года с 0800 до 1100 UTC будут проводиться стрельбы до абсолютной высоты 6100 м (20 000 фут) над средним уровнем моря в зоне, ограниченной радиусом 10 м. миль вокруг точки с координатами 45°37' с. ш. и 74°00' з. д.

Сообщение NOTAM:

- Q) CZUL/QWMLW/IV/BO/W/000/200/4537N07400W010  
 A) CZUL B) 9302210800 C) 9302211100  
 E) GUN FRNG WILL TAKE PLACE RADIUS 10 NM  
 AROUND 4537N07400W  
 F) SFC G) 6100 M (20000 FT) MSL



## КОД NOTAM – ДЕКОДИРОВАНИЕ

### ВТОРАЯ И ТРЕТЬЯ БУКВЫ

<i>Код</i>	<i>Значение</i>	<i>Единообразная сокращенная фразеология</i>
AGA		
Светотехническое оборудование (L)		
LA	Система огней приближения ( <i>указать ВПП и тип</i> )	als
LB	Аэродромный светомаяк	abn
LC	Огни осевой линии ВПП ( <i>указать ВПП</i> )	rcll
LD	Огни указателя направления посадки	ldi lgt
LE	Посадочные огни ВПП ( <i>указать ВПП</i> )	redl
LF	Бегущие проблесковые огни ( <i>указать ВПП</i> )	sequenced flg lgt
LH	Огни ВПП высокой интенсивности ( <i>указать ВПП</i> )	high intst rwy lgt
LI	Ограничительные опознавательные огни ВПП ( <i>указать ВПП</i> )	rwy end id lgt
LJ	Огни указателя входа в створ ВПП ( <i>указать ВПП</i> )	rai lgt
LK	Компоненты системы огней приближения категории II ( <i>указать ВПП</i> )	cat II components als
LL	Огни ВПП малой интенсивности ( <i>указать ВПП</i> )	low intst rwy lgt
LM	Огни ВПП средней интенсивности ( <i>указать ВПП</i> )	medium intst rwy lgt
LP	Указатель траектории точного захода на посадку ( <i>указать ВПП</i> )	papi
LR	Полное светотехническое оборудование посадочной площадки	ldg area lgt fac
LS	Огни концевой полосы безопасности ( <i>указать ВПП</i> )	stwl
LT	Входные огни ( <i>указать ВПП</i> )	thr lgt
LU	Указатель траектории захода на посадку вертолета	hapi
LV	Система визуальной индикации глиссады ( <i>указать тип и ВПП</i> )	vasis
LW	Светооборудование вертопорта	heliport lgt
LX	Огни осевой линии РД ( <i>указать РД</i> )	twy cl lgt
LY	Рулежные огни ( <i>указать РД</i> )	twy edge lgt
LZ	Огни зоны приземления ( <i>указать ВПП</i> )	rtzl
AGA		
Рабочая площадь и посадочная площадка (M)		
MA	Рабочая площадь	mov area
MB	Несущая способность ( <i>указать часть посадочной площадки или рабочей площади</i> )	bearing strength
MC	Полоса, свободная от препятствий ( <i>указать ВПП</i> )	cwy
MD	Объявленные расстояния ( <i>указать ВПП</i> )	declared dist
MG	Система наведения для руления	tgs
MH	Тормозная установка на ВПП ( <i>указать ВПП</i> )	rag
MK	Место стоянки	prkg area
MM	Дневная маркировка ( <i>указать порог, осевую линию и т. д.</i> )	day marking
MN	Перрон	apron
MP	Места стоянки воздушных судов ( <i>указать</i> )	acft stand
MR	ВПП ( <i>указать ВПП</i> )	rwy
MS	Концевая полоса безопасности ( <i>указать ВПП</i> )	swy
MT	Порог ( <i>указать ВПП</i> )	thr
MU	Участок разворота на ВПП ( <i>указать ВПП</i> )	rwy turning bay
MW	Летная полоса ( <i>указать ВПП</i> )	strip
MX	Рулежная дорожка (рулежные дорожки) ( <i>указать</i> )	twy

Код	Значение	Единообразная сокращенная фразеология
AGA Средства, оборудование и обслуживание (F)		
FA	Аэродром	ad
FB	Устройство измерения коэффициента сцепления ( <i>указать тип</i> )	friction measuring device
FC	Оборудование для измерения высоты нижней границы облаков	ceiling measurement eqpt
FD	Система стыковки ( <i>указать тип: AGNIS, BOLDS и т. д.</i> )	dckg system
FE	Кислород ( <i>указать сорт</i> )	oxygen
FF	Борьба с пожарами и спасание	fire and rescue
FG	Управление наземным движением	gnd mov ctl
FH	Зона приводнения/платформа для вертолетов	hel alighting area
FJ	Масла ( <i>указать сорт</i> )	oil
FL	Указатель направления посадки	ldi
FM	Метеорологическое обслуживание ( <i>указать тип</i> )	met
FO	Система рассеивания тумана	fg dispersal
FP	Вертопорт	heliport
FS	Оборудование для удаления снега	sn removal eqpt
FT	Трансмиссометр ( <i>указать ВПП и, если применимо, обозначение (обозначения) трансмиссометра (трансмиссометров)</i> )	transmissometer
FU	Наличие топлива	fuel avbl
FW	Указатель направления ветра	wdi
FZ	Таможенная служба	cust
ATM Организация воздушного пространства (A)		
AA	Минимальная абсолютная высота ( <i>указать маршрут/пересечение/безопасную величину</i> )	mnm alt
AC	Диспетчерская зона	ctr
AD	Опознавательная зона ПВО	adiz
AE	Диспетчерский район	cta
AF	Район полетной информации	fir
AH	Верхний диспетчерский район	uta
AL	Минимальный используемый эшелон полета	mnm usable fl
AN	Маршрут зональной навигации	rnav rte
AO	Океанический диспетчерский район	oca
AP	Контрольный пункт ( <i>указать наименование или кодированное обозначение</i> )	rep
AR	Маршрут ОВД ( <i>указать</i> )	ats rte
AT	Узловой диспетчерский район	tma
AU	Верхний район полетной информации	uir
AV	Верхняя консультативная зона	uda
AX	Пересечение	int
AZ	Зона аэродромного движения	atz
ATM Обслуживание воздушного движения и обслуживание VOLMET (S)		
SA	Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома	atis
SB	Пункт сбора донесений, касающихся ОВД	aro
SC	Районный диспетчерский центр	acc
SE	Полетно-информационное обслуживание	fis
SF	Аэродромная служба полетной информации	afis
SL	Центр управления потоком	flow ctl centre

Код	Значение	Единообразная сокращенная фразеология
SO	Океанический районный диспетчерский центр	oac
SP	Диспетчерское обслуживание подхода	app
SS	Станция службы обеспечения полетов	fss
ST	Аэродромный диспетчерский пункт	twr
SU	Верхний районный диспетчерский центр	uac
SV	Радиовещательная передача VOLMET	volmet
SY	Консультативное обслуживание верхнего воздушного пространства (указать)	upper advisory ser

## ATM

## Правила воздушного движения (P)

PA	Стандартная схема прибытия по приборам (указать обозначение маршрута)	star
PB	Стандартная схема прибытия по ПВП	std vfr arr
PC	Аварийные процедуры	contingency proc
PD	Стандартный вылет по приборам (указать обозначение маршрута)	sid
PE	Стандартный вылет по ПВП	std vfr dep
PF	Управление потоком	flow ctl proc
PH	Полет в зоне ожидания	hldg proc
PI	Порядок захода на посадку по приборам (указать тип и ВПП)	instr apch proc
PK	Схема захода на посадку по ПВП	vfr apch proc
PM	Эксплуатационные минимумы аэродрома (указать процедуру и измененный минимум)	opr minima
PO	Абсолютная высота пролета препятствий (указать процедуру)	oca
PP	Относительная высота пролета препятствий (указать процедуру)	och
PR	Порядок действий при отказе радиосвязи	rdo failure proc
PT	Абсолютная высота перехода	ta
PU	Порядок ухода на второй круг (указать ВПП)	missed apch proc
PX	Минимальная абсолютная высота полета в зоне ожидания (указать контрольную точку)	mmn hldg alt
PZ	Полет в опознавательной зоне ПВО	adiz proc

## CNS

## Средства связи и наблюдения (C)

CA	Оборудование связи "воздух - земля" (указать обслуживание и частоту)	a/g fac
CB	Радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение (подробные сведения)	ads-b
CC	Контрактное автоматическое зависимое наблюдение (подробные сведения)	ads-c
CD	Связь "диспетчер – пилот" по линии передачи данных (подробные сведения)	cpdlc
CE	Маршрутный обзорный радиолокатор	rsr
CG	Радиолокационная система посадки по командам с земли	gca
CL	Система избирательного вызова	selcal
CM	Радиолокатор управления наземным движением	smr
CP	Радиолокатор точного захода на посадку (указать ВПП)	par
CR	Обзорный радиолокатор радиолокационной системы точного захода на посадку (указать длину волны)	sre
CS	Вторичный обзорный радиолокатор	ssr
CT	Обзорный радиолокатор аэродромной зоны	tar

## CNS

## Обслуживание GNSS (G)

GA	Полеты на основе использования GNSS на летном поле (указать вид полета)	gnss airfield
GW	Полеты на основе использования GNSS в районе (указать вид полетов)	gnss area

<i>Код</i>	<i>Значение</i>	<i>Единообразная сокращенная фразеология</i>
------------	-----------------	--

## CNS

## Системы захода на посадку по приборам и микроволновая система посадки (I)

IC	Система посадки по приборам ( <i>указать ВПП</i> )	ils
ID	DME, взаимодействующее с системой ILS	ils dme
IG	Глиссада ILS ( <i>указать ВПП</i> )	ils gp
II	Внутренний маркер ILS ( <i>указать ВПП</i> )	ils im
IL	Курсовой радиомаяк ILS ( <i>указать ВПП</i> )	ils llz
IM	Средний маркер ILS ( <i>указать ВПП</i> )	ils mm
IN	Курсовой радиомаяк ( <i>не связанный с ILS</i> )	llz
IO	Внешний маркер ILS ( <i>указать ВПП</i> )	ils om
IS	ILS категории I ( <i>указать ВПП</i> )	ils cat I
IT	ILS категории II ( <i>указать ВПП</i> )	ils cat II
IU	ILS категории III ( <i>указать ВПП</i> )	ils cat III
IW	Микроволновая система посадки ( <i>указать ВПП</i> )	mls
IX	Приводная радиостанция, внешняя ILS ( <i>указать ВПП</i> )	ils lo
IY	Приводная радиостанция, средняя ILS ( <i>указать ВПП</i> )	ils lm

## CNS

## Аэродромные и маршрутные навигационные средства (N)

NA	Все радионавигационные средства ( <i>за исключением ...</i> )	all rdo nav fac
NB	Ненаправленный радиомаяк	ndb
NC	Система DECCA	decca
ND	Дальномерное оборудование	dme
NF	Веерный маркерный радиомаяк	fan mkr
NL	Приводная радиостанция ( <i>указать позывной</i> )	I
NM	Маяк VOR/DME	vor/dme
NN	Система TACAN	tacan
NO	Система OMEGA	omega
NT	Система VORTAC	vortac
NV	Маяк VOR	vor
NX	Пеленгаторная станция ( <i>указать тип и частоту</i> )	df

## Навигационные предупреждения

## Ограничения воздушного пространства (R)

RA	Резервирование воздушного пространства ( <i>указать</i> )	airspace reservation
RD	Опасная зона ( <i>указать национальный индекс и номер</i> )	..d..
RM	Район осуществления военной деятельности	moa
RO	Пролет ... ( <i>указать</i> )	overflying
RP	Запретная зона ( <i>указать национальный индекс и номер</i> )	..p..
RR	Зона ограничения полетов ( <i>указать национальный индекс и номер</i> )	..r..
RT	Зона временного ограничения полетов ( <i>указать зону</i> )	tempo restricted area

## Навигационные предупреждения

## Предупреждения (W)

WA	Показательные полеты	air display
WB	Выполнение фигур высшего пилотажа	aerobatics
WC	Привязной аэростат или воздушный змей	captive balloon/kite
WD	Подрыв взрывчатых веществ	demolition of explosives

<i>Код</i>	<i>Значение</i>	<i>Единообразная сокращенная фразеология</i>
WE	Учения ( <i>указать</i> )	exer
WF	Заправка топливом в полете	air refuelling
WG	Полеты планеров	gld fly
WH	Взрывные работы	blasting
WJ	Буксировка полотнища/мишени	banner/target towing
WL	Подъем свободного аэростата	ascent of free balloon
WM	Пуски ракет, стрельба из пушек или стрельба ракетами	missile/gun/rocket frng
WP	Тренировочные парашютные прыжки	pje
WR	Радиоактивные материалы или токсические химикаты ( <i>указать</i> )	radioactive materials/toxic chemicals
WS	Горение или фонтанирование газа	burning/blowing gas
WT	Массовое движение воздушных судов	mass mov of acft
WV	Полет в строю	formation flt
WW	Значительная вулканическая деятельность	significant volcanic act
WZ	Полеты моделей	model fly
 Прочая информация (O)		
OA	Служба аэронавигационной информации	ais
OB	Препятствие ( <i>указать подробности</i> )	obst
OE	Требования к входу воздушного судна	acft entry rqmnts
OL	Заградительные огни на ... ( <i>указать</i> )	obst lgt
OR	Координационный центр поиска и спасания	rcc

## КОД NOTAM – ДЕКОДИРОВАНИЕ

### ЧЕТВЕРТАЯ И ПЯТАЯ БУКВЫ

<i>Код</i>	<i>Значение</i>	<i>Единообразная сокращенная фразеология</i>
Наличие (A)		
AC	Снято для технического обслуживания	withdrawn maint
AD	Используется в наличии для дневных полетов	avbl day ops
AF	Проверено в полете и признано надежным	fltck okay
AG	В рабочем состоянии, но произведена только наземная проверка работы, легкая проверка ожидается	opr but gnd ck only, awaiting fltck
AH	Часы обслуживания ... <i>(указать)</i>	hr ser
AK	Возобновлена нормальная работа	okay
AL	В рабочем состоянии <i>(или вновь в рабочем состоянии)</i> с сохранением ранее опубликованных ограничений/условий	opr subj previous cond
AM	Только военные полеты	mil ops only
AN	Используется для ночных полетов	avbl ngt ops
AO	Работает	opr
AP	Используется по предварительному разрешению	avbl, ppr
AR	Используется по запросу	avbl o/r
AS	Не используется	u/s
AU	Не используется <i>(указать причину, если необходимо)</i>	not avbl
AW	Изъято полностью	withdrawn
AX	Предварительное извещение о выключении отменено	promulgated shutdown cnl
Изменения (C)		
CA	Включено	act
CC	Завершено	cmpl
CD	Выключено	deactivated
CE	Смонтировано	erected
CF	Рабочая частота (рабочие частоты) изменена (изменены) на	opr freq changed to
CG	Категория снижена до	downgraded to
CH	Изменено	changed
CI	Опознавание или позывной для радиосвязи изменены	ident/rdo call sign changed to
CL	Направление изменено	realigned
CM	Смещенный	displaced
CN	Аннулированный	cnl
CO	В рабочем состоянии	opr
CP	Работа на пониженной мощности	opr reduced pwr
CR	Временно заменено	tempo rplcd by
CS	Установлено	instl
CT	В стадии проверки, не использовать	on test, do not use
Опасные условия (H)		
HA	Эффективность торможения: 1) плохая 2) средняя/плохая 3) средняя	

Код	Значение	Единообразная сокращенная фразеология
	4) средняя/хорошая 5) хорошая	ba is...
NB	Коэффициент сцепления составляет ... (указать используемое устройство измерения коэффициента сцепления)	friction coefficient is
NC	Покрыто уплотненным снегом на толщину	cov compacted sn depth
ND	Покрыто сухим снегом на толщину	cov dry sn depth
NE	Покрыто водой на толщину	cov water depth
NF	Полностью свободно от снега и льда	free of sn and ice
NG	Выполняется покос травы	grass cutting inpr
NH	Опасность из-за (указать)	hazard due
NI	Покрыто льдом	cov ice
NJ	Старт запланирован ... (указать обозначение полета аэростата или кодовое наименование проекта, стартовую площадку, запланированный период с тарта (стартов) – дату/время, предполагаемое направление набора высоты, расчетное время пересечения 18 000 м (60 000 фут) или достижения крейсерского эшелона, если он проходит на высоте 18 000 м (60 000 фут) или ниже, вместе с данными расчетного местоположения)	launch plan
NK	Миграция птиц (указать направление)	bird migration inpr
NL	Расчистка от снега закончена	sn clr cmlp
NM	Обозначено	marked by
NN	Покрыто сырым снегом или слякотью на толщину	cov wet sn/slush depth
NO	Загорожено снегом	obscured by sn
NP	Выполняется расчистка снега	sn clr inpr
NQ	Полет отменен ... (указать обозначение аэростата или кодовое наименование проекта)	opr cml
NR	Стоячая вода	standing water
NS	Выполняется посыпка песком	sanding inpr
NT	Заход на посадку только соответственно сигнальной площадке	apch according signal
HU	Старт выполняется ... (указать обозначение полета аэростата или кодовое наименование проекта, стартовую площадку, дату/время старта (стартов), расчетное время пересечения 18 000 м (60 000 фут) или достижения крейсерского эшелона, если он проходит на высоте 18 000 м (60 000 фут) или ниже, вместе с данными расчетного местоположения, расчетную дату/время окончания полета и запланированное местоположение контакта с землей, если применимо)	launch inpr
NV	Работа закончена	work cmlp
NW	Ведутся работы	wip
NX	Скопление птиц	bird concentration
NY	Имеются снежные заносы (указать высоту)	sn banks hgt
NZ	Покрыто замерзшими выбоинами и выступами	cov frozen ruts and ridges

## Ограничения (L)

LA	Работа от вспомогательного источника	opr aux pwr
LB	Зарезервировано для базирующихся на нем воздушных судов	reserved for acft based therein
LC	Закрыто	clsd
LD	Небезопасно	unsafe
LE	Работа без вспомогательного источника энергоснабжения	opr aux wo pwr
LF	Помехи от	interference fm
LG	Работа без позывного	opr wo ident
LH	Непригодно для воздушных судов, тяжелее	u/s acft heavier than
LI	Закрыто для полетов по ППП	clsd ifr ops
LK	Работает как огонь постоянного излучения	opr as f lgt
LL	Используется по длине ... и ширине ...	useable len.../wid...
LN	Закрыто для всех ночных полетов	clsd to all ngt ops
LP	Запрещено для	prohibited to
LR	Воздушные суда с правом движения только по ВПП и РД	acft restricted to rwy and twy

<i>Код</i>	<i>Значение</i>	<i>Единообразная сокращенная фразеология</i>
LS	Возможны перерывы в работе	subj intrp
LT	Ограничено до	ltd to
LV	Закрыто для полетов по ПВП	clsd vfr ops
LW	Будет иметь место	will take place
LX	В рабочем состоянии, но рекомендуется осторожность ввиду следующих обстоятельств	opr but ctn advised due to

## Прочая информация (XX)

XX Открытый текст



## КОД NOTAM – КОДИРОВАНИЕ

### ВТОРАЯ И ТРЕТЬЯ БУКВЫ

Значение	Код	Значение	Код
AGA Светотехническое оборудование (L)		Система наведения для руления Тормозная установка на ВПП ( <i>указать ВПП</i> ) Участок разворота на ВПП	MG MH MU
Аэродромный светомаяк	LB	AGA	
Бегущие проблесковые огни ( <i>указать ВПП</i> )	LF	Средства, оборудование и обслуживание (F)	
Входные огни ( <i>указать ВПП</i> )	LT	Аэродром	FA
Компоненты системы огней приближения категории II ( <i>указать ВПП</i> )	LK	Борьба с пожарами и спасание	FF
Огни ВПП высокой интенсивности ( <i>указать ВПП</i> )	LH	Вертопорт	FP
Огни ВПП малой интенсивности ( <i>указать ВПП</i> )	LL	Зона приводнения/платформа для вертолетов	FH
Огни ВПП средней интенсивности ( <i>указать ВПП</i> )	LM	Кислород ( <i>указать сорт</i> )	FE
Огни зоны приземления ( <i>указать ВПП</i> )	LZ	Масла ( <i>указать сорт</i> )	FJ
Огни концевой полосы безопасности ( <i>указать ВПП</i> )	LS	Метеорологическое обслуживание ( <i>указать тип</i> )	FM
Огни осевой линии ВПП ( <i>указать ВПП</i> )	LC	Наличие топлива	FU
Огни осевой линии РД ( <i>указать РД</i> )	LX	Оборудование для измерения высоты нижней границы облаков	FC
Огни указателя входа в створ ВПП ( <i>указать ВПП</i> )	LJ	Оборудование для удаления снега	FS
Огни указателя направления посадки	LD	Система рассеивания тумана	FO
Ограничительные опознавательные огни ВПП ( <i>указать ВПП</i> )	LI	Система стыковки ( <i>указать: AGNIS, BOLDS и т. д.</i> )	FD
Полное светотехническое оборудование посадочной площадки	LR	Таможенная служба	FZ
Посадочные огни ВПП ( <i>указать ВПП</i> )	LE	Трансмиссометр ( <i>указать ВПП и, если применимо, обозначение (обозначения) трансмиссометра (трансмиссометров)</i> )	FT
Рулежные огни ( <i>указать РД</i> )	LY	Указатель направления ветра	FW
Светооборудование вертопорта	LW	Указатель направления посадки	FL
Система визуальной индикации глissады ( <i>указать тип и ВПП</i> )	LV	Управление наземным движением	FG
Система огней приближения ( <i>указать ВПП и тип</i> )	LA	Устройство измерения коэффициента сцепления ( <i>указать тип</i> )	FB
Указатель траектории захода на посадку вертолета	LU		
Указатель траектории точного захода на посадку ( <i>указать ВПП</i> )	LP		
AGA		АТМ	
Рабочая площадь и посадочная площадка (M)		Организация воздушного пространства (A)	
ВПП ( <i>указать ВПП</i> )	MR	Верхний диспетчерский район	AH
Дневная маркировка ( <i>указать порог, осевую линию и т. д.</i> )	MM	Верхняя консультативная зона	AV
Концевая полоса безопасности ( <i>указать ВПП</i> )	MS	Верхний район полетной информации	AU
Летная полоса ( <i>указать ВПП</i> )	MW	Диспетчерская зона	AC
Места стоянок воздушных судов ( <i>указать</i> )	MP	Диспетчерский район	AE
Место стоянки	MK	Зона аэродромного движения	AZ
Несущая способность ( <i>указать часть посадочной площадки или рабочей площади</i> )	MB	Контрольный пункт ( <i>указать наименование или кодированное обозначение</i> )	AP
Объявленные расстояния ( <i>указать ВПП</i> )	MD	Маршрут зональной навигации	AN
Перрон	MN	Маршрут ОВД ( <i>указать</i> )	AR
Полоса, свободная от препятствий ( <i>указать ВПП</i> )	MC	Минимальная абсолютная высота ( <i>указать маршрут/пересечение/безопасную величину</i> )	AA
Порог ( <i>указать ВПП</i> )	MT	Минимальный используемый эшелон полета	AL
Рабочая площадь	MA		
Рулежная дорожка (рулежные дорожки) ( <i>указать</i> )	MX		

Значение	Код	Значение	Код
Океанический диспетчерский район	AO	Контрактное автоматическое зависимое наблюдение ( <i>подробные сведения</i> )	CC
Опознавательная зона ПВО	AD	Маршрутный обзорный радиолокатор	CE
Пересечение	AX	Обзорный радиолокатор аэродромной зоны	CT
Район полетной информации	AF	Обзорный радиолокатор радиолокационной системы точного захода на посадку ( <i>указать длину волны</i> )	CR
Узловой диспетчерский район	AT	Оборудование связи "воздух - земля" ( <i>указать обслуживание и частоту</i> )	CA
ATM		Связь "диспетчер - пилот" по линии передачи данных и автоматическое зависимое наблюдение ( <i>указать вид применения</i> )	CD
Обслуживание воздушного движения и обслуживание VOLMET (S)		Радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение ( <i>подробные сведения</i> )	CB
Аэродромный диспетчерский пункт	ST	Радиолокатор точного захода на посадку ( <i>указать ВПП</i> )	CP
Аэродромная служба полетной информации	SF	Радиолокатор управления наземным движением	CM
Верхний районный диспетчерский центр	SU	Радиолокационная система посадки по командам с земли	CG
Диспетчерское обслуживание подхода	SP	Система избирательного вызова	CL
Консультативное обслуживание верхнего воздушного пространства ( <i>указать</i> )	SY	CNS	
Океанический районный диспетчерский центр	SO	Обслуживание GNSS (G)	
Полетно-информационное обслуживание	SE	Полеты на основе использования GNSS в районе ( <i>указать вид полетов</i> )	GW
Пункт сбора донесений, касающихся ОВД	SB	Полеты на основе использования GNSS на летном поле ( <i>указать вид полета</i> )	GA
Радиовещательная передача (VOLMET)	SV		
Районный диспетчерский центр	SC		
Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома	SA		
Станция службы обеспечения полетов	SS		
Центр управления потоком	SL		
ATM			
Правила воздушного движения (P)			
Абсолютная высота перехода	PT	CNS	
Абсолютная высота пролета препятствий ( <i>указать процедуру</i> )	PO	Система захода на посадку по приборам и микроволновая система посадки (I)	
Аварийные процедуры	CD	Внешний маркер (ILS) ( <i>указать ВПП</i> )	IO
Минимальная абсолютная высота полета в зоне ожидания ( <i>указать контрольную точку</i> )	PX	Внутренний маркер (ILS) ( <i>указать ВПП</i> )	II
Полет в зоне ожидания	PH	Глиссада (ILS) ( <i>указать ВПП</i> )	IG
Полет в опознавательной зоне ПВО	PZ	DME, взаимодействующее с системой ILS	ID
Относительная высота пролета препятствий ( <i>указать процедуру</i> )	PP	ILS категории I ( <i>указать ВПП</i> )	IS
Порядок действий при отказе радиосвязи	PR	ILS категории II ( <i>указать ВПП</i> )	IT
Порядок захода на посадку по приборам ( <i>указать тип и ВПП</i> )	PI	ILS категории III ( <i>указать ВПП</i> )	IU
Порядок ухода на второй круг ( <i>указать ВПП</i> )	PU	Курсовой радиомаяк (ILS) ( <i>указать ВПП</i> )	IL
Стандартный вылет по ПВП	PE	Курсовой радиомаяк ( <i>не связанный с ILS</i> )	IN
Стандартный вылет по приборам ( <i>указать обозначение маршрута</i> )	PD	Микроволновая система посадки ( <i>указать ВПП</i> )	IW
Стандартная схема прибытия по ПВП	PB	Приводная радиостанция, внешняя (ILS) ( <i>указать ВПП</i> )	IX
Стандартная схема прибытия по приборам ( <i>указать обозначение маршрута</i> )	PA	Приводная радиостанция, средняя (ILS) ( <i>указать ВПП</i> )	IY
Схема захода на посадку по ПВП	PK	Система посадки по приборам ( <i>указать ВПП</i> )	IC
Управление потоком	PF	Средний маркер (ILS) ( <i>указать ВПП</i> )	IM
Эксплуатационные минимумы аэродрома ( <i>указать процедуру и измененный минимум</i> )	PM	CNS	
CNS		Аэродромные и маршрутные навигационные средства (N)	
Средства связи и наблюдения (C)		Веерный маркер	NF
Вторичный обзорный радиолокатор	CS	Все радионавигационные средства ( <i>за исключением ...</i> )	NA
		Дальномерное оборудование	ND

Значение	Код	Значение	Код
Маяк VOR	NV	Взрывные работы	WH
Маяк VOR/DME	NM	Выполнение фигур высшего пилотажа	WB
Ненаправленный радиомаяк	NB	Горение или фонтанирование газа	WS
Пеленгаторная станция ( <i>указать тип и частоту</i> )	NX	Заправка топливом в полете	WF
Приводная радиостанция ( <i>указать позывной</i> )	NL	Значительная вулканическая деятельность	WW
Система VORTAC	NT	Массовое движение воздушных судов	WT
Система DECCA	NC	Подрыв взрывчатых веществ	WD
Система OMEGA	NO	Подъем свободного аэростата	WL
Система TACAN	NN	Показательные полеты	WA
Навигационные предупреждения		Полет в строю	WV
Ограничения воздушного пространства (R)		Полеты моделей	WZ
Запретная зона ( <i>указать национальный индекс и номер</i> )	RP	Полеты планеров	WG
Зона временного ограничения полетов ( <i>указать зону</i> )	RT	Привязной аэростат или воздушный змей	WC
Зона ограничения полетов ( <i>указать национальный индекс и номер</i> )	RR	Пуски ракет, стрельба из пушек или стрельба ракетами	WM
Опасная зона ( <i>указать национальный индекс и номер</i> )	RD	Радиоактивные материалы или токсические химикаты ( <i>указать</i> )	WR
Пролет ... ( <i>указать</i> )	RO	Тренировочные парашютные прыжки	WP
Район осуществления военной деятельности	RM	Учения ( <i>указать</i> )	WE
Резервирование воздушного пространства ( <i>указать</i> )	RA	Прочая информация (O)	
Навигационные предупреждения		Заградительные огни на ... ( <i>указать</i> )	OL
Предупреждения (W)		Координационный центр поиска и спасания	OR
Буксировка полотнища/мишени	WJ	Препятствие ( <i>указать подробности</i> )	OB
		Служба аэронавигационной информации	OA
		Требования к входу воздушного судна	OE

## КОД NOTAM – КОДИРОВАНИЕ

### ЧЕТВЕРТАЯ И ПЯТАЯ БУКВЫ

Значение	Код	Значение	Код
Наличие (A)		Выполняется посыпка песком	HS
Возобновлена нормальная работа	AK	Загорожено снегом	HO
В рабочем состоянии, но произведена только наземная проверка работы, летная проверка ожидается	AG	Заход на посадку только соответственно сигнальной площадке	HT
В рабочем состоянии (или вновь в рабочем состоянии) с сохранением ранее опубликованных ограничений/условий	AL	Имеются снежные заносы ( <i>указать высоту</i> )	HY
Изъято полностью	AW	Коэффициент сцепления составляет... ( <i>указать используемое устройство измерения коэффициента сцепления</i> )	NB
Используется для дневных полетов	AD	Миграция птиц ( <i>указать направление</i> )	NK
Используется для ночных полетов	AN	Обозначено	NM
Используется по запросу	AR	Опасность из-за ( <i>указать</i> )	NN
Используется по предварительному разрешению	AP	Очистка от снега закончена	NL
Не используется	AS	Покрыто водой на толщину	NE
Не используется ( <i>указать причину, если необходимо</i> )	AU	Покрыто замерзшими выбоинами и выступами	NZ
Предварительное извещение о выключении отменено	AX	Покрыто льдом	NI
Проверено в полете и признано надежным	AF	Покрыто сырым снегом или слякотью на толщину	HN
Работает	AO	Покрыто сухим снегом на толщину	HD
Снято для технического обслуживания	AC	Покрыто уплотненным снегом на толщину	HC
Только военные полеты	AM	Полет отменен ... ( <i>указать обозначение полета аэростата или кодовое наименование проекта</i> )	HQ
Часы работы в настоящее время ... ( <i>указать</i> )	AN	Полностью свободно от снега и льда	HF
Изменения (C)		Работа закончена	HV
Аннулированный	CN	Скопление птиц	HX
В рабочем состоянии	CO	Старт запланирован ... ( <i>указать обозначение полета аэростата или кодовое наименование проекта, стартовую площадку, запланированный период старта (стартов) - дату/время, предполагаемое направление набора высоты, расчетное время пересечения 18 000 м (60 000 фут) или достижения крейсерского эшелона, если он проходит на высоте 18 000 м (60 000 фут) или ниже, вместе с данными расчетного местоположения</i> )	HJ
В стадии проверки, не использовать	CT	Старт выполняется... ( <i>указать обозначение полета аэростата или кодовое наименование проекта, стартовую площадку, дату/время старта (стартов), расчетное время пересечения 18 000 м (60 000 фут) или достижения крейсерского эшелона, если он проходит на высоте 18 000 м (60 000 фут) или ниже, вместе с данными расчетного местоположения, расчетную дату/время окончания полета и запланированное местоположение контакта с землей, если применимо</i> )	HU
Включено	CA	Стоячая вода	HR
Временно заменен	CR		
Выключено	CD		
Завершено	CC		
Изменено	CH		
Категория снижена до	CG		
Направление изменено	CL		
Опознавание или позывной для радиосвязи изменены	CI		
Работа на пониженной мощности	CP		
Рабочая частота (рабочие частоты) изменена (изменены) на	CF		
Смещенный	CM		
Смонтировано	CE		
Установлено	CS		
Опасные условия (H)			
Ведутся работы	HW		
Выполняется расчистка снега	HP		
Выполняется подрезание травы	HG		

<i>Значение</i>	<i>Код</i>	<i>Значение</i>	<i>Код</i>
Эффективность торможения:		Закрыто для полетов по ППП	LI
1) плохая		Запрещено	LP
2) средняя/плохая		Зарезервировано для базирующихся на нем	
3) средняя		воздушных судов	LB
4) средняя/хорошая		Используется на длину ... и ширину...	LL
5) хорошая	HA	Небезопасно	LD
		Непригодно для воздушных судов тяжелее	LH
		Ограничено до	LT
Ограничения (L)		Помехи от	LF
Будет иметь место	LW	Работа без вспомогательного источника	
В рабочем состоянии, но рекомендуется		энергоснабжения	LE
осторожность ввиду следующих		Работа без опознавания	LG
обстоятельств	LX	Работает как огонь постоянного излучения	LK
Воздушные суда с правом движения только		Работа от вспомогательного источника	
по ВПП и РД	LR	энергоснабжения	LA
Возможны перерывы в работе	LS		
Закрыто	LC	Прочая информация (XX)	
Закрыто для всех ночных полетов	LN		
Закрыто для полетов по ПВП	LV	Открытый текст	XX

– КОНЕЦ –

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ ИКАО

*Ниже приводится статус и общее описание различных серий технических изданий, выпускаемых Международной организацией гражданской авиации. В этот перечень не включены специальные издания, которые не входят ни в одну из указанных серий, например "Каталог аэронавигационных карт ИКАО" или "Метеорологические таблицы для международной аэронавигации".*

**Международные стандарты и Рекомендуемая практика** принимаются Советом ИКАО в соответствии со статьями 54, 37 и 90 Конвенции о международной гражданской авиации и для удобства пользования называются Приложениями к Конвенции. Единообразное применение Договаривающимися государствами требований, включенных в Международные стандарты, признается необходимым для безопасности и регулярности международной аэронавигации, а единообразное применение требований, включенных в Рекомендуемую практику, считается желательным в интересах безопасности, регулярности и эффективности международной аэронавигации. Для обеспечения безопасности и регулярности международной аэронавигации весьма важно знать, какие имеются различия между национальными правилами и практикой того или иного государства и положениями Международного стандарта. В случае же несоблюдения какого-либо Международного стандарта Договаривающееся государство, согласно статье 38 Конвенции, обязано уведомить об этом Совет. Для обеспечения безопасности аэронавигации могут также иметь значение сведения о различиях с Рекомендуемой практикой, и, хотя Конвенция не предусматривает каких-либо обязательств в этом отношении, Совет просит Договаривающиеся государства уведомлять не только о различиях с Международными стандартами, но и с Рекомендуемой практикой.

**Правила аэронавигационного обслуживания (PANS)** утверждаются Советом и предназначены для применения во всем мире. Они содержат в основном эксплуатационные правила, которые не получили еще статуса Международных стандартов и Рекомендуемой

практики, а также материалы более постоянного характера, которые считаются слишком подробными, чтобы их можно было включить в Приложение, или подвергаются частым изменениям и дополнениям и для которых процесс, предусмотренный Конвенцией, был бы слишком затруднителен.

**Дополнительные региональные правила (SUPPS)** имеют такой же статус, как и PANS, но применяются только в соответствующих регионах. Они разрабатываются в сводном виде, поскольку некоторые из них распространяются на сопредельные регионы или являются одинаковыми в двух или нескольких регионах.

---

*В соответствии с принципами и политикой Совета подготовка нижеперечисленных изданий производится с санкции Генерального секретаря.*

**Технические руководства** содержат инструктивный и информационный материал, развивающий и дополняющий Международные стандарты, Рекомендуемую практику и PANS, и служат для оказания помощи в их применении.

**Аэронавигационные планы** конкретизируют требования к средствам и обслуживанию международной аэронавигации в соответствующих аэронавигационных регионах ИКАО. Они готовятся с санкции Генерального секретаря на основе рекомендаций региональных аэронавигационных совещаний и принятых по ним решений Совета. В планы периодически вносятся поправки с учетом изменений требований и положения с внедрением рекомендованных средств и служб.

**Циркуляры ИКАО** содержат специальную информацию, представляющую интерес для Договаривающихся государств, включая исследования по техническим вопросам.

© ИКАО 2007  
10/07, R/P1/200

Заказ No. 8400  
Отпечатано в ИКАО

ISBN 978-92-9231-008-0



9

7 8 9 2 9 2 3 1 0 0 8 0